

兩成邊青屬病態賭徒 半數沉迷麻將啤牌日日賭

警方搗破一億七千萬波鏡馬鏡外圍賭博集團之際，中文大學昨天發表青少年賭博研究，發現兩成二受訪邊青為病態賭徒，而中學生僅為百分之一。研究顯示，邊青較易成為病態賭徒，而有病態賭博習慣的青少年很可能兼有濫藥與酗酒。

實習記者 龐淑寬

中大社會學系聯同香港社會服務聯會，以及十一間社會服務機構轄下的地區青少年外展隊與賭博輔導服務中心，先後以問卷訪問七百多名年齡十一至二十四歲邊緣青少年和四千七百多名十二至二十三歲中學生，發現九成半邊青和三成中學生，在過去十二個月曾參與以金錢作注碼的賭博活動。逾兩成受訪邊青和百分之一的受訪中學生被甄別為病態賭徒，近四成有賭博的邊青每周賭博一至五次，更有一成每天賭博一次或以上，他們最常賭撲克牌和打麻將。

嗜賭者易濫藥酗酒

問及當下世界杯熱潮與賭波熱，中大社會學系助理教授鄭慧婷說，是項調查在球賽淡季展開，因此未有實質數據反映青少年在旺季賭博情況。她表示，越嗜賭的青少年，越傾向有濫藥與酗酒等成癮問題。

鄭慧婷表示，病態賭博邊青的精神健康狀況亦較差，他們在過去兩年常感寂寞苦悶、情緒低落與無望等，比非病態賭博的邊青出現以上負面情緒的情況多百分之三至九。若面對與家人關係變差、學習或工作表現變差等問題時，非病態賭徒較傾向停止賭博，而病態賭博的邊青和中學生則傾向減少賭博。她認為，缺乏父母支持與正面監管、身邊的朋友有賭博習慣，或缺乏自我控制能力等因素亦可導致青少年病態賭博。

社聯兒童及青少年服務主任陳鑑銘說，有些青少年

邊緣青少年及中學生賭博行為調查

賭博頻密程度(所有賭博者)	邊緣青少年	中學生
少於一個月一次	22%	70%
每月一至三次	32%	21%
每週一至五次	36%	7%
每日一次或以上	10%	2%

資料來源：中大社會學系、社聯



▲中大及社聯一項研究發現，邊緣青少年相對較容易成為病態賭徒

本報攝

因為喜歡追求刺激，所以他們既賭博又濫藥。有一成五邊青表示曾上網賭博，而一成中學生亦曾上網賭錢，這現象較〇三年同類調查高出五倍至十倍。

誤將賭博正常化

外展社工陳子陞表示，現時很多青少年將賭博正常

化，認為賭博只是一種消遣娛樂、解悶與贏錢的方法，因此要用全人發展的角度去看待有關問題。針對青少年成長背後的需要，他建議參考新加坡，成立青少年健康中心，集中處理青少年各類病態賭博、濫藥等成癮問題，配合青少年外展隊，提供相關協助。



▲由青年企業家發展局舉辦的「E-挑戰杯」及首屆「香港創業融資大賽」舉行頒獎典禮

港青設計照片分類器獲獎

【本報訊】實習記者王欣報道：由青年企業家發展局（青企局）主辦的「E-挑戰杯」及「創業融資大賽」獲獎結果昨揭曉。其中，「ASIAN5」隊以「Smart-Cal」計劃，獲得E-挑戰杯桂冠；「VASA」隊的「U-pin」計劃則獲得創業融資大賽的冠軍。頒獎禮昨天舉行。

「Smart-Cal」計劃由五個來自香港大學不同專業背景的在讀學生策劃。產品通過測量客戶身體指標來計算身體所需營養，並由在線食品數據庫輸出食品及烹飪原料。用戶只需一條由他們特製的手鏈和一部手機即可完成上述過程，之後可以在線得到個性化食譜和香港周邊飯店的信息。「ASIAN5」隊員得到高達三萬港元的獎金。

「U-pin」指自動化分類播放器，設備的核心技術是「自動識別分類」，可以幫助一些

不懂分類儲存相片的人合理分類數碼相片。負責設計的「VASA」隊員表示，為此計劃原型做足三年研究，而為參加比賽則準備了三個月，期間壓力很大，但過程中得到企業家、大學教授和市場會計學等專業人士的支持，終於奪得冠軍。隊員說，參加比賽可以吸引投資者的資金扶助，促使商業計劃變為現實。

青企局主席梁劉柔芬表示，今年首屆「創業融資大賽」得到第二代三十至四十歲的年輕企業家支持；而「E-挑戰杯」已舉辦十一屆，在過去十一年比賽中，進入決賽的八個組都得到香港著名青年企業家的支持，他們帶動每一個參賽者將最初的計劃付諸實際。同時，青企局會繼續開展創業融資計劃，吸引天使投資家，幫助年輕人實現創業理想。

