

營養新例生效3日 抽查1400食品

1%產品不符標籤要求

中暑小巴司機終告不治

【本報訊】前日在旺角花園街小巴站頭，於攝氏四十度高溫的小巴車廂內中暑昏迷八旬司機，延至昨晨不治。公共小型巴士總商會主席凌志海表示，已呼籲小巴司機，如在停車等客時車廂過熱要開冷氣，以免悲劇重演，該會將在本周二約同立法會議員與環境局官員商討，要求豁免營業車輛停車熄匙。

凌志海說，梁生活無憂，任職小巴司機十七年屬消磨時間性質，為人隨和，過往未聽聞他有病痛，同業對今次意外均感愕然；已向死者家屬作慰問，其家屬希望低調處理事件，暫時無需協助。他表示，已對同業作出勸喻，車輛排隊等客期間，如感覺車廂過熱，應馬上開冷氣，因現時停車熄匙法例仍未實施，在酷熱天氣下應以小心身體為重。他透露，已約同立法會議員劉健儀及其他相關之士及小巴團體，於本周二會晤環境局，要求擱置營業車輛停車熄匙的草案，假若實行，建議在夏季溫度二十八度時，營業車輛可獲豁免。

該宗不幸事件於前日下午二時許發生，姓梁（八十一歲）小巴司機，響應環保呼籲停車熄匙，雖然天文台當日錄得市區攝氏三十三度高溫，但他仍然堅持停車熄匙，在旺角花園街小巴站頭，無開冷氣下忍受車廂四十多度高溫，中暑昏迷，被其他司機發現報警，送院搶救後延至昨晨死亡。



地盤水泥漿湧入萬邦行

【本報訊】中環皇后大道中發生罕見建築地盤意外，萬邦行毗鄰的一個樓宇地盤，昨晨進行倒水泥漿時，地盤圍板受壓爆裂，湧出的水泥漿擊破該廈六樓窗門湧入走廊內（上圖），三個單位大門被封，其中兩間診所內約有十多人受驚被困，稍後在救援人員協助下脫身。疑涉意外地盤隨即停工，協助調查事件原因。

昨晨十時許，位於中環皇后大道中三十三號的萬邦行六樓商戶，突然聽到走廊傳來隆隆巨響，有商戶好奇開門查看，赫然見走廊有大量水泥漿「從天而降」湧入阻塞通道，當中三戶大門被阻無法開啓，包括兩間診所和一個空置單位，當時診所內連醫護士和病者約有十多人，他們受驚被困，即時向管理處和報警求助。

警方和消防處接報大為緊張，即時抽調大批人手趕往救援，首先協助診所內被困者離開險地。經調查後，相信是毗鄰興建中的大廈地盤，疑工人進行灌水泥漿時，有圍板不堪負荷爆裂，約數立方米水泥漿激射地盤外，擊破萬邦行的六樓氣窗湧入走廊，再將部分走廊「填封」。地盤負責人獲悉發生意外後，即暫停所有工序，派出員工與萬邦行管理公司職員清理現場，至中午始清走所有水泥漿。負責監管的相关部門，事後派員到場了解情況，追查事件成因。

夜歸婦遇劫失逾2千財物

【本報訊】獨行夜歸中年女子，昨日凌晨途經旺角櫻桃街公園擬走捷徑返家時，遭兩匪攔途劫，被搶走一部手提電話和二千元現鈔，事主不甘損失反抗被推倒地上擦傷手，匪徒隨即挾贓逃去。

遇劫受傷女子徐×萍（四十歲），在現場接受救護員包紮傷口後，拒絕送院接受進一步治療。事發昨日凌晨三時許，現場為旺角富富苑對開櫻桃街公園，事主自沿渡船街行經上址，疑貪方便走捷徑穿過公園時，兩名年約二十餘歲中等身材男子，突從暗處撲出左右夾擊，強搶其手袋。事主奮起反抗保護財物，糾纏間被推倒地上擦傷右手，匪徒趁機搶去其手袋逃去無蹤。

六合彩
Mark Six 彩

第78期六合彩揭出號碼

2 13 14 21 45 49 19

頭獎：無人中
二獎：1注中，派1,909,305元
三獎：100注中，派50,910元
多寶獎金：10,727,919元

天氣

最高 33℃
最低 28℃

天氣：局部地區有一兩陣驟雨

	預測	最低	最高		預測	最低	最高
澳門	天晴	27	32	馬尼拉	多雲	26	33
廣州	天晴	27	36	曼谷	雷暴	24	31
北京	多雲	25	35	新加坡	雷暴	25	32
天津	多雲	24	35	悉尼	多雲	7	17
濟南	天晴	23	35	墨爾本	多雲	7	14
南京	有雨	26	32	洛杉磯	天晴	17	24
上海	雷暴	25	29	三藩市	天晴	13	24
杭州	雷暴	28	33	紐約	多雲	18	32
福州	多雲	28	38	溫哥華	明朗	12	19
海口	多雲	26	35	多倫多	天晴	16	29
台北	多雲	27	36	倫敦	明朗	15	26
首爾	多雲	23	29	巴黎	雷暴	21	26
東京	有雨	23	29	法蘭克福	多雲	20	36

