

台明年擬開放陸客自由行

大陸五市先試行 日均上限五百人

台灣開放大陸旅客赴台觀光屆滿兩周年，據觀光局統計，已經有超過 128 萬人次赴台，估計消費金額高達 611 億美元。台灣「行政院長」吳敦義 7 日表示，當局已經着手規劃，預計最快明年元宵節就可開放大陸直轄市的居民赴台自由。

【本報訊】綜合中通社及台灣媒體七日報導：台灣方面是在 2008 年 7 月 4 日正式啟動兩岸周末包機，及開放大陸旅客赴台觀光，至今已滿兩年。7 月 18 日起，大陸 31 個省、市、自治區將全面開放居民赴台旅遊，今年跟隨旅行團赴台旅遊的大陸旅客人數，估計將上看 150 萬。兩岸觀光主管機關負責人，預定利用 8 月份舉辦兩岸發展的場合，再度舉行圓桌會議，檢討過去，展望未來。

陸客消費六百億美元

台灣觀光局初步統計指出，大陸客來台人數兩年來至少超過 128 萬人次，以每次停留 7 天、每人每天消費 250 美元估算，總消費規模達到 611 億美元，相當驚人。

至於對產業發展的幫助，台灣觀光局主秘劉喜臨說

，目前包括觀光旅館及一般旅館在內，申請投資新建的計劃達到 60 間，現有旅館修繕整建的數量也達到 100 家以上，帶動的產業發展相當明顯。此外，包括遊覽車、交通運輸以及土產、餐飲業等，幾乎都有機會接到大陸旅行團的生意。

航空公司是大贏家

旅遊業者初步評估，大陸客赴台的花費當中，估計有 30% 是航空公司的機票錢，飯店的住宿費用大約佔 10%，用餐以及使用車輛（遊覽車）大約也佔 10%，行程中安排的購物點大約佔消費的 20%，旅行社收取的費用大約佔 15%；大陸客本身的其他花費也佔 15%，包括零用、非購物點的購物等等。換言之，最大的贏家是航空公司以及購物，機位是獨門生意，只有航空公司賺得到，購物彈性空間相當大，因此能夠搶到大陸客購物商機的店家，基本上都賺了錢。

為了讓更多的商家能夠受惠於大陸旅客的消費，吳敦義 7 日表示，當局已經着手規劃相關配套，將進一步開放大陸客來台自由，初期將先開放大陸幾個城市試點，1 天以 300 或 500 人為上限，希望最快在明年元宵節時可以開放。

吳敦義日前接受台媒專訪時表示，兩岸日前在重慶舉行「陳江會」時，大陸方面已向台方表達意願，預計由東南沿海部分省份先行赴台自由，而馬英九已表示



▲大陸遊客在台北購買當地名產 資料圖片

由各部會研究。而根據重慶商報日前報導，大陸方面將以北京、上海、天津、重慶、南京等城市成為自由首波開放城市。

大陸旅遊局局長邵琪偉年初時曾表示，今年觀光與商務的陸客訪台人數將上看到 150 萬人次，未來開放陸客自由，若熱門航班未能配合，勢必更會一票難求。



▲李敖與兒子李戡（左）在電視節目中接受採訪 聯合新聞網

審議 ECFA 藍綠今攤牌

【本報訊】據中央社台北七日消息：「立法院」7 日再度朝野協商，初步共識為 8 日至 14 日舉行臨時會處理 ECFA 相關議案。至於付委還是逕付二讀，藍綠仍未有共識，8 日談話會中恐將上演決戰大戰。

根據朝野協商初步結論，「立院」8 日上午將舉行談話會，決定本會期第 1 次臨時會時程及處理的議案。7 月 8 日至 14 日舉行本會期第 1 次臨時會，處理相關議案。

至於「海峽兩岸經濟合作框架協議（ECFA）」、「海峽兩岸智慧財產權保護合作協議」及配套法案是否付委審查或逕付二讀，朝野初步結論是依「立法院」職權行使法相關規定處理。如經院會議決逕付二讀，視為 1 次會；相關議案如經決定付委，則於 13 日改為審查會，14 日改為院會。

對是否邀請「行政院長」吳敦義赴「立法院」備詢，協商初步結論為 7 月 8 日邀請吳敦義赴「立院」報告 ECFA 及配套法案的重要性及急迫性相關事宜，並於 8 日、9 日、12 日由各黨團推派代表質詢，但前提是詢答過程中各黨團及委員均應遵照「立法院」相關議事規範，不得杯葛。

為因應明天的狀況，國民黨「立法院」黨團 7 日傍晚移師國民黨中央召開黨團大會，兼任黨主席的馬英九與吳敦義都到場致意。國民黨「立法院」黨團書記長林鴻池表示，8 日如果朝野協商破局，最壞的打算就是按議事程序進行，談話會將就國民黨團與民進黨團所提召開臨時會的 2 個案子表決，屆時吳敦義的報告就將取消，國民黨團也不排除將 ECFA 直接逕付二讀，但還是希望大家理性來討論。

