

# 羅兵咸永道分析三地稅制 航運業應善用港滬星優勢

【本報訊】羅兵咸永道會計師事務所日前就香港、上海與新加坡國際航運中心稅務制度之特點，發表一份研究報告。報告引述該公司中國及香港區（運輸及物流業）主管吳偉倫稱，面對上海國際航運中心的成立，香港及新加坡如何在競爭中各自發展，確立市場地位及優勢，是一個值得深思的課題。有意在區內大展拳腳的航運業者，若能抓住亞太區經濟的優勢，配以靈活運用三地航運中心的長處，定必能將業務提升至更高層次。

研究報告表示，面對上海急起直追，作為發展成熟的港口，香港及新加坡將無可避免重新審視其稅務、基建及其他配套（有關三地港口稅務比較詳見附表）。就香港而言，特區政府一直提供有利的營商環境，包括完善的營商政策、融資及法律制度，奉行低稅率及簡單稅制。為保持其競爭優勢，特區政府積極與多個外國稅務

機構商談簽訂避免雙重徵稅協議，包括日本、法國及瑞士等國家地區。香港一向奉行低稅率及簡單稅制，為致力發展船運業，有特定的稅務條例以向船運業提供稅務優惠，如符合某些條件，本地及外國船運公司皆可於香港享更低或零稅率。

報告續稱，新加坡方面，除了給予傳統船隻租賃及運營產業稅務優惠

以外，當地還積極努力推出更多的稅務優惠政策，以扶持航運附屬產業的發展，例如早前頒布了針對船務經紀及與遠期航運合同交易商的稅務優惠獎勵政策，以及延長了航運融資優惠獎勵計劃至2016年3月31日等。

## 三地皆推動航運發展

吳偉倫相信，內地、香港及新加坡三地政府皆會致力推動船運業的發展，在稅務、融資及法律等多方面的配合下，為來自不同地區的營商者營造一個良好的營商環境，藉以增強競爭力及減低營運成本。他表示，如何更好地結合內地、香港、新加坡等國際航運中心的優勢，合理地針對性進行布局，將會是航運企業於未來發展業務時所面對的挑戰。



▲吳偉倫相信，內地、香港及新加坡三地政府皆會致力推動船運業的發展

## 德船東易旗聘武裝保安

【本報訊】德國船東協會（VDR）發言人約翰斯日前在漢堡表示，儘管德國船東已遵循各項建議規避海盜，卻仍不斷遭受索馬里海盜襲擊，船東界已為海盜問題感到困倦。德國船東 Komrowski 早前已將一艘頻繁來往亞丁灣的集箱船轉掛利比里亞船旗，而不用德國旗，以便從倫敦聘用私人武裝人員登船。

有別於德國，利比里亞船舶註冊處建議船東聘請

私人保安部隊，並向船東列舉出建議的私人保安，給予船東更大的寬限。德國船東公司 Komrowski 執行董事霍格早前透露，旗下一艘 925 箱船「Taipan」號已於日前棄用德國旗，而轉掛利比里亞旗，方便為該船在租予以星航運駛經亞丁灣水域前，聘請倫敦的私人海上保安公司。原來懸掛德國旗的「Taipan」號在今年4月曾被索馬里海盜狙擊，船上海員當時即時躲進

密室中，及後得到荷蘭海軍協助才成功解圍。

VDR 發言人約翰斯表示，他不預期會有大量船東因為私人海上保安考慮而轉換船旗，但協會已與德國聯邦警察商討，期望後者參與保護掛德國旗的船舶，給予船東更大支持。

德國海軍目前無權登上商船護航，VDR 過去亦反對在船上安排任何形式的私人保安，但該會現時已經改變立場，期望聯邦警察能夠登船，保護商船駛過亞丁灣。約翰斯承認，德國船東現時已為海盜問題感到困倦，即使已遵循各項迴避海盜的建議，但仍然受到索馬里海盜襲擊。他認為，相對海軍而言，聯邦警察更應負上打擊海盜的責任。

