

旅巴猛撞 花甲婦飛墮亡



▲荃灣愉景新城奪命車禍現場 麥國良攝

【本報訊】荃灣愉景新城昨午發生奪命車禍，一名花甲婦在路邊避車處從七人車走下時，慘被高速行駛的深港客運旅巴撞倒，飛彈數米墮地重創死，其丈夫目睹經過激動狂呼。旅巴餘勢未盡，再撞毀七人車車頭後才停下，司機涉嫌危險駕駛導致他人死亡被捕。

司機涉危駕被捕

遭飛來橫禍的老婦羅×琴（六十七歲），事發時與年約七十歲的丈夫、四歲大的外孫女，乘坐鄭姓女婿（四十四歲）所駕七人車。女童因受驚，事後同需送院。被捕旅巴司機黎×文（五十歲），他所駕的旅遊巴士頭掛有荃灣至皇崗膠牌。

昨日下午二時許，女事主乘坐女婿所駕七人車，抵達愉景新城八座對開美環街，車輛在一個避車處停下，她下車欲橫過馬路前往愉景新城。詎料踏出車外約兩步，一輛旅遊巴士高速駛近欲落客，收掣不及將老婦撞飛數米遠，頭部重傷昏迷。旅巴餘勢未了，再撞向七人車車門。七人車內各人未有受傷，但女事主丈夫目睹車禍，落車狂呼愛妻，情緒近崩潰，其外孫女亦受驚哭泣。旅巴上無人受傷，救護員到場將傷者送仁濟醫院搶救後不治。

四男女長跑賽昏厥

【本報訊】四名男女昨日在酷熱天氣下，於城門水塘參加長跑賽。疑因中暑不適，在衝過終點後一度昏厥，工作人員見狀報警，由救護車送院救治。

送院的跑手共兩男兩女（年齡由十九歲至四十三歲），他們參加荃灣區一個田徑會舉辦的十公里長跑黃昏賽。大會已特別安排在下午時間起跑，以減少酷熱天中暑可能，不料仍有參賽者不支中暑。賽事約有八百人報名參加，由城門水塘出發，終點在荃錦公路寶雲匯對出。

昨日下午五時四十三分，眾跑手經過十公里競逐，陸續跑抵終點。期間有兩男兩女，疑因難耐天氣酷熱，在抵後體力不支，先後暈倒失去知覺，在場的聖約翰救傷隊人員見狀，立即上前急救，由於擔心中暑，遂報警召救護車，將四人送往仁濟醫院治理。

酷熱中暑 幸無傷亡 熱狗巴士司機焗暈

【本報訊】本港天文台昨天上午七時四十五分已發出酷熱天氣警告。一名九巴司機中午時分不敵「熱狗」巴士車廂酷熱，由西九龍返抵荃灣石圍角總站，經過近一個鐘「高溫乾蒸」，懷疑中暑不適，報警送院治理。傳媒事後在同類巴士駕駛室位置，測得攝氏逾三十度高溫。有乘客稱，夏天搭「熱狗巴」往往熱到頭暈。

近日持續高溫，天文台昨日發出進入七月以來第三個酷熱天氣警告，提醒市民注意防暑降溫。

據悉，中暑的九巴司機（三十餘歲）入職時間不長，負責駕駛32路線，行走奧運鐵路站與荃灣石圍角，每程車時約五十分鐘。資料顯示，九巴安排了八輛巴士行走此線，其中俗稱「熱狗」的非冷氣巴士佔三輛，比例頗高。

昨日中午十二時許，事主駕駛一款沒有冷氣的「熱狗」雙層巴士，由奧運鐵路站駛抵荃灣石圍角，因駕駛室酷熱難擋，已感身體不適，埋站後即往附近一間美式快餐店涼氣兼休息，原訂約休息五分鐘後便需繼續開工，但因懷疑中暑頭暈，報警求助，由救護車送往仁濟醫院檢驗，初步情況無大礙。巴士公司事後需安排臨時替工，以維持正常班次服務。

該類「熱狗」車已在駕駛位安裝小風扇幫助司機取涼，實際上依然「熱爆」。有傳媒事後在該路線另一輛同類「熱狗」巴士上測量溫度，時間約下午四時許，熱浪已稍為收斂，但在駕駛室附近，仍錄得攝氏三十一點五度高溫。

市民怕坐熱狗巴

乘客葉小姐經常搭乘該路線，她表示，遇上「熱狗」巴士會選擇坐中層，因下層不但很熱，且吸入馬路廢氣。上層其實也頗熱，只是相對下層「較涼快」。她說，九巴應及早換上冷氣車。另一對長者夫婦稱，自己年紀大，搭「熱狗」巴士時倍感辛苦，往往熱到頭暈，希望九巴將「熱狗」全部取締。



