



▲「太空迷航」遊樂項目外貌

疑「太空迷航」設計存致命缺陷

深圳華僑城事故拘11人

【本報記者唐剛強深圳七日電】深圳東部華僑城「太空迷航」事故釀六死十二傷的慘劇，出事設備黑匣子已被尋獲，但事故原因調查遲遲不見公布。據深圳市政府今日公布的消消息稱，深圳鹽田警方已將該遊樂設施供應方相關負責人和東部華僑城項目相關負責人、設備維修責任人及操作人員等十一人刑事拘留，正在依法進行審查。

此前本港工程師指太空迷航項目沒有緊急停機制，安全設計存在致命缺陷。有消息傳稱，「太空迷航」事故調查組已經查明設備設計存缺陷而引發事故，警方這次刑拘十一名涉案人員，均是該項目供應方負責人、維修及操作人員。

死者賠償金或提高

同時，因不滿事故原因調查進展和賠償方案，事故死者家屬二十多人，於七月二日、三日連續兩天到東部華僑城附近拉橫幅、堵塞梅沙片區道路，遭鹽田警方行政拘留。

對此，鹽田公安分局稱，死者家屬嚴重影響交通秩序和公共秩序，經多次勸阻無效，將採取過激行為的人員帶離現場。經審查，依法對其中的十一人予以行政拘留。

東部華僑城提出擬太空迷航事故每位死者六十二萬四千元的賠償方案，遭到家屬一致拒絕並直批沒誠意。陳姓死者家屬稱，按目前深圳市月平均工資三千八百九十二元的標準賠償，每位死者的賠償金應達九十三萬元。據最新消息稱，東部華僑城已和死者家屬草簽一份賠償協議，料修

改後的賠償高於此前的標準。

本港一名梁姓工程師在電台節目爆料，去年聖誕節在該項目遊玩體驗時，發現太空迷航存在致命缺陷，沒有緊急停機制。這種說法得到消息人士證實，但東部華僑城對此拒絕回應。

事故調查組在「六·二九」遊樂場慘劇發生的第三日找到「太空迷航」設備運行狀況的「黑匣子」，但一直遲不公布結論，僅排除人為破壞因素，引發外界批評。

消息稱，警方正式刑拘設備供應方負責人、維修責任人及操作人員，已經查明事故原因是設備設計缺陷及操作失當。

事故過程基本查明

深圳市官方消息今晚證實，東部華僑城「六·二九」事故調查組多名專家經過幾日連續工作，反覆解讀運行記錄的「黑匣子」以及現場遺留的痕跡，初步查明「太空迷航」大型遊樂設施發生事故的基本過程：十二個座艙在運行中，第五號座艙因支撐系統失穩與活動站台發生碰撞墜地，隨後的四號、三號、二號座艙相繼與墜地的5號座艙碰撞並失穩。三個失穩的座艙再與活動站台發生碰撞造成不同程度的損壞，導致部分座艙內的遊客傷亡。

由於造成座艙支撐系統失穩的起因有待進一步分析和論證，目前，事故調查組在全國範圍內增聘機械設計、自動控制、液壓和殘骸分析等方面的專家參與分析論證。事故發生原因的認定尚需時日。

美達移民顧問行

專業辦理

香港投資移民

澳門企業移民及技術居留

提供一條龍服務(港澳各區超值物業精選)至優質服務

幾內亞比紹共和國總代理

移民 入籍 居留 商務簽證

歡迎各國人士免費諮詢

辦事處：澳門新口岸馬路連德大馬路連德廣場地下FAH鋪
服務熱線：853-28703739 傳真：853-28700133
電郵：metel@excelentegroup.com

張建宗稱全面撤銷不可取 生果金擬放寬離港期限

【本報訊】七十二歲內地回流港人因不符合居港滿三百日的規定，被拒申領俗稱「生果金」的高齡津貼，昨日申請法援，挑戰社署的離港限制。勞工及福利局局長張建宗表示，政府會考慮放寬「生果金」及傷殘津貼的離港限制。社署正研究高等法院早前有關申領綜援離港限制違反基本法的判決，再考慮是否提出上訴。

