▲上海國際郵輪中心多點靠掛新政試驗將進入實質性階段

滬推行境外郵輪多點掛靠

【本報記者楊楠上海十八日電】上海海事局副局長洪沖今天在上海市政府新聞發布會透露，滬海事採取了一系列舉措，落實境外大型郵輪沿海港口多點掛靠政策，發揮海事信息平台優勢，爲郵輪多點掛靠監管提供服務。

09年10月底，國家交通運輸部發布了《關於外國籍郵輪在華特許開展多點掛靠業務的公告》，允許外籍郵輪在華開展多點掛靠業務試驗。

具體措施包括：完善「國際航行船舶進出口岸EDI申報系統」平台，便利郵輪辦理進出口岸審批手續；海事報檢中心全天候辦理郵輪報檢等手續，爲郵輪報檢通關提供優質服務。

郵輪安全保障方案方面，已形成上海《炮台灣國際郵輪碼頭進出安全保障方案》，通過VTS（船舶交通管理系統）、AIS（船舶自動識別系統）、CCTV（中央視頻監控系統）對郵輪安全航行全程監控，海事巡邏艇護航進港。

措施還包括航標和海測部門實行「5+2天」工作制，制定應急預案，隨時處置航標和水深資料掃測的突發事件，確保大型國際郵輪掛靠安全。

據了解，位於上海吳淞口的國際郵輪項目上游段420米泊位結構，目前已經完工，並首次迎來了亞洲航行的最大最豪華郵輪、載重11.6萬噸的美國「鑽石公主號」成功試泊。

振華龍源合拓海上風電

年內南通規劃15萬千瓦項目

上海振華重工集團與江蘇龍源電力集團（00916）在南通振華重型裝備基地舉行儀式，共同為「江蘇龍源振華海洋工程有限公司」揭牌。這標誌着振華正式進軍海上風電領域，實施多元化發展、規避單一化風險的目標。

【本報記者楊楠南通十八日電】

新合資公司註冊資本3億元（人民幣，下同），由振華、龍源兩大央企集團各持股50%，主打結構製作、安裝；海上風電設施基礎施工、設備安裝及維護；海底電纜系統工程施工、維護；海洋工程施工、設備安裝及維修；安裝設備租賃等。

資本3億雙方持股50%

龍源電力是內地五大電力集團之一「中國國電集團」下屬企業，09年12月10日在香港聯交所主板上市。目前，龍源電力已是亞洲第一、世界第五的風電開發商，截至09年底風電控股裝機容量達450萬千瓦，已投產41個風電項目，預計至今年底可實現風電控股裝機650萬千瓦。

中國國電集團總經理助理、龍源電力集團總經理謝長軍向本報記者透露，江蘇龍源振華將「以項目帶企業」——龍源集團今年將在南通市如東縣，規劃建設總裝機容量15萬千瓦的海上風電項目，「這將是新公司成立後主要面向的市場」。

據介紹，目前國際上每千瓦風電建設成本約3萬元。剛剛建成的亞洲首個大型海上風電場「上海東海大橋海上風電示範項目」，每千瓦風電裝機成本已降至約2.3萬元，自主風電設備和安裝功不可沒，這也是與振華合資新公司的原因。

◀兩大央企合資新公司，將以風電項目帶動企業發展 本報攝

鹽城風電項目九月開標

振華重工總裁康學增表示，振華此次與龍源合作亦是振華調整結構，實施多元化發展、規避單一化風險的重要一步——「海上風電製造安裝中的風塔塔筒、風塔基礎、風電齒輪、風機等大型結構件，以及中國海上風電從潮間帶（即灘塗）走向近海，所亟需的專用船機、特種工程船舶等，都是振華的優勢」。