▲仍在馬路上行駛的同類熱狗車



▲長者夫婦稱，搭「熱狗」巴士時倍感辛苦，往往熱到頭暈



▲駕駛室位置錄得逾攝氏三十一度高溫

熱狗巴 2012 將絕跡

上世紀二十年代，香港已開始有巴士行駛。當時的巴士全部無冷氣，即是現在市民俗稱的「熱狗巴」。

九巴於七十年代開始研究冷氣巴士。一九八〇年，全球首輛雙層冷氣巴士於香港試行。八七年，九巴引入豐田二十四座中型巴士，開始經營冷氣巴士路線。八八年，雙層冷氣巴士正式投入服務。從一九九〇年起，九巴和中巴開始大量購入冷氣巴士，自此「熱狗巴」便逐漸淡出。

不過，市民對「熱狗巴」可謂又愛又恨。有市民鍾情「熱狗巴」，其原因是車費比冷氣巴士低三成，且可以打開車窗通風。市民「恨」的，當然是「熱狗巴」車廂在夏季的高溫，在全球暖化的情況下，「熱狗巴」顯得更熱。

九巴規定，所有巴士服役十七年就要退役。最後一批約三十輛「熱狗巴」於一九九五年引入，屈指一算，這批巴士將於二〇一二年或以前全部退役，屆時九巴將進入全冷氣巴士年代。

很多巴士迷對「熱狗巴」依戀不捨，甚至有人將快要報廢的「熱狗巴」購買回來當自己的「私家車」。有區議員建議可改裝冷氣巴士的車窗，讓乘客於冬季打開車窗，感受「熱狗巴」的情懷。

資料

停車熄匙豁免有合理底線

【本報訊】繼日前有小巴司機疑因車廂溫度太高中暑不治後，昨日又有駕駛「熱狗巴」的司機因車廂溫度太高而中暑，令人反思停車熄匙立法的內容。環境局局長邱騰華表示，對於會否就停車熄匙增加豁免的空間，當局和立法會將會繼續商討和聆聽意見。但他強調，有關豁免不能令整個法案形同虛設。

邱騰華昨日出席一個電台節目及一個公開活動時均表示，在當局提交停車熄匙草案時，已考慮到不同業界的要求。所以在小巴行業，當局因應業界所提出，在草案內說明第一輛和第二輛等待的車輛已獲得豁免三分鐘的時間。他續道，立法會、法案委員會將會就所有關於停車熄匙豁免空間的意見進行研究。底線是合理合適的豁免，當局和立法會可以繼續商量，但不可令整個法案形同虛設，這不符合政府最初提交法案的原意。

墮海直升機將運外國檢驗



▲民航處等人員昨日檢查在維港意外急降的直升機損毀情況 俞凱穎攝

【本報訊】民航處等人員昨日到達西環貨物裝卸區，檢查在維港意外急降的直升機損毀情況，查驗重點包括機身、機尾及機頂螺旋槳等，並拆去部分機件運往機場，以便安排進一步檢驗。

昨晨八時許，包括民航處、海事處、直升機所屬公司「空中快線」工程人員，以及出事時駕駛的外籍機師等，一行約十多人到達西環貨物裝卸區，替出事直升機作檢查。根據現場所見，直升機的機身大致完好，機尾螺旋槳則斷裂。工作人員集中檢查機尾、機頂螺旋槳和機身，期間更將機頂螺旋槳葉拆除，整個檢驗過程歷時約三小時。

工作人員其後將直升機殘骸用吊臂船經海路運往葵涌貨櫃碼頭，再以陸路運往赤鱗角機場，以待安排進一步檢查。據悉，當局準備送往外國檢驗，預料一個月內會有初步報告。

神勇老婦救小童 力頂百磅玻璃門

【本報訊】一名老婦昨日離開大埔新園商場時，約百磅重玻璃門突然墮下，因見有小童走近恐殃及無辜，救人愛心引發超常神力，用肩膀和左手「頂住」大門，見小童停步安全，才不支鬆手。大門最後倒地粉碎，老婦則左手和肩膀受輕傷。

忽發神力的老婦年約六十歲，頭髮斑白。現場在大埔安埔里新園商場地下，大門出入口裝有兩扇約八呎高乘三呎闊的玻璃門，每塊重約一百磅。老婦事後稱，不知何來「神力」。

昨日上午十一時許，老婦在商場地下推玻璃門離開時，其中一扇突然倒塌，打中其左肩膀，她當時看見有小童走近大門，忽發「神力」用肩膀和左手「頂住」大門，直見小童停步，才意識到手痛和虛脫不支，玻璃門應聲倒地粉碎，救護員到場將老婦送院。管理公司事後封鎖大門，初步懷疑可能與金屬老化有關，已派人維修。



▲神勇老婦左手和肩膀受輕傷送醫院治理 ▲大埔新園商場大門

Advertisement for 'Hair Piece' hair extensions. Features a woman's face, text '麗明珠 100% 優質真髮', 'Hair Piece 局部型真髮', and contact information for 'Beauty Hair Centre' at 2722 7924.