星建航運造船超級基地

乾塢可同時建4艘VLCC油輪

新加坡政府根據已制定的一項最新十年經濟發展戰略部署，計劃將接近裕廊島附近的丹戎巴葛港區搬家至大士地區（Tuas），騰出空地構思打造成為新加坡未來港口航運業及造船業綜合超級基地。首項超大型船塢（Mega Yard）興建計劃於本月22日正式動工，第一期投資5.3億美元，由中國港灣工程公司下屬子公司振華（新加坡）工程公司中標，包括建造四個能容納約160萬載重噸的超大型油輪（VLCC）乾船塢，眼光全部放在超大型船舶製造市場，未來計劃與全球造船大國爭奪VLCC訂單。

本報實習記者　於小嘯

新加坡在打造世界級超級港航中心的野心，還不止於在造船業上與造船大國爭一席位置。更大雄心是要建立一個全球具有非常規範和吞吐能力的超級貨櫃港，下一步計劃是將新加坡國際港務集團（PSA）丹戎巴葛工業區遷去大士地區，以期興建一個更具實力大型港區。

首期投資5億美元

新加坡貿工部長林勳強前日出席大士船塢動土儀式，並表示展望全球海事和離岸業的發展前景，新加坡將繼續在環球修船和離岸鑽油平台領域處於世界領先地位。據悉，新船塢總佔地206公頃，分三階段建造，在未來16年內分期完成。

勝科海事表示，全部項目完工後，公司的總船塢容量將提高62%至3.075億載重噸。新建船塢將爲包括超大型油輪（VLCC）、巨型貨櫃船以及液化天然氣運載船和客船在內的多種船舶及鑽油平台、離岸工程提供維修、改造、興建等一體化解決方案。

據新加坡國家經濟戰略委員會報告表示，由於PSA國際目前經營的四大貨櫃碼頭之一丹戎巴葛港口的土地契約將在2027年到期，新加坡政府已開始全面展開對該地區土地的重新規劃。發展部兼教育部高級政務部長傅海燕和寶德集團主席兼總裁黃鳳飛共同領導的經濟戰略委員會善用土地小組建議，政府應大膽作出長期規劃，將這塊面積相等於濱海灣的黃金地段，發展成爲一個集居住、商業、旅遊與休閒爲一體的新的海濱城市。

新加坡政府大膽規劃丹戎巴葛港區藍圖，計劃2027年港口土地契約到期後，將其打造成為景色宜人的海濱城市

貨櫃港遷至大士區

此外，委員會也建議將原丹戎巴葛港區上的集裝箱及碼頭設施搬遷至大士，以打造大士成爲能維持競爭力的綜合港口。該委員會負責人表示，新加坡的生存和發展很大程度上依賴出入口貿易，在大士興建綜合港口不僅能鞏固新加坡世界最繁忙港口的地位，而且將進一步提高港口效率，以及在土地和運作方面取得規模經濟效應。

勝科海事主席吳玉麟表示，全世界有7成的升降式離岸鑽油臺、半潛式鑽井平台和浮式生產儲油卸油船（FPSO）都是在新加坡興建、改造的。

▲大士地區於去年年底開始以填海造陸形式發展建造超大型船塢，當時已具雛形

造船能力媲美長興

新加坡勝科海事在大士發展的超大型船塢，首期計劃是4座可容納VLCC油輪的船塢，一上馬即把眼光放在超大型船舶或巨型萬箱貨櫃船，塢容量在160萬載重噸，若同時開工，可建至少4艘30載重噸VLCC。這種塢容量不但有巨大經濟價值，甚至有不可忽視的軍事價值，完全可以維修及保養航空母艦，具有非常大的戰略企圖，年造船能力幾乎可與中國船舶工業集團公司在上海長興島基地的規模相接近。

據資料顯示，長興島中船基地規劃面積10平方公里，一期投資約160億元人民幣，岸線長4.5公里，佔地面積5.6平方公里，設計年造船能力450萬噸，規模僅次於韓國蔚山造船基地，位列世界第二。到2015年基地全部建成後，年造船量將躍居世界第一，達到800萬載重噸。

