

趙世光：港府應設航運專部

香港華光海運控股有限公司主席趙世光日前接受本報記者專訪時表示，特區政府應設立肩負制定政策的航運發展專屬部門，以脫離由於運輸及房屋局管轄範疇太繁雜，無法專心一致推動香港航運中心發展的情況。他認為，政府可將海事處從運輸及房屋局行政架構中升級或分開，為本港航運業制定長遠發展戰略及規劃，並與業界多作溝通和積極行動，打破目前停滯不前的困局，否則只會被新加坡和上海遠遠拋離。

本報記者 鄭鈞元

作為本港航運世家第二代的趙世光，近年已在本港航運界轉趨低調，但他日前在亞洲船東論壇會議後，罕有地以船東身份出席晚宴的特首曾蔭權，直截了當地提出建議，要求政府調派官員專門關注航運發展，又提醒官員多與業界進行溝通，不應讓本港航運業出現倒退。曾蔭權較早前已回覆表示，會探討有關建議。

趙世光上周在公司總部接受記者專訪時表示：「新加坡和上海近年投放龐大資源發展航運業，爭取國際航運中心的地位。（在發展本港航運業事宜上），香港政府什麼事都不做。」他認為香港已經在競爭中相對落後，假如香港再不採取積極措施，增加政府和航運界對本港航運中心發展的支持，必定會被新加坡和上海拋離。

發展已落後星瀝

趙世光直言，香港航運中心發展需要制定周詳的方針，但運輸及房屋局局長現時管轄範疇太多，作為主管航運事務的局長，卻經常被其他非航運事務纏身，單是管轄房屋事務已足夠繁忙，根本無暇集中精力思考維持香港航運中心和競爭力的方針。在「別人主動、我們被動」的情況下，本港航運業發展始終停滯不前。

他表示，包括貿易、金融、保險等服務在內，整個與港口有關的經濟收入，佔去香港年生產總值（GDP）的20%，相關就業人數更佔總就業人口的25%。趙世光稱：「顧及航運業對香港的長遠貢獻，特區政府應該考慮專設負責航運和交通運輸事務的局長，亦應計劃在立法會及政府的航運諮詢機構中進一步發揮香港船東會的作用。」

專設負責航運和交通運輸事務官員，他認為政府最少可有兩種方式，一是將現屬運輸及房屋局執法部門的海事處

升格，二是將海事處區分於局外，提升本身職能。趙世光表示，將海事處升格可能是較為可行和簡單的途徑，但不論是何種方式，只要能推動本港業界發展才是最重要。

香港船東會於去年11月換屆，均由船東新一任擔任要職。趙世光表示，年輕一輩很想做些事，他早前亦隨同香港船東會前往北京進行訪問。就他了解，香港的航運中心地位一直得到中央政府的認可和積極支持，中央亦曾在不同場合多次提到要維持和發展香港的國際金融、航運和貿易中心的地位，關鍵在於香港政府必須有確實方針和行動。

須訂立長遠規劃

趙世光稱，截至09年底，香港註冊的船舶達1371艘，總計5012萬載重噸，佔全球商船隊的1.37%，成為全球四大船舶註冊之一，可見香港還是一個重要的船東聚集地。他又認為，上海在法律仲裁和國際視野水平上仍難在短期內追上，香港有潛力加大發展船舶融資、海事仲裁和保險業發展，不應出現倒退。

政府在03年6月將香港港口及航運局重組後，成立香港航運發展局，屬於由航運業界及政府官員組成的專責諮詢組織，以推動本港航運業發展，趙世光亦曾在局中擔任要職。不過，他表示，該局一直未能成功作為航運界與特區政府的溝通平台，完全起不了作用，他亦已辭去局中職務，要想出其他辦法支持業界發展。

他早前亦曾三次提早邀請運輸及房屋局局長鄭汝樺午聚，期望就本港航運業發展方向提供意見，但每次都因鄭汝樺事務繁忙而被迫取消。趙世光認為，政府目前必須通過更了解航運業的海事處，或者安排其他渠道與業界溝通，讓雙方能更全面地交換意見，本港航運業界才可進一步發展。



▲趙世光表示，香港航運中心發展停滯不前，政府不能再什麼事都不做 杜漢生攝

咸陽擬建西部最大空港園

【本報記者陳琳西安十二日電】坐擁中國第八大機場西安咸陽國際機場的陝西省咸陽市，規劃在其涇渭新區建設空港產業園，構架臨空經濟特區，預計到2020年生產總值將達100億元，成為西部最大的臨空產業園。

