

胡錦濤：妥善處理日企工潮

【本報訊】中國國家主席胡錦濤在與日本首相菅直人在出席G20集團領導人第四次峰會期間會面，兩國領導人談及日本在華企業近期發生的工潮。胡錦濤表示將妥善處理。

據共同社報道，中日兩國領導人於多倫多時間周日上午會晤。這是菅直人在今年六月初拜相上台後，首次與胡錦濤會晤。會談期間，菅直人就近期日本在華企業頻頻發生工潮一事表示關切，關注其給日企生產帶來的影響。

報道稱，胡錦濤回應道，將妥善處理勞資糾紛。

日企車廠頻遇罷工

日本幾家著名汽車製造商在中國的工廠最近頻頻發生罷工。先是有廣東南海本田零部件工廠罷工要求加薪；繼而天津市的豐田旗下零部件廠商「豐田合成」的工人六月中旬舉行罷工。其後再有日本電裝在廣州的電裝（廣州南沙）公司工人罷工，導致本田、豐田在當地的整車廠停工。

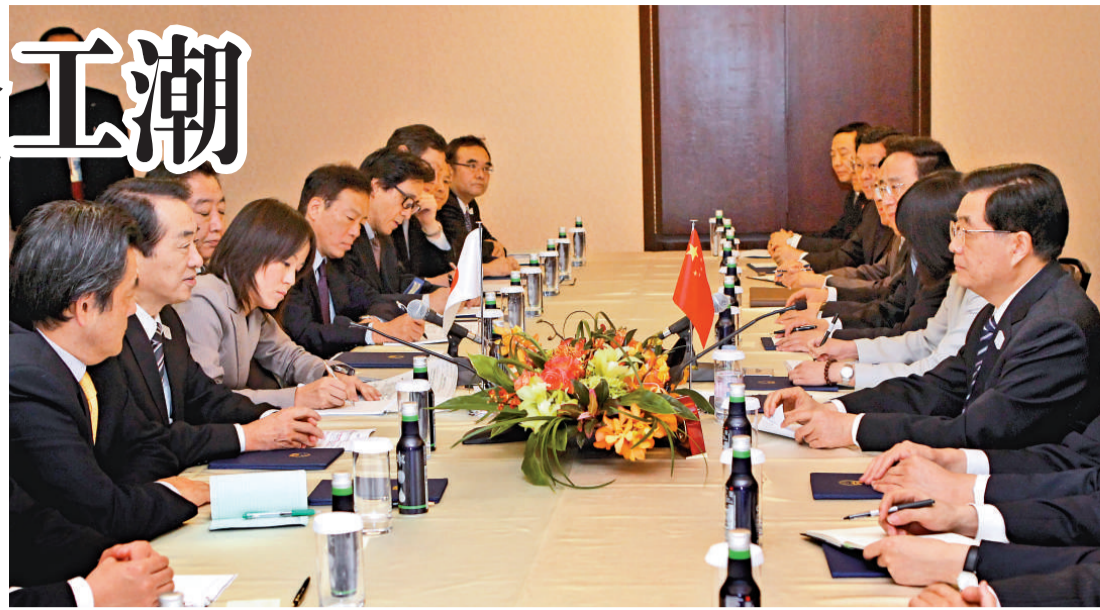
罷工往往以廠方的讓步告終，工人獲加薪及更多補貼。然而，此處工潮的解決，往往成為鼓舞彼處工人維權的信號。日產與中國東風汽車合資公司的總裁中村公泰表示：「正在發生連鎖反應」，對罷工的擴大感到擔憂。

本田車生產下滑15%

據悉，本田公司二十八日公布的五月份汽車生產及銷售數據顯示，在中國的產量為37,367輛，比上年同期減少15.7%，一年來首次出現同比下滑。主因是受工人罷工的影響，在華工廠在5月24日至6月中旬期間不時被迫停產。由於停產而未能順利出貨，在中國的銷量也同比減少10.1%。

而豐田廣州工廠停產四天，也導致4700輛車的生產受到影響。

有日商幹部認為，頻現的罷工現象反映了「中國政府希望從出口主導型經濟轉向內需帶動型經濟」的意圖。但中國已成為全球最大的汽車市場。除整車工廠外，日本汽車企業還在中國開設了零部件