美議員倡撤班輪壟斷豁免

【本報訊】美國政府在1998年實行《航運改革法》（OSRA），修訂國際班輪運輸規定，既鼓勵班輪公司與託運人進行一對一締約，同時對保留一定的反壟斷規定，班輪公司可在不集體定價的情況下，參與泛太平洋線穩定協議組織（TSA），但此規定曾引來有關縱容壟斷的質疑。

美國衆議院交通及基建委員會主席奧巴士達日前在華盛頓出席貨運政策論壇時表示，班輪公司不應繼續獲得壟斷法豁免權，他將於國會動議撤銷有關豁免權。他批評，現行的壟斷法豁免權特別惠及班輪公司，例如容許班輪公司突然徵收附加費，或者拒絕從其他班輪公司接收貨箱。他認爲，假如美國政府能禁止班輪公司商議任何有關運費的事宜，付貨人將運費和服務上將得到更佳的待遇。

不過，美國班輪業內人士認爲，以目前海運市況看來，奧巴士達的動議過於激進，幾乎沒有機會獲得通過。FMC專員古利早前亦曾在倫敦表示，該局不急於效法歐盟針對班輪業的反壟斷規定。奧巴士達辯稱，有關行動全爲消費者利益着想，他更以航空業爲例，認爲更能保障消費者利益。

另外，美國聯邦海事委員會（FMC）日前宣布，已初步完成調查美國經營的船公司年初在泛太東西向線出現艙位不足情況的原因，當時曾有付貨人聲稱，班輪公司刻意扣起閒置船舶，令艙位供應非常緊張，藉此增加收入。該局日內對外公布結果。

業界籲減少以鋼材建船

【本報訊】加拿大塞斯潘航運行政總裁王友貴日前在倫敦出席全球班輪海運大會時表示，船廠應把握目前班輪業低潮期時機，衝破涉及提升運力和減少碳排放量的技術障礙，減少以鋼材建船，藉此降低新船售價和減少船東營運成本。

他表示：「當海運市場處於快速增長的爆發期，航運業界檢討船舶設計的意欲自然低落，船舶設計落後的問題只有在低潮期才會引起注意。目前集箱海運貨量仍未回到高峰期水平，正是業界將注意力重新投放在設計畫板上的絕佳時候。」

王友貴認爲，船廠應盡量船上選用更多鋁金屬或其他較輕的物料，盡量減少使用鋼材，以此減少船舶重量，間接降低營運成本。業界亦應將造船標準更規劃化，方便班輪公司聯盟運作，更有效共用船舶。

他透露，曾經與A.P莫勒—馬士基航運集團行政總裁安仕年談論有關船舶設計問題，同時將會陸續聯絡其他業界巨頭，期望推動造船業界改善設計。他直言：「要由船東出面要求改善船舶設計，反映造船業界缺乏有效領導。」

船廠減少使用鋼材，有助降低造船成本。王友貴表示，船東現時的買船能力根本不能與08年同日而語，即使新船售價跌至現水平的低位，亦只有少數船東考慮買船，改良設計對船廠和船東都有利。他更明言，在船廠敢於建造更輕的船舶前，塞斯潘都不會訂做運力達16000箱或以上的集箱船。

東方海外提升資訊系統

【本報訊】東方海外航運昨日在港宣布，已與美國互聯網安全技術廠商賽門鐵克（Symantec）合作，成功升級資訊防護及備份架構功能，將增大客戶資料儲存庫容量和提升保安級別，確保系統故障時，能以更快速度復元。

東方海外資訊服務部助理技術支援總經理何禮舜表示，公司現時須管理的數據多達200太字節（TB），較5年前大幅增加1.5倍，而且原有系統已使用8年，並以不同平台備份資料，未必能追上營運要求，因此有必要盡快徹底更新。該公司自08年開始計劃有關升級項目，今次行動涉資約380萬港元。升級項目完成後，東方海外數據中心將擁有一個能夠備份、還原，並提供豐富匯報功能的方案。在新系統下，資料庫系統復元時間將由3小時大幅減少1小時，備份時間亦減少20至50%。在統一系統加密狀態下，該公司不需再委託其他保安運輸公司運送資料磁帶，可令磁帶運輸成本大減35%。