不過，民進黨政策會執行長柯建銘受訪指出，國民黨以吳敦義赴「立院」報告要挾民進黨團在協商結論上簽字，非常荒謬，「ECFA 這麼重要的法案，如果吳敦義敢不來，那就不要來」。

桃園機場爆醜聞 民航局長請辭

【本報訊】據台灣媒體七日報導：堂堂監控桃園機場各作業系統的中央控制中心，竟然有人員把辦公室當交誼廳，在上班時間公然飲酒作樂、親密擁抱，國民黨立委羅淑蕾日前公布多幀照片，指控中台中心風紀敗壞



▲國民黨立委羅淑蕾（右）6 日召開記者會，出示照片指出，桃園機場中央控制中心人員，上班值勤飲酒作樂 中央社

、毫無紀律可言。

上班時間飲酒作樂

台灣自由時報報導，羅淑蕾公布的照片顯示，桃園機場二期航廈中台中心裡有滿桌美酒佳餚，督導李監敏不但在上班時間喝酒、跳舞，甚至可看到和外包廠商的女員工既擁抱又拉扯。羅淑蕾憤憤地表示，整個中台中心有如酒家或調情中心。

初步了解，當事人可能是為慶祝新舊人員交接而在中台中心舉辦歡送會，李監敏當天並沒有值勤。不過，航站表示，不論是當班或休假，在辦公室內喝酒就是不對，也違反作業規定。該中心的主要業務為負責航空站內的飛航信息服務、航廈內各項設備運轉監控及事故處理之通報聯繫，並與航警連線作業。

李監敏 6 日隨即被航站調離職，改調航務組擔任航務員，7 日航站將召開考績委員會嚴懲。民航局長李龍文請辭獲准，由航政司長尹承逢接任。民航局除派政風人員前往查察，也要求航站檢討中央控制中心作業流程，以及門禁管制有無疏漏，並提出改善方案。

「太不像話了！不可原諒，也不能接受！」交通部次長葉匡時表示，桃園機場不應該發生這種事，可見管

理螺絲沒控緊，要全面檢討及嚴懲。

桃園機場接連出狀況，交通部已在上周宣布撤換航站主任，16 日起由台北航站主任魏勝之回鍋，但問題並未改善。有官員私下表示，11 月桃園機場公司成立，航站人心惶惶。有陰謀論指有人為圖機場公司職務，甚或民航局長官位而頻頻爆料。

學者：機場管理鬆散

葉匡時表示，已注意到機場公司成立前的空窗期問題，但機場確實有很多制度性問題必須檢討，也非一朝一夕可以改善，不論是否有陰謀論，實際有問題或出錯就是不應該，希望機場公司成立後能有新局面。16 日才要接任航站主任的魏勝之，昨天則委婉表示到任前不宜發言。

淡江大學運管系教授陳敦基指出，桃園機場問題可由小看大，顯見民航局管理鬆散，和海外機場相比，桃園機場硬體設備已經落後，三期航站應加速啟動；軟體服務可改善的空間更大，公務員心態趕不上民間服務業的經營效率與績效，即使成立機場公司，還是同一批人在營運管理，民航局必須加強教育訓練、調整其心態，「這段轉型過程一定很痛苦」。

桃園機場何時再領風騷

本報記者 朱穗怡



隔海觀瀾

若問愛好旅遊的朋友，對亞洲哪些國家和地區的機場有美好印象？答案可能是韓國仁川國際機場、香港赤鱗角機場、馬來西亞吉隆坡機場和新加坡樟宜機場等。這四個機場在今年全球最佳機場中分別排在前三名，可謂亞洲之光。而細心的人大概會發現，亞洲四小龍的中「三龍」均榜上有名，獨缺台灣。

說起來這當中還有一段鮮為人知的軼事。台北桃園國際機場於一九七九年二月首度啟用，是當時亞洲最現代化的國際機場之一，各國航運管理界及政要都前去觀摩，新加坡樟宜機場也以其作為參考雛型。三十年過去了，曾經是「亞洲機場鼻祖」的桃園機場的在全球機場服務品質評比中只排到第二十七名。這兩年關於它的負面報導不斷，近日又傳出其第二航廈中央控制中心變成員工「尋樂園」的醜聞。

從二零零七年起，台北桃園機場的排名就「跌跌不休」，從第十八名降到第二十七名，而且問題一籬筐。桃園國際機場現有兩條跑道及相關滑行道使用超過三十年，道面破損日益嚴重，令飛機起降誤點，外籍機師亦抱怨，跑道顛簸危及飛行安全。更讓人難以置信的是，旅客對桃園機場抱怨最多的竟是小小的行李手推車。知名製作人王偉忠就曾在專欄批評桃園機場手推車太老舊、數量又少，甚至會發出怪怪的聲音。台灣記者「實地考察」後發現，與其他先進城市的機場手推車相比，桃園機場的手推車果真顯得太過老舊。馬英九上月甚至為手推車專程到機場巡視。