財爺密切留意人幣升值

【本報訊】中國重啓人民幣匯率改革，隨同中國代表團出席二十國集團峰會的香港財政司司長曾俊華昨日表示，將會密切留意人民幣匯率對香港經濟影響。

在多倫多當地時間二十七日，曾俊華出席二十國集團峰會會議後會見傳媒。他表示，在會議上透過中國代表團，反映香港對改革金融監管的意見。

對於中國重啓匯率改革對香港經濟的影響，曾俊華說，相信即使人民幣升值，影響不會太大。他指出，人民幣在二〇〇五至二〇〇八年匯改期間，兌美元升值21%，其間香港平均通脹上升2.5%。早前亦有研究指出，人民幣兌美元匯價每上升1%，香港通脹只會微升0.05%。港府將會密切留意物價波動，若有需要會提供措施，協助低收入家庭。至於香港會否調整匯率政策，他說看不到有這樣的需要。

曾俊華同時表示，相信歐洲債務危機，對香港影響不大。



◀曾俊華（右一）在多倫多出席二十國集團峰會會議後會見傳媒

港生訪北川新城感動落淚

【本報記者向芸綿陽二十八日電】今日，參加「薪火相傳、情繫巴蜀」活動的千名香港師生來到北川老縣城地震遺址，親身感受汶川地震造成的巨大創傷，並在參觀北川新縣城的過程中喜見災區翻天覆地的變化。

北川老縣城作為汶川大地震的遺址保護區之一，已全面鋪開地震遺址保護工作。在老縣城的「望鄉台」，可見對面的唐家山隧道正在緊張建設施工中，沿途震損路面和危險路段都重新鋪設或清障，多處震損建築物或

傾斜危險建築已用鋼管加固；對周邊的地質災害或隱患點則進行山體清危、導流堤建設、攔沙壩等基礎工程，目前已完成工程總量的約一半。

見證新北川重建力量

香港師生來到北川地震遇難者公墓時，天空飄起了濛濛細雨。耳邊是悠長婉轉的《安魂曲》，眼前是支離破碎的震損房屋，讓很多師生都不禁紅了眼眶。



►千名香港師生來到北川老縣城地震遺址，感受汶川地震造成的巨大創傷

香港妙法寺陳呂重德紀念中學導師刁綺蓮含淚說，雖然在電視裡看地震場景要流淚，但到現場更覺得心碎，就像一塊大石頭壓在心底，難以想像地震當時的情況有多慘烈。「看到同學們眼眶閃淚光，就覺得有希望，能讓下一代看到大災難前各界的愛心和中國民族團結的力量。」

而在北川新縣城，刁綺蓮跟記者交談時露出了微笑。「新縣城很漂亮，我們感動於山東的無私援建，體現了愛心的力量，我和同學們看到新縣城都很開心。他們以前可能更多地關注自己，而這次到了四川以後將學會如何更關心他人。」

中華基督教會明基書院的中六學生黃安政說，災區的變化超出她的想像。「以前也看過很多地震圖片，但到現場看到倒塌的房屋、滾落的大石頭，想到很多人埋在廢墟下沒法再出來，心情很沉重。但讓我意外的是，才兩年時間，災區已經建設得這麼漂亮，很多房屋已經完成，重建速度很快。」

冀學生考察前做功課

今日上午，師生們還參觀了位於廣漢市的三星堆博物館。雖然同學們很驚訝於「青銅面具」、「通天神樹」、「金杖」等珍貴文物，但浸信會永隆中學的林海麗老師坦言，學生之前未有時間「做功課」，並不了解巴蜀的深厚文化。「以前認為四川是中國的一部分，文化應該也一樣，但看了三星堆和金沙以後才發現，四川有一個獨立的文化體系。學生事先沒有準備，所以只是覺得展品讓人驚訝，未能深入了解每一件展品背後的故事。」據悉，師生明日將分為十個小組，分赴綿陽災區十所學校進行交流活動。

運署一億建交通事故系統

【本報訊】運輸署計劃動用一億元，設立新的電腦交通事故管理系統，預料最快於2015年啓用。新系統可自動偵察道路上發生的交通事故，並即時發放路面資訊給公眾，估計屆時處理每宗交通事故的時間，平均可縮短十分鐘。不過有議員認為，系統要五年後才啓用是大遲，批評署方欠缺效率。

立法會交通事務委員會昨日舉行會議，運輸及房屋局副秘書長朱經文表示，運輸署將計劃花費一億元，引入新的電腦交通事故管理系統。他說，新系統可發放即時路面消息，道路使用者可以透過手機短訊，得知最新的交通情況，及時更改行車路線；政府部門亦可快速訂立應變計劃。他預計，新系統可於二〇一五年啓用，屆時處理每宗交通事故的時間，平均可減少十分鐘，估計啓用後十年帶來的經濟效益，接近三億六千萬。