▲何禮舜（左）與賽門鐵克香港銷售總監徐伊芬　本報攝

廈門與弗林德斯港締友好

【本報記者李珊廈門二十四日電】廈門港與南澳州弗林德斯港在阿德萊德港客運站舉行友好港口關係締結簽約儀式。

今年前四個月，廈門港的澳洲煤炭和金屬礦石進口量較去年同期有大幅增長。弗林德斯港負責南澳州7個港口的經營管理，是該地區最具實力和活力的港口企業。南澳州盛產紅酒、礦石、石材、木材，廈門港又是中國沿海最大的紅酒、石材進口口岸，木材進口量也在不斷增長，因此，兩港合作前景十分廣闊。

儘管廈門港與弗林德斯港在文化背景、管理體制、發展模式等方面存在着較大差異，但兩港決定先從以下三個層面開展合作：一是在政府管理層面。雙方通過建立中高層人員經常性往來渠道，開展互訪和短期培訓，加強信息溝通交流，相互借鑒，取長補短。二是市場運作層面。雙方致力於拓展兩港間定期班輪航線，爲兩港現代物流業和臨港產業構築便捷的海上運輸通道；同時可以在介紹投資項目、給予對方投資者優惠與便利等方面發揮積極作用。三是在環境治理層面。環保是所有現代港口可持續發展不可迴避的問題。

▲廈門港與弗林德斯港簽訂友好合作協議

簡訊

時代航運獲澳洲合約

澳洲ASF集團下屬的ASF能源公司最近與上海時代航運有限公司簽訂一項供應煤炭運往中國的協議。協議規定由今年7月起，由時代航運派船到澳洲港口裝運45000噸煤。

上海時代航運公司是中國華能集團下屬的航運公司。ASF能源按合同協議長期供應煤炭，但未見透露合同年期，時代航運運煤主要供華能下屬的電廠使用。

法航推自願離職方式減員

據法國報章報道，法國航空計劃以自願離職方式，在2013年3月前削減4400名員工。

以金融海嘯爆發前的08年3月數字計算，4400名員工相當於該集團員工人數的16.3%。依照法航計劃，在該4400名員工中，2436名將在2011年3月前離職，834名和1121名將分別在2011財年和2012財年離開。

韓進接收萬箱船

韓進海運昨在首爾宣布，已接收旗下韓國首艘萬箱集箱船「韓進韓國」號，該船將參與營運亞歐航線NE4。

「韓進韓國」號造價約爲1.02億美元，由三星重工建造，已配有環保節能船舶主機，最高航速爲25.1節。韓進早於06年合共訂購5艘1萬箱船，其餘船舶將在明年底前陸續交付。該船將在7月初開始參與營運亞歐線。

▲馬士基與另外兩大班輪巨頭聯手搶攻旺季泛太線市場

三大公司聯運泛太線搶貨

【本報訊】法國達飛輪船日前在馬賽發表聲明，將與馬士基航運和地中海航運（MSC）合作，在7月中旬重開泛太航線「Yang Tse」，全球三大班輪公司務求在旺季時聯手加船和搶貨。

倫敦德魯里海運諮詢公司日前公布，傳統貨運旺季即將來臨，泛太東向線運費已升至每大櫃2607美元水平，班輪公司正紛紛投放船舶，開辦新航線搶錢。以船隊運力計算，馬士基、MSC和達飛分別列全球班輪公司排名三甲，今次該3家公司共同營運航線，將可減少公司之間的惡性競爭。聲明指出，新增航線是回應客戶在旺季中的需求，3家公司將合共在該航線投放6艘6500箱船。當中3艘由MSC提供，2艘來自馬士基，達飛本身則派1艘。船舶將在香港、廈門、上海、青島、高雄和長灘掛港。

爲應付海運旺季大量集裝箱運輸需要，馬士基最近抽調閒置的貨櫃船投入市場，由歐洲港口集滿全船空箱調回亞洲各地港口應用，以解決亞洲港口「集裝箱荒」問題。

公司負責網絡和產品主管雅各布森在哥本哈根表示，大部分的貿易航線需求集裝箱裝貨，這一經歷是金融風暴之後首次遇到全行業的需求，這是一個前所未有的發展，即使航商、付貨人過去都很少遇到的。