▲中國國家主席胡錦濤在加拿大多倫多會見日本首相菅直人

新華社

工廠，因此即便面臨加薪壓力也難以轉移生產基地。據報道，在中國擴大生產的日本電機廠商如Sony等也對在華日企罷工的動向表示擔憂。

日本傳媒注意到，中國政府在努力淡化當地傳媒對罷工事件的報道，顯示出政府希望控制事態發展。

富士康啟動「大內遷」 深圳員工銳減30萬

▼富士康將於10月1日前啟動大規模內遷計劃，圖為富士康廠區資料圖片

據富士康內部可靠消息今日稱，富士康科技集團深圳工廠將於10月1日前啟動大規模內遷計劃，其中主要生產計算機連接器材的深圳製造基地已定址搬遷至河南鄭州。據一名知情的富士康內部員工透露，今次緊急內遷涉及富士康深圳工廠2/3的生產線，員工亦將從40萬人銳減至10萬，僅保留負責代工「蘋果」的IDPBG部門及「總部周邊」事業群。

【本報記者唐剛強深圳二十八日電】

據這名消息人士稱，富士康深圳工廠將主要遷址至天津、重慶、武漢、河南等地，目前其在內地的工廠廠房建設已基本完成。

有觀察人士指，富士康基層員工底薪自10月1日大幅漲至2000元，而郭台銘選擇在此之前將深圳工廠大舉內遷，迴避因加薪帶來的逾40億新增成本的意圖明顯。

擬遷址渝鄂津

記者今日經仔細查證獲悉，富士康科技集團（深圳）近期在河南媒體及內地網站密集發布大批招工培訓計劃，其中在河南鄭州、洛陽、開封招聘1800名工人，另在武漢、石家莊招工1000人，第一批培訓時間定在7月1日至16日。據富士康的招聘廣告，新招募的員工底薪1200元，月平均收入在人民幣1800元至2500元，正常工作時間每天8小時、每周5天。另據消息稱，富士康目前正計劃在河南省興建一座員工總數達30萬人的工廠。

據消息人士稱，富士康深圳工廠高層已接獲通知，將在10月1日前啟動大規模內遷計劃，整個遷址過程計劃在2年內完成。對此，記者致電富士康科技集團新聞發言人的電話求證，但未獲答覆。

此前亦有內地媒體報道稱，富士康集團主幹遷往天津，天津市政府領導亦先後兩赴深圳富士康商議搬遷事宜。據獲證實的消息稱，這次遷往天津的生產線是負責手機代工生產。

深圳富士康在4年前就開始在內地布局工廠，自今年連續發生13宗員工自殺事件，令富士康飽受「廉價加工廠」的質疑，亦加速了其內遷的進程。同時，隨着深圳土地、能源、環境承載人口達到極限，深圳新任領導政府班子則推動新一輪產業升級「騰籠換鳥」，有官員將矛頭直指富士康，稱應撤離深圳。

料大批員工自動離職

富士康緊急遷址的消息早已在觀瀾、龍華的工廠傳開，員工人心浮動，更有大批技術員工嫌部分地區偏遠不願隨遷，已開始聯繫別的公司計劃辭職跳槽。

在富士康觀瀾工廠做研發的李姓員工稱已收到風，其所在的部門生產線將搬遷至河南鄭州，首批計劃9月啟動，至明年三月底前完成，補貼每名員工4000元。

但小李則準備與同在富士康工作的妻子一起辭職。他說，此前從老家湖南來深圳工作，為了生活得更舒適，這次若再隨遷內地，工資標準低、社保繳納額度低，福利待遇沒法比。據其透露，部門不少同事都有辭職想法。

有富士康的管理層匿名受訪稱，公司已針對工程師及管理幹部開小範圍民意調查，旨在挽留具備經驗的中高端人才。



▲▼富士康深圳工廠的員工亦將銳減至10萬人，圖為富士康前線員工正在工作 資料圖片



學者：加薪或為攪亂競爭局面

【本報訊】據內地媒體報道，「員工連跳」之後，富士康在一個月內兩次加薪，增幅達到66%。日本證券公司忙着給富士康公司非正常加薪做出影響評估，發現這將使鴻海集團今年的成本增加45億至50億元。另外由於富士康調整了工人休息時間減少加班時，這意味着富士康可能需要多聘2萬人來彌補工時短缺，這部分額外成本達23億至25億元。經濟學者認為，富士康短期內66%的加薪屬於非正常狀態，這不是一般企業能夠承受的，那麼富士康之所以做此非常之舉，除了面對「連跳」壓力外，還有沒有其他隱情？「富士康是想借助加薪，攪亂內地代加工企業的競爭局面，這是富士康