## 北美農產品出口缺箱

【本報實習記者於小嘯報道】經濟復蘇，全球貿易趨旺，空箱短缺問題隨之嚴重，在短短數月內更蔓延至大洋彼岸，波及美國農產品市場。美國農產品承運商上周四在三藩市舉行的全美農業運輸聯盟年會（AgTC）上表示，北美農產品出口每年大約要用300萬標箱，但海、陸路承運商此刻卻提出加收額外附加費，大量大豆、棉花、穀物等農產品因而無法裝卸運輸。貨主及糧油加工商怨聲載道。

AgTC總裁弗里德曼表示，目前部分貨主還面臨着承運商要求加收額外附加費的困境，這對他們而言簡直是雪上加霜。航商提出每標箱加收60美元，每大櫃收75美元的新收費標準，並在合約中註明，所有不接受加費的貨物都被列入「不裝載貨物」範疇。這次加費距離離的服務條約生效（4月1日）不過數月，令許多貨主表示很難接受。

以銷售有機大豆為主的SB&B食品公司主席羅伯特在會上說，2010年是糟糕透頂的一年，許多承運商紛紛取消原來的預定服務合約，甚至有與公司合作長達15年的航商。目前鐵路承運商和航商正對美國東岸大都會地區的進出口進行持續估價，他們大部分主張水運，不想通過鐵路運輸，希望減少堆積在港口的集裝箱，但這樣一來，中部的公司就遭殃了，農產品經濟將進一步惡化。

泰森食品公司國際運輸及鐵路營運部主管伯恩表示，貨箱短缺導致嚴重的庫存積壓問題，而且更糟糕的是，這還意味着公司有可能無法在合同期內準時交付貨物。他說，農產品出口主要包括有家禽、乾草、棉花、穀物、葡萄酒、白酒、皮革和林木業產品等，對北美出口業的繁榮和發展具有很大意義，也為承運商提供了持續、穩定並且數目可觀的貿易，他們不應該殺死「下金蛋的鵝」。

## BDI連跌13日勢穿3000點

【本報訊】波羅的海乾散貨綜合運費指數（BDI）昨日收報3020點，再跌3%，連跌13天，延續今年最長跌浪。三大船型指數仍然齊跌，其中海岬型船跌勢最急，該指數大有再次跌穿3000點之勢。

海岬型船運費指數（BCI）昨報3739點，跌4.2%，現貨日租金為37173美元。巴拿馬型船運費指數（BPI）報3211點，跌2.1%，現貨日租金為25825美元。超靈便型船運費指數（BSI）亦跌1.2%，報2345點，現貨日租金為24515美元。

BDI上次出現稍長跌浪，已是去年12月，當時該指數連跌14天，其後才反覆回升。美國原材料貿易研究公司Commodore Research總裁蘭斯伯格表示，業界憂慮中國政府房產新政策，會間接減少鋼鐵需求，令

租船市場上充斥負面情緒，現貨租金和期租租金均持續受壓。倫敦德魯里海運諮詢公司昨日在乾散貨船報告中指出，在全球今年首季原材料海運貨物中，29%均是由中國購買。

一名新加坡船舶經紀稱：「中國租家在兩周前開始減少租用太平洋區散貨船，當時區內運力仍然得到歐洲租家的支持。不過，從上周開始，亞歐兩地租家對散貨船需求同時減少，導致船租金持續滑落。」

他表示，本周情況與上周相似，巴拿馬型船在太平洋和大西洋都難獲青睞，租家預期船租會進一步下跌，因此都先暫緩租船。另一名香港船舶經紀則指出，季風正影響印度港口裝貨，印度出口貨量在短期內仍會減少，因此難以看好太平洋區巴拿馬型船市場。