申請酒牌啟事
Viva Ana Tapas & Wine
現特通告：黃文源其地址為香港灣仔駱克道301-307號洛克中心22樓C室現向酒牌局申領位於香港灣仔皇后大道東222號 Gardeneast 地下1號舖 Viva Ana Tapas & Wine 的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啟事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。
日期：2010年6月25日

申請酒牌啓事
神串一
現特通告：陳志和其地址為九龍何文田愛民邨新民樓2121室現向酒牌局申領位於香港灣仔分域街16號東城大廈1-3號舖地下上層神串一的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啓事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。
日期：2010年6月25日

FDMC No. 586/2009
香港特別行政區
區域法院
婚姻訴訟2009年第586宗
奧達陽　及　馬冬雪　呈請人　答辯人
通告
茲有離婚呈請書經呈遞法院，指出與答辯人馬冬雪離婚。答辯人地址不詳，現可向香港灣仔軒尼詩道十二號灣仔政府大樓第二家事法庭登記處申請索取該呈請書之副本。如答辯人在一個月內未與該登記處聯絡，則法院可於其缺席的情況下審訊本案。
司法常務官
此通告將於香港土地法庭之中文報章大公報刊登一天。

尋人啟事
尋徐永剛先生，請見字後即致電廣州電話：（020）81941107或香港電話：（852）28357558與香港國際社會服務社社工黃小姐聯絡，以商討一名在香港出生的小孩（黃茜欣）的撫養及福利事宜。

美聯私家偵探社
本社由資深前警務人員創辦於1982年採用最新高科技之儀器進行辦理案件
自置旺角2381 2388 香港分社2815 2626
攝影 分居 通姦 大陸 兒女 職員 探測 註冊 跟踪 離婚 証據 外遇 活動 工傷 偷聽 保密 追踪
（28年經驗 信譽保證）
旺角匯數廣789號健峰保險大廈1109室(太子地鐵E)

申請酒牌轉讓啟事
Taku
現特通告：梁可欣其地址爲新界沙田廣林苑茂林閣2916室現向酒牌局申請把位於香港中環伊利近街35號地下舖及閣樓Taku的酒牌轉讓給陳芳婷其地址爲九龍藍田興田邨美田樓3107室，附加批註事項爲酒吧。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。
日期：2010年6月25日
APPLICATION FOR TRANSFER OF LIQUOR LICENCE
Taku
Notice is hereby given that Leung Ho Yan of Room 2916, Mau Lam House, Kwong Lam Court, Sha Tin, N.T. is applying to the Liquor Licensing Board for transfer of the Liquor Licence in respect of Taku at G/F & Mezzanine Floor, 35 Elgin Street, Central, Hong Kong to Chan Fong Ting of Room 3107, Mei Tin House, Hing Tin Estate, Lam Tin, Kowloon with endorsement of bar. Any person who knows any reason why this transfer should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 8/F, Lockhart Road Municipal Services Building, 225 Hennessy Road, Wanchai, Hong Kong within 14 days from the date of this notice.
Date:25-6-2010

申請酒牌轉讓啟事
Caramba
現特通告：Chau Shalay其地址爲香港九龍油麻地白加士街115號3樓C室現向酒牌局申請把位於香港中環伊利近街26-30號萬城閣地下3號舖Caramba的酒牌轉讓給梁可欣其地址爲新界沙田廣林苑茂林閣2916室。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。
日期：2010年6月25日
APPLICATION FOR TRANSFER OF LIQUOR LICENCE
Caramba
Notice is hereby given that Chau Shalay of Flat C, 3/F, 115 Parkes Street, Yau Ma Tei, Kowloon, Hong Kong is applying to the Liquor Licensing Board for transfer of the Liquor Licence in respect of Caramba at Shop 3, G/F, Million City, 26-30 Elgin Street, Central, Hong Kong to Leung Ho Yan of Room 2916, Mau Lam House, Kwong Lam Court, Sha Tin, N.T. Any person who knows any reason why this transfer should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 8/F, Lockhart Road Municipal Services Building, 225 Hennessy Road, Wanchai, Hong Kong within 14 days from the date of this notice.
Date:25-6-2010