中國西部主要城市天氣預測

	預測	最低	最高		預測	最低	最高
重慶	雷暴	28	36	蘭州	多雲	18	26
成都	驟雨	24	30	西寧	驟雨	12	22
西安	多雲	24	34	烏魯木齊	天晴	21	30
昆明	多雲	19	28	銀川	天晴	19	30
拉薩	驟雨	17	28	呼和浩特	天晴	20	32
貴陽	多雲	23	30	南寧	多雲	26	35

食物營養標籤新例本月一日起生效，生效三日政府已抽查一千四百款食品，發現十四款不合標籤要求，主要是無營養標籤或標籤資料不合格。食物安全專員表示，新例生效首年將會集中抽驗有營養聲稱的產品，將抽檢五百個預先包裝食品，確保產品實際含量與標籤數字相符。

本報記者 于靜

食物安全專員陳漢儀昨日出席電台節目時說，食物營養標籤法例生效三日來，政府共巡查一百四十間店舖的一千三百八十三個預先包裝產品，發現十四項不符標籤法例，問題包括無營養標籤或標籤規格不合格，現已經去信要求店舖解釋。陳漢儀表示，食物安全中心會繼續巡查店舖，包括上門巡查網上商店，並會了解和協助小商戶執行新例，目前的抽查以小型店舖居多。

陳漢儀說，中心每年會抽查五萬五千個產品，預計新例推行首年第一年，將抽驗五百個預先包裝食品，特別針對包裝上有營養聲稱的產品，如低糖或者低鹽之類的包裝食品標籤，確保產品實際含量和標籤數字相符。

對於有店舖將大包的預先包裝食品拆散，變身成「未包裝」食品，陳漢儀表示，包裝面積較小的散裝食品可獲豁免；但她相信，很多消費者希望先看營養標籤才購買食品，這種需求會足以影響市場運作模式。

有小型店舖反映不夠人手貼標籤，只好將標籤打印出來，放在食物一旁給市民看，陳漢儀表示，將會向小商舖了解情況及其困難，並提供相應支援。



此外，每年銷量少於三萬件的產品也可以獲得豁免，陳漢儀說，這些食物必須無營養聲稱，由入口商或本地製造商向食環署申請豁免，還需報告每月銷售情況，如超過七成銷售配額，食環署將會發出預警，到達九成會再預警一次。中心目前共處理了二萬五千宗「少量豁免」申請，共批出二萬三千宗，涉及產品種類繁多。

至於業界擔心新法例會導致本港一成食品流出本地市場。陳漢儀表示，暫無數據支持產品流失情況；業界稱食品商將會改用符合新法例的產品，相信對市面食物

供應不會有影響。還有市民質疑「1+7」營養標籤為何不包括維他命，陳漢儀說，標籤內容主要和市民健康息息相關，其他營養素不是硬性要求。如標籤包含的反式脂肪對心臟健康很大影響，世衛規定每日攝取不可超過二點二克，陳漢儀呼籲市民不要單一看標籤的一個項目，有的產品反式脂肪含量很低，但總脂肪、糖分、鹽分卻很高，因此要全面看整個營養成分。

▲政府抽查一千四百款食品，發現十四款不合營養標籤要求
本報攝

海關搗漁船走私香煙

【本報訊】海關昨日凌晨在長洲水域執行一項反走私行動，緝獲一批價值三萬七千元的走私香煙（右圖），並扣查一艘香港漁船，船上六名男子包括船主及內地船員同時被海關扣留調查。

海關根據線報在長洲水域進行巡邏及監控行動，昨日凌晨，海關海域行動課人員於長洲避風塘內碼頭採取突擊行動截查一艘從內地抵港的香港漁船，結果在該船的駕駛室地板下搜獲九盒共一萬八千支走私香煙，價值約三萬七千元及應課稅值約二萬八千元。