咸陽市涇渭新區是關中天水經濟區中，與西安涇渭新區齊名的兩大產業新區之一。咸陽市涇渭新區管委會副主任劉宇斌今日介紹，咸陽空港產業園規劃面積43平方公里，是西北最大的航空貨運集散地，重點發展民用飛機維修、定檢、大修、客改貨、公務機託管、零部件志願和航空物流等項目。

據悉，咸陽空港產業園緊鄰西安咸陽國際機場，距西安市區25公里，西安咸陽國際機場目前是中國西北地區最大的空中交通樞紐，去年機場旅客吞吐量達1500萬人次。機場二期擴建工程預計2012年完工投入運營，按照滿足旅客吞吐量3100萬人次，高峰小時9616人次，年飛機起降25萬架次，年貨郵吞吐量40萬噸設計，遠期發展將達年旅客吞吐量7600人次。

劉宇斌表示，該園區總體規劃正在編制中，預計今年年底完成，目前國內多家航空公司已與該園區達成初步意向，將在園內成立運營基地、維修中心，2個大飛機改裝維修項目已落戶。



▲西安咸陽國際機場目前是中国西北地區最大的空中交通樞紐，緊鄰咸陽空港產業園

賽馬消息

責任編輯：薛少科

川河勁駒 神色生猛

晨操速遞
祖健

昨晨出試馬尚算不少，周三有賽馬大約有二十多匹進行快跳考驗，東、蔡、蘇及何四個馬房有賽馬分子大多已作最後試跑。現將所見摘述如下：

「川河勁駒」蔡約翰試兩段，沿外檔慢踱入直路上增速，走來步頭爽勁，神色生猛，狀態水準比上回初出贏馬時躍進一大步。

「雅雪」跳兩段，沿中外檔入直路，緊扣下走來快慢由人，過了終點餘勢不弱，心火湧現，企穩爭拚水準之上。

「戰河」蔡約翰試兩段，全程在中外檔按輻而馳，毛色油潤，收身扎實，過步輕巧有力，狀態比上回贏馬時有明顯進步。

「多歡騰」蔡明紹跳兩段，分段加速，直路上出腳有勢，身形飽滿，毛色灰中透紅，狀態已及爭拚水準。

「心寶貝」跳兩段，沿欄入直路才加速，過步輕盈有力，老馬走來神色生猛，觀感不弱，已具爭拚水準。

「健康藍莓」蘇狄雄跳三段，貼欄分段加速，走來神色活躍，力度實注，狀態比上仗泥地落敗時好，企穩在水準之上。

「威德妙」蔡約翰跳兩段，速度雖然不快，但緊扣下走來過步有力，狀態比上回入位時更進一步，成熟進度令人滿意。

「無敵福星」跳兩段，走來主動有力，神



蔡約翰（左）周三惡馬如雲，有力連場數糊

色生猛，單純以狀態而言，已具作戰水準，值得留意日後進度。

「如願以償」蔡約翰跳兩段，沿中外欄入直路才加快速度，步履輕盈，過了終點餘勢甚強，有型有格之馬，勝後進度一日千里。

「旅遊大亨」副練試兩段，按輻下完成，神態活躍，力度比前增強不少，狀態保持在勇境，印象甚佳。

「明燈」試兩段，沿中外欄走來步頭有力

，神氣十足，過終點餘勢甚強，狀態保持近期水準，再跑千二百米仍有留意價值。

「莫己若」黎海榮與「星光妙韻」蘇狄雄同試兩段，前駒跟住入直路，終點前輕易超越同試馬，比上仗有明顯進步；後駒走來步勁不弱，神色生猛，亦有多少進步感。

「虎虎生輝」試兩段，全程走來步步有力，神氣十足，直路上過步輕盈，印象中有水準，但卻未及贏馬般銳。

最近一次出賽日期與路程是二月二十八日跑千六米，由韋達出馬，賠率亦有八倍多，結果落第跑第九，表現只是平常。此次之所以特別認真操磨考驗，原因亦有可能在此，但望練騎者都能如願以償，馬迷亦可得益呢。



神風先驅做足工夫搏殺

神風先驅做足工夫搏殺

經過上周末十場賽事完成之後，如今大眾馬迷熱門話題相信都會在今季騎師冠軍究竟是誰？經過上周末一戰，多少已顯示出柏寶大勢已去，韋達迎頭趕上，到星期三一場日賽跑完之後，即使未可見諸韋達追上平頭，兩者贏得頭馬數字更進一步接近亦可肯定。

