

## 賈慶林海峽論壇大會致辭

## 溝通不分黨派

## 交流消除誤解

► 中共中央政治局常委、全國政協主席賈慶林在海峽論壇大會上致辭 新華社



▲第二屆海峽論壇大會20日在廈門隆重舉行

史兵攝

## 王毅：ECFA 協商獲實質進展

【本報記者羅施賢廈門二十日電】中共中央台辦、國務院台辦主任王毅今天在海峽論壇大會上發言時不忘向兩岸參會人士介紹兩岸經濟合作框架協議（ECFA）的商談情況。他表示，目前，ECFA 商談已進入最後階段，希望雙方本着顧全大局、着眼長遠、相互體諒的精神妥善解決有關問題。

王毅表示，在 ECFA 的商談過程中，大陸方面已認真履行了承諾，充分釋放了善意。「基於兩岸同胞之情，我們在商談中充分體諒和照顧了台灣的弱勢產業、中小企業，尤其是農民兄弟的利益，早期收穫計劃盡可能兼顧了台灣各行業、各地區的需要」。

王毅稱，早期收穫只是履行 ECFA 的第一步。目前早期收穫的規模和金額已經很大，一時末有能列入早期收穫的產品都可以在協議簽署後啟動的後續協商中加以充分協商，尋求妥善解決。

## 台陸委會：協商未達最後階段

據中央社報道，台灣陸委會副主委劉德勳則表示，兩岸經濟合作架構協議（ECFA）雙方仍在溝通平台由主管部門積極爭取中，未達最後階段。據悉，重要石化產品未列入早期收穫清單，台灣石化業者紛紛表達不滿與傷心。劉德勳表示，ECFA 協商未到最後階段，雙方仍在努力中，雙方都很辛苦。

## 高雄市議長盼「陳江會」移師高雄

【本報記者羅施賢廈門二十日電】高雄市議會議長莊啓旺今天在第二屆海峽論壇大會上發表演講時提議，希望海基、海協兩會領導人末來的會談能夠在高雄舉行。他還信心滿滿地保證，「安全絕對沒有問題」。

莊啓旺也提出，大陸的採購團目標大都在台灣北部，最遠也只到台中市。他希望，大陸採購團也能到南台灣，到高雄市做採購。此外，他還希望大陸觀光客和參訪團到台灣能從高雄小港機場「南進南出」。他表示，現在兩岸直飛高雄小港機場的班機一周才十六個班次，希望未來能爭取和上海、廈門直航，甚至爭取到北京都可從小港機場做轉機。

## 鷺島為兩岸添新彩

崔寧



第二屆海峽論壇規模空前，氣勢宏大。跨越海峽而來的台灣同胞成千上萬，且多來自中南部地區。大陸海西周邊十一個城市也組團參加。與去年五月舉辦的首屆海峽論壇相比，今年論壇不僅規模大、與會嘉賓多、涉及面廣，活動內容也有擴展，方式更加多樣。

全國政協主席賈慶林，日前在廈門會見了出席論壇的中國國民黨副主席黃敏惠等兩岸各界人士代表。他表示：「只要贊成兩岸加強合作交流的，不分黨派，不分界別，都可以在論壇裡平等交流，友善互動。」在出席二十日的開幕式致辭時，賈慶林又強調，「兩岸交流，應當以兩岸民衆為主體，以弘揚和傳承中華文化為核心，以增進同胞感情和提升福祉為歸宿」。「新形勢下的兩岸交流理應向更寬領域、更大規模、更深層次邁進」。這充分顯示北京對兩岸不分黨派、藍綠、階層的民間交流高度重視，並對未來此項事業發展寄予了無限期待。

兩岸關係和平發展穩步推進，民間交流蓬蓬勃勃。作為兩岸民間交往最重要平台之一，海峽論壇已經逐漸成為與國共論壇、兩岸兩會等層次不同的民間、政黨和半官方交流方式並行的不可或缺的部分。兩岸不同層次、各具特色的交流，彼此補充，相得益彰。正是建立這些不同形式和內容多樣的交流互動，推動兩岸經濟金融、文化教育、政黨社團、宗教藝術等各方面交流合作向前邁進，為兩岸和平發展增添動力，為兩岸民衆帶來實際利益。