## 港滬星港口稅務制度比較

| 稅種             | 在上海洋山港註冊  | 在香港註冊   | 在新加坡註冊  |
|----------------|---|---|---|
| 對國際運輸收入的流轉稅    | 保稅區內從事國際航運業務取得的收入，免徵營業稅，優惠擴大到所有從事國際運輸企業   | 不適用   | 不適用   |
| 境外起運地稅負        | 與中國有稅收協議的起運地國家地區，可享有協議優惠；特定國家地區，可相互豁免或減徵海運收入的企業所得稅及／或營業稅  | 境外出發國際航線，毋須繳納利得稅<br><br>若起運地與本港有稅收協議，則可透過優惠政策減低境外起運地的稅務成本   | 境外出發國際航線，毋須繳納利得稅<br><br>若起運地與當地有稅收協議，則可透過優惠政策減低境外起運地的稅務成本   |
| 企業所得稅          | 航運收入的利潤按照標準稅率，繳納25%的中國企業所得稅   | 沒有在香港水域內運載貨物、或曾在香港水域內，裝運上香港註冊船舶，並運送出境國際水域而取得的收入，豁免香港利得稅<br><br>非香港稅務居民在香港，如其所屬國家地區，對香港稅務居民有對等稅務待遇，其船運業務收入則無須繳納利得稅 | 本地船隻及取得Approved International Shipping Enterprise 優惠計劃的新加坡註冊公司外國船隻，在國際海域的收入，均豁免所得稅<br><br>其他不被列入豁免或享有優惠企業所得稅率的仍須繳納17%的所得稅 |
| 與船舶相關的關稅及進口增值稅 | 懸掛「方便旗」的船舶改掛中國旗時，可豁免中國關稅及進口增值稅，此優惠政策延長至2011年  | 不適用   | 國際海上運輸服務享有零稅率待遇<br><br>已向稅局註冊消費稅的公司，應能要求營業支出的進項稅退稅  |
| 對租船租箱業務影響      | 洋山港公司向境外提供租和期租而得到的運輸收入，如屬國際運輸收入則免營業稅，利潤應繳企業所得稅<br><br>洋山港公司向境外提供光租，其租賃收入將按5%繳納營業稅（不屬於國際運輸收入部分），而其利潤同樣應繳納企業所得稅 | 租船收入一般豁免香港利得稅，除非該船舶僅在或主要在香港水域內航行，或該船舶往來香港及珠三角<br><br>租箱業務須視乎可否被認定為船務收入之一部分，否則，其稅務影響將根據一般香港利得稅徵收的稅務條例而決定           | 若取得Maritime Finance Incentive 優惠計劃，可享最多10%優惠企業所得稅率<br><br>符合條例的租箱業務收入，投資租箱業務者可享有10%的優惠企業所得稅                               |

## 港航月底闢莫斯科線

【本報訊】香港航空公司於15日在香港國際機場舉行了空巴A330交接儀式，標誌着香港至莫斯科的直飛航線一切就緒，6月30日將正式首航。

為慶祝這一航班的開通及首架空巴A300型寬體客機啟航，香港航空昨日在機場舉辦慶祝酒會。財政司司長曾俊華為香港航空的最新品牌——新龍飛標誌揭幕，中聯辦副主任王志民、中聯辦經濟部部長王丙辛、法國駐港總領事代表亦有出席。

香港航空介紹，這條航線每周往返三次，分別為周三、周五和周日。在該航線開通的第一周，旅客可以享受優惠的促銷價格，香港往返莫斯科的票價為3590港幣，莫斯科至香港的往返價格為475歐元。旅客能夠在航班上享受到中俄兩國空姐的服務，品嘗符合歐洲人口味的香港美食，甚至可以在飛機上欣賞京劇。

總裁楊建紅表示，自去年7月香港與俄羅斯互免簽證生效後，往來兩地的旅遊需求不斷上升。香港亦是國人飛向世界、外國人通往內地的主要航空樞紐，轉機到各地十分便利。他堅信香港航空此次開通的這條航線將受到俄中遊客的歡迎，並對兩地的經濟、旅遊有非常大的幫助。他預計，該航班的客座率將可達到八成左右。