申請酒牌轉讓啟事
太平洋酒吧
現特通告：林宇雯其地址爲九龍竹園南村麗園樓313室現向酒牌局申請把位於九龍新蒲崗彩虹道70號衍慶大廈地下太平洋酒吧的酒牌轉讓給薛秀雯其地址爲新界元朗洪水橋麗虹花園2期7樓B室，附加批註事項爲酒吧。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗北河街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。
日期：2010年6月25日
APPLICATION FOR TRANSFER OF LIQUOR LICENCE
Bar Pacific
Notice is hereby given that Lam Yu Man of Room 313, Lai Yuen House, Chuk Yuen South Estate, Wong Tai Sin, Kowllon is applying to the Liquor Licensing Board for transfer of the Liquor Licence in respect of Bar Pacific at G/F., Yin Hing Building, 70 Choi Hung Road, San Po Kong, Kowloon to Sit Sau Man of Room B, 7/F, Block 2, Lai Hung Garden, Hung Shui Kiu, Yeung Long, New Territories with endorsement of bar. Any person who knows any reason why this transfer should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 4/F, Pei Ho Street Municipal Services Building, 333 Ki Lung Street, Shamshuipo, Kowloon within 14 days from the date of this notice.
Date:25-6-2010

申請酒牌轉讓及更改啟事
駿日本料理
現特通告：黃美津其地址爲九龍長沙灣青山道442B號閣樓現向酒牌局申請把位於九龍深水埗巴域街53及55號地下及閣樓駿壽司的酒牌轉讓給林劍華其地址爲九龍土瓜灣北帝街28號前座二樓及作以下更改：
店號名稱更改爲駿日本料理。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。
日期：2010年6月25日
APPLICATION FOR TRANSFER AND AMENDMENTS OF LIQUOR LICENCE
駿日本料理
Notice is hereby given that Wong Mei Chun of M/F, 442B Castle Peak Road, Cheung Sha Wan, Kowloon is applying to the Liquor Licensing Board for transfer of the Liquor Licence in respect of 駿壽司 at G/F & Cockloft, 53 & 55 Berwick Street, Sham Shui Po, Kowloon to Lam Kim Wah of 2/F, Block Front, No. 28 Pak Tai Street, To Kwa Wan, Kowloon and the following amendment. Change of shop sign to 駿日本料理. Any person who knows any reason why this transfer and amendment should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 4/F., Pei Ho Street Municipal Services Building, 333 Ki Lung Street, Shamshuipo, Kowloon within 14 days from the date of this notice.
Date : 25 June, 2010

申請酒牌啓事
太平洋酒吧
現特通告：陳俊邦其地址爲新界大埔廣福邨廣智樓B3302室，現向酒牌局申領位於香港香港仔香港仔大道238號南灣御園地下1及2號舖太平洋酒吧的酒牌，附加批註事項爲酒吧。凡反對是項申請者，請於此啓事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。
日期：2010年6月25日

申請酒牌啓事
Stage Two Cafe & Bar
現特通告：張盈盈其地址爲新界屯門大興邨興泰樓29樓2920室，現向酒牌局申領位於香港銅鑼灣駱克道487-489號3樓Stage Two Cafe & Bar的酒牌，附加批註事項爲酒吧。凡反對是項申請者，請於此啓事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。
日期：2010年6月25日

惠刊廣告
健康東街39號柯達大廈2座4字樓廣告部
電話：二八三一一七三〇
傳真：二八三一〇五二二
二八三四六六三二

申請酒牌啟事
金不換泰國餐廳
現特通告：林黃小芹女士其地址為九龍宋皇臺道38號傲雲峰2座22樓A室，現向酒牌局申領位於九龍尖沙咀海港城海運大廈二樓OT260-263舖金不換泰國餐廳的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啟事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收
日期：二零一零年六月二十五日

啟　事
梁文輝先生(Mr. Samuel Leung)已於二零一零年六月二十日辭任本會會長、董事會主席及董事職務，今後梁先生在外之一切華洋轇轕，概與本會無涉，特此聲明。
基督教香港約書亞會 謹啟
二零一零年六月二十二日