立法會交通事務委員會副主席鄭家富稱，運輸署在五年前已經開始構思新系統，但要在二〇一五年才能啓用，認為大遲，批評署方欠缺效率。運輸署回應表示，在參考外國經驗後，新系統需要時間發展，並要將系統調校至適合本港使用。

此外，去年十二月全線通車的青沙公路被指使用率低，有議員指出是因為青沙公路每程八元的收費太貴，建議政府考慮減價或免費給市民使用。運輸署表示，現時收費合理，相信當駕駛人士適應新道路後，使用量會有所增加。



▲立法會交通事務委員會討論巴士司機休息時間安排

中通社

巴士車長休息時間獲延長

【本報訊】巴士車長經常面臨休息不足的問題，運輸署在諮詢工會及巴士公司意見後，決定修訂巴士車長的工作時間指引，包括增加車長的用膳時間，不得少於四十五分鐘，初步計劃在明年第三季起實行。不過有立法會議員認為，要再等一年才能落實增加用膳時間是大遲，批評巴士公司剝削員工。

立法會交通事務委員會昨日舉行會議，討論專營巴士司機的休息時間安排。運輸署署長黎以德表示，在諮詢工會和巴士公司意見後，決定修訂巴士車長的工作時間指引，包括增加車長的用膳時間，由現時的三十分鐘增加至不得少於四十五分鐘，初步計劃於明年第三季起實行，執行一年後再增至不少於一小時。

新指引同時規定在今年底開始巴士司機在每六小時的更次，有最少二十分鐘的休息時間；車長兩日相連工作日之間的休息時間，亦會增加半小時至不少於十小時。而車長在巴士總站準備開車的時間，不再視為休息。

不過有立法會議員指出，巴士公司沒有立即將用膳時間定為一小時，是剝削員工；並認為要再多一年才能落實是大遲。有議員批評巴士公司的工作環境，比富士康還要差。運輸署長黎以德解釋，假如即時將用膳時間定為一小時，巴士公司需要額外聘請五百名車長。他說，署方面要求巴士公司，在聘請和訓練足夠人手後，逐步落實有關措施。

搭棚工人日薪加至九百元

【本報訊】搭棚業工會與商會經多次磋商，就加薪方案達成共識，搭棚工人日薪將由現時的八百五十元，加為九百元，下月一日即本周四起生效，業界估計將有二、三千名工人受惠（見圖）。

港九搭棚同敬工會理事長何炳德昨日表示，工會要求加薪為時薪九百五十元，因為搭棚工人長時間在空中工作，可說是「搵命搏」，所以初時認為只加薪為九百元，加幅並不合理。他強調，工會今次是無奈接受，日後將再與商會商討。他說，搭棚工人薪酬偏低，業界不斷流失人手，全港現時只餘數千名搭棚工人，工會希望商會重視工人權益，包括加強空中工作的安全措施。

建造業總工會會務顧問蔡鎮華說，工會與搭棚商分包商將會就加薪達成共識，商會亦能夠接受。他表示，搭棚工人的工資至今未回復至一九九七年水平，今次加薪主要是回應通脹，而十大基建陸續上馬，估計人力需求將大幅增加。



最高 30 ℃

最低 25 ℃

天

氣



驟雨

預測	最低	最高
澳門 驟雨	26	30
廣州 驟雨	25	31
北京 多雲	24	33
天津 天晴	24	35
濟南 天晴	27	36
南京 雷暴	25	33
上海 雷暴	25	30
杭州 有雨	24	29
福州 有雨	24	29
海口 多雲	26	35
台北 雷暴	26	35
北京 多雲	26	35
台北 多雲	20	30
東京 多雲	25	30

預測	最低	最高
馬尼拉 有雨	27	31
曼谷 雷暴	25	35
新加坡 雷暴	25	31
悉尼 天晴	5	15
墨爾本 驟雨	7	12
洛杉磯 多雲	17	26
三藩市 天晴	14	22
紐約 雷暴	26	33
溫哥華 多雲	14	19
多倫多 明朗	20	26
倫敦 天晴	18	29
巴黎 雷暴	20	31
法蘭克福 多雲	16	32

中國西部主要城市天氣預測

預測	最低	最高
重慶 驟雨	23	29
成都 驟雨	21	28
西安 驟雨	24	31
昆明 有雨	18	22
拉薩 多雲	16	26
貴陽 多雲	20	26

預測	最低	最高
蘭州 有雨	13	21
西寧 有雨	16	25
烏魯木齊 驟雨	16	23
銀川 有雨	19	23
呼和浩特 驟雨	21	31
南寧 有雨	26	33