香港航空昨日為新購入的空巴A330-200飛機舉行啓航慶祝會。該航線將每周三班從香港飛往莫斯科。財政司司長曾俊華（左）和香港航空有限公司總裁楊建紅為航機標誌揭幕 新華社

### 簡訊

#### 中國電子商務物流迎契機

【本報實習記者章琦、記者楊楠上海十五日電】第三屆中國電子商務與物流配送論壇日前在滬舉行，中國交通運輸協會會長錢永昌作主旨演講時表示，隨着國務院出台《物流業調整和振興規劃》，把「城市配送」、「物流公共信息平台」等列入重點工程，加之全球經濟形勢好轉，目前中國電子商務物流正迎來前所未有的歷史性發展契機，電子商務與物流配送兩大產業應把握機遇、加強合作，推動產業快速發展。

#### 青島港礦石接卸再破紀錄

【本報記者丁春麗濟南十五日電】今天中午12時30分，青島港僅用27.5小時就完成18.34萬噸礦石的接卸作業，創造了每小時6669噸的單船卸率，該港礦石接卸「孫波效率」團隊已第12次刷新世界紀錄。

在青島港前港公司20萬噸級礦石碼頭「邯鄲精英」輪作業中，青島港前港分公司經過27.5小時的激情奮戰，全船勝利告捷，一舉創出每小時6669噸的世界新紀錄，一舉超越年初由他們自己創造的每小時6603噸的世界紀錄。

### 全球四大集箱港5月統計

| 項目  | 處箱量（箱） | 升幅    |
|-----|--------|-------|
| 港口  |        |       |
| 新加坡 | 242.2萬 | 15.4% |
| 上海  | 256.2萬 | 22.5% |
| 香港  | 203.4萬 | 15.2% |
| 深圳  | 193.5萬 | 31.5% |



►香港港口集箱處理量持續上升，出現吉箱不足的情況

## 港櫃量上月升15%遜深圳

【本報訊】香港港口發展局昨日公布5月份貨櫃統計數字顯示，當月碼頭貨櫃量按年上升15.2%，至203.4萬箱。首5個月累升15.5%，至937.8萬箱。而深圳港箱量回升幅度更急，5月處箱量為193.5萬標箱，增幅高達31.5%。

本港港口5月處箱量按月增加6.4%，較4月增加12.4萬箱。葵青港區5月處箱量為149.4萬箱，按年增15.7%，按月增7.4%。出口箱量和進口箱量分別為76.2萬和73.2萬個，升17.7%和13.6%。

特別值得一提的是，在目前吉箱嚴重不足的情況下，離港空箱量只有5.7萬個，按年跌20.4%，抵港空箱則有9.2萬個，急升88.2%。整月總重箱錄得134.5萬個，空箱15萬個，分別上升14.8%和23.6%。

總計首5個月，葵青港區處箱量為682.9萬個，升16.7%，出口箱達349.5萬個，升20.1%，入口箱為333.3萬個，升13.4%。

另外，深圳市港務管理局日前公布快速統計，該港5月份箱量為193.5萬標箱，增長31.5%。今年5個月總箱量達到854.8萬箱，同比增長28.2%，重箱與空箱比例為66.5%和33.5%。其中重箱為568.8萬箱，增長30.1%，重箱進出口分別為156.7萬標準箱和412.1萬箱，分別增長36.1%和28%。空箱為286萬箱，增長24.4%。

該港的3個專用集裝箱碼頭處箱量均錄得兩至三成增長，鹽田國際集裝箱碼頭374.9萬標箱，增長20.7%；招商局蛇口港區218.2萬標箱，增長27.4%；赤灣港航股份238.9萬標箱，增長32.7%。