的一個策略，也是一次賭博。」有經濟學家分析。學者分析，富士康加薪令其他代工企業被迫跟進，從而攪亂競爭格局。目前，富士康加薪不足一個月，「攪局」就初顯成效。據報道，富士康二度加薪的第二天，深圳富士康附近的台企美律電子廠1000多名工人因不滿加班要求而集體罷工。全球第二大代工企業偉創立在珠海的代工廠近期也出現了罷工等。而在富士康方面，儘管加薪增加了用工成本，但只要事業群內遷，加薪的負面影響在兩年後就會被消滅於無形。因此，大規模撤離深圳遷址內地，是富士康在「加薪」之後打出一個組合拳。

外媒看中國

「福特時代」隨罷工潮隱現

【本報訊】針對中國內地工廠近期發生的加薪潮，彭博通訊社的專欄文章認為，在這個世界人口最多的國家裡，「福特時代」的影子正在隱現，並指這對於全球經濟的影響，有利也有弊。

文章回顧說，1914年，福特將汽車工人的平均工資提高一倍至每天5美元，此舉令這些工人更能買得起該公司生產的「T模型」車。此車型的目標人群是一批穩定的勞動力，正是這些人組成了美國中產階層的核心。「這是中國更加需要的動力，而我們眼前也出現了這些信號。其釋放的多米諾骨牌效應也許能為工人生產的產品創造出更大的國內市場，也有望加速中國由出口導向型經濟轉為消費推動型經濟的進程。」

文章分析說，豐田汽車、本田汽車和日產汽車近期都發生了工人罷工事件。這些汽車廠商投資中國的目的本來就並非只是想利用中國的廉價勞動力，更想在中

國這一全球最大的汽車市場內把車賣給自己的僱員——這恰恰是福特的模式。

文章認為，許多關於外企會把生產基地撤出中國的言論沒有明白一個道理：儘管有諸多挑戰和困難，但是中國是未來二十年汽車市場的所在。在越南或者印尼造轎車和卡車，再把車賣到中國去，這麼做是沒有道理的。外國車企既然來到中國，就是要在這裡安營紮寨的。

在不利的方面，文章指出中國這個世界工廠的工資上漲可能會影響全球的通貨膨脹率，同時會令環境問題雪上加霜，因為當中國工人都買得起車時，比今天更惡劣的空氣污染程度可能令任何人都無法承受。

文章最後稱，「讓消費者坐進自己生產的轎車裡，這是一個經濟體成熟的自然表現，這也是福特教會美國人的。然而在中國，這場變革可能不是一片坦途」。

專家：匯改或影響外貿

【本報記者龐亮北京二十八日電】在G20峰會前夕，中國政府宣布新一輪匯改，之後幾天人民幣匯率創出了2005年首度匯改以來的新高。交通銀行發展研究部劉能華博士認為，2005年以來的貿易數據似乎表明中國出口受人民幣升值影響不大，但我們要關注匯率連續升值所產生的累積效應，在一定的條件下，這種影響可能會影響到中國的外貿。

累積升值逐漸顯效

2005年7月21號，中國啟動匯改，開始實行以市場供求為基礎、參考一籃子貨幣進行調節、有管理的浮動匯率制度。人民幣匯率不再盯住單一美元，形成更富彈性的人民幣匯率機制，人民幣立即升值2.1%。至此之後，人民幣對美元幾乎呈現出單邊

上漲走勢。而在此過程中，中國對外貿易規模亦在伴隨着全球貿易規模的不斷擴大而迅速增長，從2005年算起，人民幣對美元已經累積升值達20%左右，但中國對外貿易似乎並未受此影響，繼續保持了一路高歌猛進。

在中國再次啟動匯改之際，中國對外貿易何去何從？劉能華表示，但我們不可忽視匯率不斷升值的累積效應。他並強調說，隨着近一段時期以來國內企業紛紛調高工資水平、資源價格的不斷調整，外貿企業面臨的壓力會越來越大。在多種因素不斷累積的情況下，就有可能對外貿企業產生明顯影響。

有序升值 把握節奏

在本輪讓人民幣升值的過程中，從事一般貿易

的中國企業承受了巨大的壓力。面對人民幣不斷升值的壓力，有越來越多的企業面臨着生死考驗。從長期來看，人民幣將會保持不斷升值的趨勢，不過在人民幣升值的路徑選擇上，有專家認為應當採取一次性升值的方式，也有人認為人民幣升值需要一個時間過程。

劉能華認為，一次性大幅升值不太符合當前中國的經濟環境。他表示，人民幣升值應當放在一個時間段來衡量。人民幣升值要綜合考慮中國企業結構轉型，勞動者素質提高等多方面的因素，而完成這些事情都需要一個時間過程，人民幣的一次性大幅升值雖然可以帶來某些益處，但要考慮中國經濟各方面的承受能力，所以漸進性升值較符合當前中國經濟的實際情況。