謝長軍談到，根據國家規劃，至2015年或2020年，從江蘇南通至連雲港約968公里的海岸線，總計將投資建設1000萬千瓦風電，而這只是中國規劃的七大風電場之一。其中，位於江蘇鹽城總裝機容量100萬千瓦的風電項目，今年九月份就要開標。據預計，中國近海5米—25米水深區域，僅按50米高程計算，可供開發的風電裝機已達2億千瓦，海上新能源市場十分廣闊。

洋山啟運港退稅即將試點

【本報記者楊楠上海十八日電】上海市政府今日舉行新聞發布會，市建設交通委副主任沈曉蘇介紹近年來滬國際航運中心的建設進展情況。他稱，爲使啓運港退稅政策更具廣泛性，上海在長江、沿海骨幹航運企業支持下，在武漢市、青島市積極配合下，重新起草了更科學合理的試點工作方案。目前正積極爭取國務院相關部門認可，不久將可開展由洋山港中轉的出口貨物啓運港退稅試點。

提升洋山港中轉量

國務院此前公布的上海建設國際航運中心《指導意見》提出，「在完善相關監管制度和有效防止騙退稅措施前提下，實施啓運港退稅政策，鼓勵在洋山保稅區發展中轉業務」。對此沈曉蘇透露：「啓運港口的退稅政策現在正在向國家有關部委進行匯報，得到國家部委局的支持，能夠把試點工作推進落實下來」。

今年以來，上海港吞吐量形勢逐月回暖：前5個月集裝箱量共1142萬標箱，同比增18%，達到並略超08年同期水平；貨物量前4個月共2.08億噸，同比增21%。按目前形勢，全年上海港集裝箱吞吐量可能會略高於前期2550萬標箱的預測。

關於啓運港退稅政策，沈曉蘇曾向記者表示，現在許多集裝箱並不是從中國的港口出發，而是選擇轉到就近其他國家的港口後再出口，如果選在洋山港中轉，直到貨物出了洋山發往國外才能退稅。「實施啓運港退稅試點後，貨物離開內地試點港口發往洋山港時，已經算是出口了，企業可立即獲得退稅，從而極大提高資金周轉率」。

在洋山港試點啓運港退稅政策，是上海國際航運中心建設方案中重點爭取的政策之一，以期提高洋山港的中轉量，爭取到此前一些直接發往釜山等港口的貨源。此外，該政策一旦獲批，05年12月即成爲內地首個保稅港區的洋山，相對後來獲批的天津、大連、海南洋浦等保稅港區，可重新具備政策先發優勢。

中遠公司註冊至洋山

在今日發布會上，中遠集運副總經理陳翔透露，目前中遠集運旗下泛亞航運公司、中遠集裝箱綜合發展公司，均將註冊地轉移至洋山保稅港區，並先後開始享受「洋山國際航運發展綜合試驗區」營業稅減免優惠，並有9艘308標箱江海直達船陸續交付投用。

對於航運市場形勢，陳翔分析說：供需差距雖有收窄，但供大於求仍未改變。考慮到09年班輪行業出現150多億美元巨虧，儘管目前市場出現一定程度回暖，但船公司經營壓力仍然較大，越來越多船公司在航線上「加船減速」。此外，目前全球集裝箱船訂單運力仍超過400萬標箱，佔現有船隊運力約30%，消化這些運力需數年。此外，截至今年6月初全球仍有234艘、48.2萬標箱閒置集裝箱船，隨時可能重返航線，引發市場波動。

【本報實習記者何晶報道】中遠將於本月底至10月在中國至美國西航線上加開旺季服務，新投入5艘船，平均配載5089標箱。首船「天寶河號」將於6月29日起航，掛港序：上海、福州、廈門、長灘，最後回到上海。這將成爲中遠今年在泛太線上新增的第11條航線。另韓進航運已經在亞歐線上新增航班，配載2932箱的「韓進溫哥華」號往來於釜山、光陽和長灘港之間。

BDI跌16日累挫36%

【本報訊】波羅的海乾散貨綜合運費指數（BDI）昨報2694點，再跌3.2%，連跌16天，今年最長跌浪仍未終結。16天累計下跌35.9%，海岬型船現貨日租金跌穿30000美元大關。