此外，今年初第一航廈通往第二航廈的接駁電車通道的天花板上，出現嚴重漏水的情況，讓許多準備搭機的旅客，不但得一邊推著「嘎嘎嘎」的行李推車，還得一邊閃避從天上掉下來的「甘露」。最離譜的是，航站維修人員還查出不出漏水的原因。

上週桃園國際機場傳出空橋斷裂意外，機場二期航廈的 D6A 橋，在檢修時突然斷裂，整座造價千萬、使用期只有六年的空橋瞬間倒下，所幸沒造成人員傷亡。這種韓國製造的空橋在各國使用不少，為何獨在台灣如此短命？島內媒體質疑機場並未認真落實空橋的維修保養工作。

桃園機場不僅硬件方面頻出差錯，軟件方面也不盡人意。島內知名作家、美食家韓良露去年撰文說，在東京成田機場，旅客付出合理的價錢，一定可以得到合理的美食；巴黎戴高樂機場也不忘在機場中推出生蠔吧、賣香檳、鵝肝醬、紅白葡萄酒。但在台北桃園機場，馳名島內的牛肉麵像沖泡的速食麵，售價高達新台幣兩百五十元，其他的如三文治、簡餐也做得很難吃，價格亦不菲。

過去數年可能因為客、貨運量不足，桃園機場只能慘淡經營，但如今兩岸開放直航，赴台旅客大增，貨運也明顯增長，若仍以粗糙手法經營機場，恐怕難以跟上兩岸經貿交流的步伐。台當局應下決心好好整頓桃園機場，否則到嘴的肥肉也吃不下了。



咖啡雞湯

▲屏東三地門鄉德文村在八八水災中咖啡產業重創，為重建部落，村民推出結合咖啡餐館的生態旅遊，希望重建家園。圖為咖啡餐館之一的咖啡南瓜雞湯。 中央社

失業夫妻中獎捐一億

【本報訊】據中通社台北七日消息：台灣台中縣 1 對夫妻今年 6 月受幸運之神眷顧，獨中威力彩頭獎新台幣 4.9 億元；由於曾經失業，飽嘗經濟拮据的痛苦，他們大方捐出 1 億給 19 個公益團體，創下台灣彩券史上捐款金額第二高、受贈對象單次最多的紀錄。這對夫妻還幫自己和家人還了 1500 萬元的房貸，並計劃開公司創造就業機會，照顧更多人。

6 月中旬，威力彩開出今年第七次頭獎，獎金 4.9 億元創今年第二高，僅次於三月開出的 8.01 億。中獎的是 1 對中年夫妻，太太是連鎖商店的員工，丈夫在民營企業上班，兩人定期用彼此的身份證和手機號碼簽字，這回花了 400 元自選兩注、電腦選號兩注，結果自選獨得大獎，扣稅後實拿 3.92 億元。

幾天前，夫妻倆一起現身領獎，並對台灣彩券公司員工表示，由於先前曾飽嘗失業之苦，失業期間曾許願：若能中大獎，一定有大額捐款，如今履行諾言，大方捐出 1 億元，僅次於前次大樂透 9.37 億、威力彩 5.68 億得主各捐款 2.1 億元的紀錄。夫婦倆還主動帶來 19 個社福機構名單，指名捐贈給這些弱勢團體，包括家扶中心、盲童育幼院、安寧病房、癌症中心等。

這對夫妻表示，捐款後剩下的 2.92 億元，部分拿來還房貸、購買終身保險和利變型年金外，之後也要自行創辦公司，提供更多就業機會給失業者。

台研發玉石涼爽衣抗熱

【本報訊】據中通社台北七日消息：今年夏季天氣熱到破表，台灣企業研發出涼爽玉衣，正好大派用場。穿上這種以玉石纖維做的衣服，可以降溫去濕，涼快乾爽，預估 1 年可創造新台幣 2 億元以上產值。

台灣經濟部中小企業創新研發計劃 6 日發表成果，今年總補助金額達新台幣 15 億元。發表會上，中小企業小兵立大功，創新商品目不暇給。像是近來天氣超熱，台北市氣溫突破攝氏 38 度，已到酷熱難耐程度，就有業者研發出玉石纖維做衣服，穿上可以降低體表溫度 1.2 度、降低濕度 19 度，涼爽又舒適。

接受補助的華樑生技董事長特別助理原來表示，玉石本身摸起來有涼感，可是玉很大塊，須要磨到比頭髮還要小三分之一，約 400 奈米，結合抗菌和消臭材料，製成衣服後，可讓穿著者的體表溫度降低。

原來指出，來自台灣的玉石纖維技術，吸引不少國際廠商目光，已有許多知名大廠使用這項技術，生產、銷售成衣。