為了節省生活開支，七十二歲的林伯五年前起搬到廣東三水居住，惟近年個人資產大減，加上健康狀況轉壞，今年四月決定回港與妻子和兒媳同住，並向社署申請「生果金」，惟社署職員指林伯過去一年有近三百天不在本港居住，要求他十個月後再提出申請。林伯認為離港限制並不合理，昨日在社區組織協助下，到法援處申請法援，準備入稟法院，尋求司法覆核，挑戰申領「生果金」前一年離港時間不多於五十天的規定。

去年二千八百申請被拒

現時本港約有五十萬名長者申領「生果金」。去年因申請人不符合連續居港規定而被拒的個案數字分別為：三十四宗綜援申請、二千八百一十宗「生果金」申請及四百一十四宗傷殘津貼申請。張建宗昨日出席立法會會議時說，政府會研究是否撤銷對「生果金」和傷殘津貼申請人的離港日數限制。他表示，由於高齡津貼毋須經過入息審查，只要符合資格就可以申領，因此需要時間仔細研究法律的條文以及施行後的影響。

張建宗認為，一旦全面取消離港限制，可能導致



生果金申請資格

已成為香港居民最少7年
在申請日前連續居港最少1年，期間離港不超過56天
於領取津貼期間，繼續在香港居留，並且沒有被拘禁或監禁
普通高齡津貼：65-69歲須經收入及資產審查
高齡高齡津貼：70歲或以上，毋須任何審查
每月津貼金額\$1,000
領取津貼後的離港限制：一年內居港不少於90天；期間可離港最多240天，否則按比例扣除金額。
資料來源：社署

►當局表示考慮放寬「生果金」的離港期限

大量不在香港居住的長者回港申請生果金，對公帑造成負擔，建議未必可取。他說，有關資格限制，是按訂立規定當時的理據而制定，希望政府的資源能有效運用。

綜援離港限制暫停執行

張建宗表示，綜援標準金額每年按綜援指數的變動而調整，確保金額的購買力得以維持，政府會因

應經濟轉變，發放一次性措施，順境時與市民分享成果。

另外，高等法院早前裁定，要求綜援申請人連續居港一年的規定違反基本法。張建宗表示，社署已暫停執行離港限制的規定，當局正詳細研究判詞的法律理據及其影響，會考慮是否提出上訴。根據律政司的法律意見，判決只是針對綜援計劃，法律上不會直接影響高齡津貼及傷殘津貼的居港規定。

否認售客戶資料予其他機構

八達通新卡撤身份證號碼

【本報訊】八達通卡個人私隱保障問題受社會關注。八達通公司昨日舉行記者會，否認出售客戶資料給其他機構，並決定在第四季起發行的新個人八達通卡，會取消儲存個人身份證號碼，現

時個人八達通用戶亦可申請取消，並更換新卡。八達通公司計劃在申請表內加設選項，讓市民在申請「八達通日賞」或個人八達通時，自行選擇是否接收商戶推廣訊息。



▲第四季發行新的八達通卡，將會取消儲存個人身份證號碼

現時約有二千多萬張八達通卡在市面流通，超過九成屬於不記名八達通，沒有儲存任何個人資料，但紀錄客戶購物日期、時間、金額及消費商戶資料；餘下約一百多萬張則屬於個人八達通，儲存了用戶姓名、出生日期及身份證號碼等資料。工聯會昨日分別約見八達通公司，討論八達通卡個人私隱保障問題。八達通公司行政總裁陳碧輝表示，這些資料只在八達通業務及客戶服務上使用，例如核對資料或用戶查閱交易紀錄等，並方便公司確認乘客使用的轉乘優惠。

陳碧輝表示，公司從來沒有出售客戶資料給其他機構，除非是執法機關出示搜查令或法庭命令，才會提供交易金額等相關資料，以配合調查工作。不過她說，有關資料會自動轉去八達通公司——八達通港聯有限公司作分析用途，但由於子公司與八達通日賞相似，因此已於去年結束營業，有關資料已全部銷毀。