三大船型指數仍然齊跌，海岬型船運費指數（BCI）昨報3134點，跌5.5%，現貨日租金爲29498美元。巴拿馬型船運費指數（BPI）報2980點，跌1.2%，現貨日租金爲23942美元。超靈便型船運費指數（BSI）亦跌1.6%，報2232點，現貨日租金爲23343美元。

BDI在去年12月已曾出現14天跌浪，目前16天跌勢是從5月26日的4209點今年高位開始，至昨天已累計下跌35.9%。

泛太線運費單周漲19%

【本報訊】倫敦德魯里海運諮詢公司日前公布的數據報告顯示，泛太東向線運力供應緊張，香港至洛杉磯泛太線基準運費單周大幅上升18.9%，達到每大櫃2607美元，已比去年同期跳增1.83倍。長榮海運董事長謝志堅表示，看好泛太線會帶動整體班輪業向好，在貨運旺季結束的10月前，班輪業將呈現繁榮景象。

雖然集箱貨運幹線貨量和運費自去年底穩步回升，泛太線的復蘇速度始終較亞歐線慢。據外電報道，謝志堅稱，主營亞歐線的班輪商早在4月或5月重拾盈利，泛太線則會在5月或6月帶來收益，泛太線運費恢復至可觀水平，將令長榮海運在次季轉虧爲盈。

德魯里報告顯示，泛太東向線去年同期每大櫃運費只有921美元，正跌向歷史低位，今年情況則大不相同。該公司供應鏈諮詢分部總監達瑪斯稱，泛太東向線目前運力供應非常緊張，貨代和貨主甚至須付出額外費用才可訂得艙位，每大櫃運費高達2607美元，前一周再暴升18.9%。

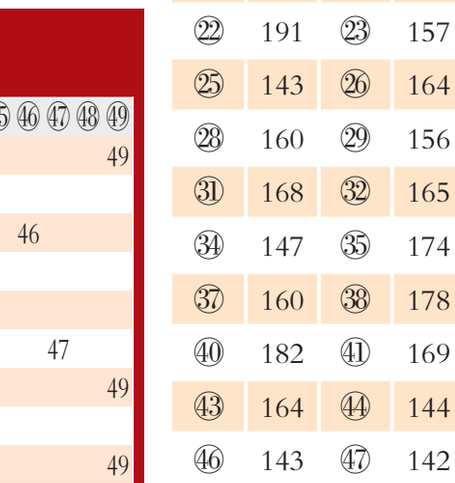
他表示，沒有班輪公司計劃在過去一周集體上調泛太線運費，因此他亦爲運費在當周升勢甚急而感到吃驚。他指出，空箱短缺是導致運費上升的新因素，此情況在中國和美國均已出現。

「海上巨人」號船錨抵港

【本報訊】由前船王董浩雲擁有的前「海上巨人」號油輪主船錨，已於本月17日運抵本港。昨天早上，船錨被運至位於昂船洲的政府船塢暫存。

主船錨重36噸，長7米，錨爪之間寬4.45米，厚1.3米。船錨連着20條鐵鏈，每條約0.5米長。該錨由不記名人士捐贈，得到挪威政府的慷慨贊助運回香港。運送工作由威爾森航運公司負責。

根據計劃，船錨將置於中環8號碼頭新海事博物館前面空地，作爲一個永久紀念碑，紀念這百多年來數以萬計的海員及港口作業者，爲香港社會的成長和繁榮所作出的重大貢獻。



◀滿布鏽跡的船錨，卸在泊位，準備用車裝運

上期開獎結果及派彩

5 11 15 42 45 48 + 14

頭獎	無人中
二獎	$788,230(2注中)
三獎	$46,195(91注中)
四獎	$4,800（固定）
五獎	$320（固定）
六獎	$160（固定）
七獎	$20（固定）