蓋韋達靠山是蔡約翰，周三這一回日馬賽事，參戰馬可說異常多，湊巧又是多屬精銳分子，可以幫到韋達贏取三、四場頭馬者，還有來自其他馬房坐騎，出足十一場是必然，全日

取得四、五場頭馬豈不可能。就近日早課所得觀感估計，此次蔡馬可肯定由韋達策騎者，有參加三級賽千四米三匹馬之一（任由韋達選騎者）、第二班賽千二百米一場之「戰河」、第三班賽千六米一場之「神風先驅」（右圖）與第四班賽千四米一場之「兵奇臨」，都是較應注意可寄厚望之馬，其中較特別值得提出的是「神風先驅」，看操練動態似有志在必得之意，蓋此匹馬最近操練除快跳做足工夫外，曾有過一課參加集體試開由韋達考驗，八匹馬同試後來居上跑第一，此課考驗路程是千六米，如此情形是屬於少見的，就一般估計，這是可期有較佳賠率之馬，因其

兩日海外賽事投注安排

馬會公布，皇席錦標賽馬日其中四場賽事及威爾斯親王錦標將分別於明日及後日從英國轉播來港。各場賽事均設彩池接受投注。

兩地的轉播賽事將以海外賽事第一組（S1）及海外賽事第二組（S2）作區分。彩池安排方面，各場賽事出賽馬匹在多於或少於二十四匹的情況下，將會提供不同彩池（表）。

大衛希斯冀創歷史

另外，前香港練馬師大衛希斯將派出澳洲短途之星「利確來」角逐皇席錦標（一千米一級賽）。這是大衛希斯首次派馬競逐英國賽事，他希望「利確來」能夠延續澳洲賽駒在此項大賽中的優異成績。

大衛希斯已在香港及澳洲從練二十年，一直成績超卓，他說：「利確來」跑一千米未嘗敗績，而且每次休後復出首仗都未逢敵手。牠從未戴過閉眼罩上陣，在這兩年來，我一直希望讓牠戴此配備出賽，我認為這有助於牠發揮得更好。」

場次	預定開跑時間 (香港時間)	海外賽事	提供彩池
皇席錦標賽馬日 (本周二)			
S1-1	晚上9時30分	女皇安妮錦標	24匹或少於24匹最後宣布出賽馬匹(包括後備馬)賽事—獨贏、位置、連贏、位置Q、三重彩、單T、四連環。
S1-2	晚上10時05分	皇席錦標	
S1-3	晚上10時50分	聖詹姆士宮宮錦標	
S1-4	晚上11時25分	高雲地利錦標	多於24匹最後宣布出賽馬匹(包括後備馬)賽事—獨贏、位置、連贏。
威爾斯親王錦標 (本周三)			
S2-1	晚上10時50分	威爾斯親王錦標	S2-1不設過關

戰河上班贏多仗



血統搜秘 馬明

周三是端午節，馬會改編為日馬賽事，而且編賽十一場，其中一場由第二班馬跑千二百米，蔡約翰及告東尼分別同有兩匹本年度自購馬報賽。 「戰河」來港後僅跑過兩仗，首次就跑田草千二百米，由韋達策騎，得第五，負頭馬兩個馬位；上仗再戰田草千二百米，跑軟地，仍由韋達上陣，輕易贏得頭馬，以二又四分一馬位壓倒對手。此駒來自英國，千四米膠地及兩次千四米直路賽均贏出頭馬。此駒與「正黃旗」同系，其父贏過七仗頭馬，可及千四米，包括一、二級賽事。今場加十分再戰，乘其勢，上二班還足以再贏頭馬。 「明燈」今季首次先跑草，表現一般；之後跑一千米黏地則得第三；後連番在田草千

二米和一千米連取三次頭馬，另外田草一千米又得第三；回落二班出谷草及泥地皆失利；轉返田草千二百米就得第二。「明燈」來自澳洲，在當地分別跑一千米和千二百米，均能夠勝出頭馬。其父贏過四仗頭馬，千二百米至千六米，包括有馬者杯及七月杯一級賽事。復課仍在水準佳態，力足再贏頭馬。 「綠續有贏」屬告東尼馬房馬，在第二仗田草千二百米以三又四分三馬位輕易姿態贏馬；後在一、三班分別出戰，只近而未及。「綠續有贏」來自美國，兩次贏千六米泥地及一次千二百米草地。此駒乃美國短途名種之後。復課狀態仍活躍，可再來爭拚。 「多歡騰」僅跑兩次，首場田草一千米跑第五；上仗谷草外檔落敗。此駒在愛爾蘭贏四仗千二百米好地及膠沙地。復課有水準，轉返田草，冷配不妨。