擴大兩岸民間交流，不僅具有重要政治意義，同樣具有不可忽視的經濟利益。福建是僑鄉，是衆多台灣同胞的祖籍地。海峽論壇在廈門舉辦，也突顯了海峽西岸經濟區建設在兩岸關係發展戰略中的重要地位和作用。去年五月，大陸頒布了《關於支援福建省加快建設海峽西岸經濟區的若干意見》，要求海西發揮獨特的對台優勢，建設兩岸人民交流合作先行先試區域。這不僅對閩台的交流合作和經濟發展具有重要意義，對兩岸關係和平發展事業也關係重大。目前，兩岸協商 ECFA 已經進入最後階段，雙方都在爭取盡快簽署。ECFA 協商和最終簽署，不僅使兩岸的經貿交往逐步制度化，也將給台灣同胞帶來更多利益。第二屆海峽論壇以「聚焦民生、惠澤兩岸」為主題，目的也在於此。

大陸七措施促兩岸航空發展  
兩岸航線票價將降一成

【本報記者陳仁水、羅施賢廈門二十日電】中國民航局局長李家祥二十日在海峽論壇大會上宣布，為了加強兩岸交流，民航局與所有航空公司溝通後，兩岸的航空票價將下降 10% 到 15%。此外，在兩岸航空運輸發展圓桌會議上，中國民用航空局宣布了關於進一步促進海峽西岸經濟區與兩岸航空運輸發展的七項政策。

首先，民航局將對閩台間空中直航給予政策扶持，在兩岸航空資源分配、航空業務、提升直航服務質量和通關效率等方面先行先試，在近期兩岸每周各新增的 50 個航班中，各用增量 20 班專門支持廈門、福州與台灣直航，並積極推動打造兩地空中快線。

第二，支持閩台間航空貨運業務的發展，爭取實現泉州、晉江機場為兩岸客運直航包機航點，進一步促進兩岸經濟交流與合作。

第三，在航路完善方面，民航局將於台灣方面積極溝通，進一步完善海峽兩岸空中雙向直達航路，爭取增闢兩岸新航路，開通南線空中雙向直達航路，實現真正意義上的空中直航，以擴大航班容量，緩解飛行擁擠，確保飛行安全與減少飛行時間，減低航空公司運營成本。

## 將允台企投資飛機維修

第四，在兩岸民航人才方面，民航局將強化與台灣有關民航教育、研究機構的聯繫，開展多形式的校際、校企交流與合作，同時歡迎台灣學生考取大陸民航院校，允許台灣機務維修人員和機務維修專業的學生報考大陸機務維修執照，並鼓勵其來大陸工作。

第五，開放台灣飛機備降大陸機場。只要台灣方面有需要，無論是天氣原因、飛機原因還是其他緊急情況，均可通過雙方建立的有效溝通渠道，在對外開放的機場降落。當閩台「小三通」因天氣原因受阻時，還可臨時增加福建通航點與台灣間航班運輸滯留旅客。

第六，支持 ECFA 工作。據透露，大陸將在兩岸 ECFA 簽署之後，開放台資獨資或合資開設飛機維修企業，將巨大的飛機維修利潤讓利台灣企業和民衆。

第七，加快機場建設。支持海峽西岸經濟區空港規劃建設，形成以福州、廈門國際機場為主的幹支線機場相結合的空港布局。

## 李家祥重話駁謬論

在海峽論壇大會上，中國民航局局長李家祥重話駁斥了台灣有關方面以「民航飛機後面可能跟着軍用飛機」為由拒絕兩岸開通直線航路的謬論和做法。由於台灣方面一直堅守所謂「海峽中線」，兩岸航空業者一直難以縮短航線距離和降低票價。



第二屆海峽論壇大會二十日在廈門舉行，兩岸各界人士相聚一堂，共話兩岸未來。中共中央政治局常委、全國政協主席賈慶林出席大會並致辭。當談到兩岸民間交流的重要性時，賈慶林表示：「由於歷史和現實的各種原因，一部分台灣民衆對大陸還缺乏了解甚至存在誤解，對兩岸關係發展還持有疑慮，這是一時難免的。我們願意積極與他們溝通，以最大的包容和耐心加以化解和疏導。」