特碼靚膽

8 18

九百七十二萬多寶獎金

旺門號碼	5 11 21 26 42
10期或以上盲門	3 17 27 29 31 34 39 41
今期提供	7 9 17 24 33 42

上期開獎日期 17/6/2010 今晚開獎時間 9時正 下次開獎日期 22/6/2010

心水推介：15 40 41

資料庫（今年開獎次數 / 最近20期開獎次數 / 攪出號碼相隔期數）

6 1 6	11 3 4 7	11 3 3 8	9 3 5 9	9 3 1 10	14 5 0 11	6 3 4 12	8 1 7 13	12 3 0 14	7 5 0 15	18 3 6 16
11 2 11 17	10 4 1 18	10 3 2 19	11 3 2 20	13 4 1 21	11 3 9 22	6 1 4 23	11 3 3 24	8 1 8 25	13 6 3 26	9 2 10 27
12 2 7 28	12 3 11 29	10 3 5 30	9 2 15 31	12 4 3 32	10 3 8 33	6 3 16 34	13 3 1 35	8 1 3 36	12 4 5 37	9 2 5 38
12 4 13 39	14 6 2 40	12 2 11 41	10 3 0 42	7 2 2 43	9 3 6 44	9 1 0 45	12 3 7 46	7 2 4 47	10 2 0 48	10 5 1 49

最近十期紀錄

第63期5月27日：⑨㉒㉘㉜㉝㊾・⑱ 191 大 雙
第64期5月29日：④⑯㉕㉖㉝㊷・㉚ 176 大 雙
第65期6月1日：⑦⑪⑬㉔㉘㊻・㉖ 155 小 雙
第66期6月3日：⑤⑯⑲㉖㊷㊹・⑥ 158 小 雙
第67期6月5日：⑨⑮㉚㊲㊳㊵・① 170 小 單
第68期6月8日：⑦⑧⑫㉑㉓㊼・⑩ 128 小 雙
第69期6月10日：⑧㉖㉜㉟㊱㊾・㉔ 210 大 雙
第70期6月13日：②⑪⑲⑳㉑㊵・㊸ 156 小 單
第71期6月15日：⑤⑩⑱㉑㉟㊾・⑪ 149 小 單
第72期6月17日：⑤⑪⑮㊷㊺㊽・⑭ 180 大 雙

最近十期號碼開獎走勢圖

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲	⑳	㉑	㉒	㉓	㉔	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙	㉚	㉛	㉜	㉝	㉞	㉟	㊱	㊲	㊳	㊴	㊵	㊶	㊷	㊸	㊹	㊺	㊻	㊼	㊽	㊾
								9									⑱				22						28				32	33																			49
			4												16									25	26				㉚			33											42							
						7				11		13											24	㉖		28																				46				
				5	⑥										16			19						26																			42		44					
①								9						15																30						37	38		40										
						7	8		⑩		12									21		23																								47			
							8																㉔		26					32				35	36													49
	2									11								19	20	21																				40			㊸					
				5					10	⑪							18			21																												49
				5					11				⑭	15																												42			45			48		

六合彩 改為49個號碼後

每一號碼攪出次數（二〇〇二年七月四日開始）

①	172	②	158	③	153
④	163	⑤	174	⑥	178
⑦	175	⑧	159	⑨	187
⑩	188	⑪	166	⑫	155
⑬	173	⑭	180	⑮	156
⑯	155	⑰	160	⑱	164
⑲	160	⑳	155	㉑	164
㉒	191	㉓	157	㉔	178
㉕	143	㉖	164	㉗	153
㉘	160	㉙	156	㉚	170
㉛	168	㉜	165	㉝	165
㉞	147	㉟	174	㊱	168
㊲	160	㊳	178	㊴	161
㊵	182	㊶	169	㊷	177
㊸	164	㊹	144	㊺	162
㊻	143	㊼	142	㊽	169
㊾	173				