當時船長未能出示該批貨物的入口載貨單，船上六名男子包括香港船主及兩名內地船員，年齡介乎四十四至六十九歲，同被海關扣留調查。

海關經調查後發現，有走私分子企圖利用香港漁船往來內地及香港營運業務期間，每次將少量私煙匿藏船艙內，偷運到香港進行分銷圖利。

根據《進出口條例》，走私屬嚴重罪行，違者最高可被判罰款二百萬元及監禁七年。任何違反《應課稅品條例》的罪行，一經定罪最高可被判罰款一百萬元及監禁兩年。



海園招募嘩鬼 首日260人應徵

【本報訊】海洋公園十月全城哈囉喂昨日起一連五天招募「嘩鬼」，過去兩年均是「嘩鬼兵團」一員的十九歲少女認為，放膽演出是成功的基礎，而最令她感到印象深刻的是去年為扮演角色加入「搗蛋」性格，結果獲遊客好評。有接受過正統訓練的演藝學院碩士畢業生應徵，期望能一展身手。

對演藝充滿興趣的陳康妮，兩年前中五畢業後，加入自由表演者行列，目前在青少年中心擔任舞蹈導師。年紀輕輕的她原來已擁有兩年「嘩鬼」經驗，二〇〇八

年在鬼屋嚇人，翌年則成為巡遊隊伍的「孤兒鬼」，她笑言，為了增加扮演「孤兒鬼」時與遊客的互動，她特別賦予角色「搗蛋」性格，故意與遊客大玩遊戲，直至對方勝出才能與她合照，結果大獲遊客好評，讓她非常滿足。因應即將來臨的十月全城哈囉喂活動，海洋公園今年會招聘四百四十四名「嘩鬼」演員，人數較去年增加一成，時薪則視不同職位而定，介乎四十五元至一百三十五元之間，首日吸引逾二百六十人應徵，較去年首日的二百三十九人多。

海旁垂釣驚聞空中巨響

目擊者：直升機「打白鴿轉」



▲徐女士目睹直升機「打白鴿轉」失控下墜
本報攝



▲直升機約半邊機身瞬間沉入水中
電視圖片

【本報訊】「死啦！死啦！爆炸跌落海！」在意外現場海旁釣魚的徐女士事後回憶時猶有餘悸。她說，當時不敢相信眼前所見，目睹意外後，心情久久不能平復。

徐女士（五十歲）任職清潔工，昨日休假且陽光普照，早上八時許與兩名朋友到上環信德中心海旁釣魚，並沒有刻意留心直升機的升降，事發時看到直升機從她眼前由右至左向西面飛過後，繼續低頭垂釣。詎料突然聽到巨響，抬頭一看時，直升機在約七層樓高度的半空，像「打白鴿轉」般旋轉失控下降。她嚇得目瞪口呆，瞪着眼看直升機，約

四、五秒後，機身便墮進海面，但並非「急插」入海中，仿似「正常」直升機降落般「打轉」着地。她隨即嚇得失聲尖叫：「死啦！爆炸！」只見直升機約半邊機身瞬間沉入水中，約半分鐘後反彈上海面，繼而再下沉，她這時才想起報警求助。

另外，海旁租船公司職員彭女士說，工作期間聽到巨響，抬頭察看目擊直升機下墜經過，事發時恰有一艘拖船及漁船途經，即時停船進行救人，所有遇險乘客和機師隨即獲救，否則後果不堪設想。未幾便有其他救援隻駛至支援。

解體檢驗追查禍因

【本報訊】民航處署理處長梁汝強表示，肇事直升機將會進行解體研究，確定機件是否合乎國際民航組織的要求，有問題的機件會送往海外或原廠進行檢驗，協助追查意外成因。此外，機上的飛行紀錄儀，可助了解意外成因。相關的初步調查會在一個月內完成，詳盡報告稍後遞交特首。

亞太航空有限公司行政總裁陳婉玉表示，已即時向香港民航處和澳門民航局報告今次事件，稍後會有詳細報告交代意外成因。她說，肇事機種是雙引擎發動，是否引擎故障肇禍，現時不作任何揣測。她指出，直升機並非墜海，而是緊急降落海面。

陳婉玉稱讚機師受過良好訓練，雖然緊急降落，但決定正確，所有乘客在事件中安全無恙。她同時否認事故與機師對新直升機操作不熟習有關，該機師有九千五百小時飛行經驗，其中五百小時就是駕駛今次事件中的AW139機種。機師本身同時是訓練員，相信有足夠經驗及應變能力，該型號直升機稍後會繼續投入服務。

此外，澳門政府發出聲明稱，當地民航局已即時啟動了航空緊急應變機制。由於意外在香港空域發生，香港民航處將負責調查工作，兩地民航部門已保持密切溝通，澳門民航局已派員前往香港了解事件，並協助調查工作。