【本報記者羅施賢廈門二十日電】

賈慶林表示，參加論壇活動的台灣各界民衆超過一萬人，本屆論壇是當前兩岸同胞大交流、大合作的重要體現，是兩岸關係和平發展的生動寫照。

## 進一步增強政治互信

賈慶林還指出，兩岸應着眼於今後逐步破解兩岸關係前進道路上的難題，在反對「台獨」、堅持「九二共識」的基礎上進一步增強兩岸的政治互信。他表示，正是在交流合作進程中，兩岸同胞越來越理解兩岸合則兩利、分則兩害的道理，越來越清楚地看到了「台獨」分裂活動造成的危害，越來越直接地感受到了兩岸關係改善和發展帶來的好處。

他還指出，兩岸關係發展的主體是兩岸同胞，動力來自兩岸同胞，成果也惠及兩岸同胞。當前，擴大和深化兩岸民間交流具有前所未有的良好條件，特別是兩岸正積極商談 ECFA，這必將為深化兩岸交流合作帶來新機遇，有利於兩岸經濟長遠發展。

賈慶林表示，廣泛開展兩岸各界交流，特別是加強基層民衆直接交流，有利於為兩岸關係發展營造更良好的氛圍、打下更堅實的民意基礎。只有兩岸同胞進一步密切交流互動，才能消除各種疑慮和誤解，不斷凝聚共識。

## 請台胞多到大陸看看

賈慶林強調，兩岸交流應以兩岸民衆為主體，沒有黨派之分，沒有地域之別，應當遍及城市和農村，深入到縣市、鄉鎮、學校和社區，深入到工人、農民、青年、婦女和少數民族等各個界別之中。

賈慶林還熱情邀請沒到過大陸的台胞「到大陸走一走、看一看」，同時也鼓勵更多的大陸民衆到台灣各地尤其是中南部地區和基層民衆中去，真誠與台灣同胞交朋友，認真傾聽台灣鄉親的心聲。賈慶林表示，「大家以誠相待，彼此交心，走親訪友做生意，交流合作促發展，日子就會越過越紅火，兩岸關係和平發展的道路就會越走越寬廣」。



◀ 前來廈門參加海峽兩岸婦女交流活動暨海峽婦女論壇開幕式的全國人大常委會副委員長、全國婦聯主席陳至立（左）與台灣中華婦女聯合會主任委員辜嚴倬雲（右）攜手步入婦女論壇會場 中新社

## 台灣基層「發聲」海峽論壇

【本報訊】據中新社廈門二十日消息：隨著第二屆海峽論壇 25 場系列活動 20 日在福建全面鋪開，台灣工會、青年、婦女、文化、體育、工商、農業和旅遊等 30 個界別的「草根」階層代表人士約萬人，未來一周裡參與其間，就相關議題紛紛「發聲」，與大陸民衆互動交流、探討合作。

身著特色服飾的台灣少數民族人士是海峽論壇上最耀眼的元素之一，台東縣阿美族部落聯盟促進會理事林正春參加了海峽論壇開幕式。「兩岸問題就是要談要說才有可能，任何事情都沒有辦法一步到位。」他在接受記者採訪稱，兩岸有一些誤會的產生就是因為溝通不暢造成的，海峽論壇就是提供了這樣一個「發聲」的平台。

林正春的夫人豐月蓮女士是首次參加海峽論壇，對於能夠獲邀出席，年過半百的她顯得有點興奮。她說，參加海峽論壇這樣的大型活動是頭一回，因為論壇邀請的台灣普通民衆越來越多，才有機會與大陸朋友相聚在一起。

曾參加第一屆兩岸和平小天使活動的翁林宇，今年再度跨海而來牽手大陸青少年。他在出席領導會見時發言稱，每當想起 12 年前的情景，都充滿美好回憶；如今兩岸和平小天使活動已持續 12 年，每年都積極參與，青少年已成為促進兩岸和平合作的力量。

本屆海峽論壇比首屆新增 10 個交流界別，勞工界別居其一。20 日下午兩岸職工代表將圍繞「兩岸經濟合作與職工交流」展開直接對話。中華勞工聯盟總理事長侯彩鳳出席論壇活動時表示，此次台灣中北南的勞工都應邀前來參加，兩岸民衆尤其是勞工對 ECFA 的簽定很有期盼，讓勞工生活得到改善，將實現兩岸雙贏。

◀ 兩岸航空運輸發展圓桌會議 20 日在廈門舉行

陳仁水攝

▼ 廈門市民在表演台灣少數民族歌舞，祝賀第二屆海峽論壇大會舉行

新華社