為加強保障客戶私隱，八達通計劃在十月開始發行的新個人八達通卡，取

消儲存個人身份證號碼。而現時個人八達通用戶若想同時取消，可致電八達通熱線22662222登記取消，並更換新卡。

團體促加強保障私隱

現時約有二百四十萬用戶參與「八達通日賞」，並有二十多間商戶參與。陳碧輝指出，申請表上有條款列明客戶同意將有關資料，例如個人出生日期、電郵地址、身體證號碼等，提供參與計劃的商戶，但公司未曾轉移有關資料給商戶，公司正考慮刪去有關條款，並計劃在申請表內加設選項，讓市民自行決定是否提供個人資料及接收商戶推廣訊息。

至於部分住宅、商廈或學校利用八達通作出入紀錄或登記系統，陳碧輝說，公司只是賣八達通讀卡器給以上住宅、商廈或學校，但公司沒有收集或擁有這些資料。

工聯會立法會議員王國興要求金管局、私隱專員公署調查八達通公司是否足夠保障客戶私隱，金管局亦承諾會介入調查。

內地婦流產可全數退款

【本報訊】本港每年有數以萬計內地孕婦來港產子，當中部分出現死胎、不幸流產等，公立醫院只會退回部分款項。醫管局昨日公布修訂內地孕婦退款安排，若孕婦流產、終止懷孕或死胎可獲全數退回三萬九千元，有關修訂安排和生效日期將於本月刊憲。

醫管局於〇七年十月二十九日規定在兩類特殊情況下，在公立醫院預約產子的非符合資格人士，可申請退回預繳費用，第一類是孕婦出現流產、終止懷孕或死胎，她們可獲局部退款二萬元；第二類則是孕婦在預繳預約產科服務費用後至分娩期間，由非符合資格人士轉為符合資格，可獲全數退回預繳的三萬九千元。醫管局稱，上述措施可確保公眾產科服務能應付本地孕婦的需要，以及獲得優先預約。

醫管局在今年五月董事局大會討論後，決定修訂內地孕婦退款安排，若孕婦在出現流產、終止懷孕或死胎的特殊情況下，可獲全數退回預繳費用。醫管局強調，這些特殊情況下的退款安排並非一項權利，須經申請及批核，而以往曾申請局部退款的非本地孕婦，在新規定下可申請取回餘款，但須扣除在懷孕期間會使用公立醫療服務的費用。由〇七年十月二十九日起，至今有六百宗內地孕婦申請退回預繳費用的個案。

醫管局表示，首次申請退款的人士，須向其預約生產的公立醫院提交由醫生或醫療機構發出的證明文件，證明該次懷孕出現流產、終止懷孕或死胎情況，以及其他相關文件；若過往會申請局部退款的人士，必須再填寫申請表，但如果上次申請時已向醫院提交文件正本，今次則無須再提交。

港澳直升機客運復航

【本報訊】中新社澳門消息：港澳空中快線直升機昨日全面復航。上午九時自澳門開出首個航班，機票全部售出。空中快線直升機有限公司/亞太航空有限公司聲稱，旗下擁有AW139型號的直升機機隊，經詳細的性能及運作檢查後，昨日香港民航處及澳門民航局已批准所有直升機航線全面恢復正常。一架來往澳門與香港的載客直升飛機，本月三日中午在香港上環信德中心對開海面墮海，機上十三人全部獲救。意外發生後，來往港澳的直升機服務宣告暫停。

紅胆止痛油

由澳門跌打中醫師龔樹根集數十年行醫經驗研製



【澳門製造】出品人：龔樹根跌打醫師

生產商：康怡科技藥業製藥廠

訂購查詢熱線：

(853) 2837 5389

地圖：澳門衛生局總部

電話：(853) 2837 7097

地圖：澳門米羅街1號

電話：(853) 2837 5389