

責任編輯：岑珮璇

千五萬打造嘉年華 料吸五萬客 國際龍舟賽隊伍增倍

每年一度的香港國際龍舟邀請賽，今年重臨尖東海旁，並加入美酒佳餚、遊戲攤位與表演元素，以盛大的海陸嘉年華形式招徠。旅發局透露，活動共斥資一千五百萬元，吸引一百九十一支龍舟隊伍參賽，較去年急增一倍，預料整個活動可吸引近五萬人次旅客訪港。

本報記者 黃雪峰

香港國際龍舟邀請賽於本月二十三至二十五日在尖東海旁維港舉行，主辦單位香港龍舟協會特別夥拍旅發局，並申請盛事基金撥款，將比賽打造為香港龍舟嘉年華。香港龍舟協會主席馬兆榮說，香港是現代龍舟比賽的起源地，適逢今年是香港國際龍舟邀請賽三十五周年，特別將賽事由沙田移師至尖東海旁維港，並注入美酒、美食和教育元素。

特推旅遊套票五千人報名

旅發局主席田北俊表示，今年是香港節慶年，而龍舟嘉年華是當中的重點活動，因此今年特別加入新元素吸引遊客，預料可吸引近五萬人次訪港，至於配合活動推出的旅遊套票，至今已吸引五千名旅客報名。他介紹，為增加比賽的趣味性及新鮮感，今年的龍舟賽事增設多項別開生面的項目，包括以兩人為一組的「扒浴缸大賽」、由本地及海外傳媒競逐的「金至尊珠寶傳媒邀請賽」、專為乳癌康復者設立的「粉紅龍舟邀請賽」等，大會又邀請政府飛行服務隊示範海上搜救及消防船示範射水。

今年國際龍舟邀請賽的比賽規模遠大於去年，吸引來自意大利、美國、加拿大、澳洲、日本、韓國等十二個國家和地區，共一百九十一支隊伍參賽，隊伍數目較去年大增一倍。今屆賽道全長六百四十米，起點始於國際郵件中心對出海面，終點則在九龍香格里拉大酒店對



旅發局斥資一千五百萬元，將國際龍舟賽打造成海陸派對嘉年華
杜漢生攝

出海面，大會共設置一千四百個座位。

上半年訪港客達 1680 萬

鄰近尖東的百周年紀念花園，屆時將變身嘉年華會場，中午十二時至晚上九時期間將設有二十個啤酒及美食攤位和遊戲攤位，節目內容豐富，包括啤酒競飲大賽、龍舟先生及小姐選舉、著名歌手及樂隊的表演、雜耍、魔術等，現場並會有飄雪效果，於特定時段降雪。另外，會場設有以龍舟為主題的展覽，展出有關龍舟比賽的有趣故事、照片及展品。

另外，田北俊說，今年上半年的整體訪港旅客數字為一千六百八十萬人次，較去年同期增加兩成四，創歷年新高。

國際龍舟邀請賽

日期	活動內容
7月23日至25日	國際龍舟邀請賽
7月23日至25日 下午1時至3時	扒浴缸大賽
7月23日下午2時30分	展能邀請賽
7月25日下午1時45分	粉紅龍舟邀請賽
7月25日下午1時	金至尊傳媒邀請賽
7月24日及25日下午1時	飛行服務隊海上搜救示範，消防船射水表演

資料來源：旅發局

旅發局關注旅客被迫購物

【本報訊】四名河南旅客因拒絕在香港購物，離團後被取消回程機票，負責接待的金凱國際旅遊昨日承認有收回團。旅發局主席田北俊表示，非常重視有關問題，會向旅遊業議會了解後，再決定如何處理。

金凱國際旅行社表示，每位旅客實收四百五十元團費，包括在香港遊玩三日，扣除成本，每位客人可賺取二十七元，負責人承認旅客購物時，他們可收取回佣，例如鑽石可收取百分之五至八，價格高的名錶，如江斯丹頓、勞力士等就有百分之一回佣，旅客每買一部手機可分到三十元，若按旅客花費五萬元計算，金凱可有二千元收入。

田北俊對問題表示非常重視，並指出，旅遊業議會提出的新指引，包括要事先給旅客確認導遊相片和姓名等，是有效保障旅客權益的措施。

旅遊業議會總幹事董繼中表示，前天已聯絡事主，但卻被事主以疲累為理由，拒絕透露更多詳情。

他說，金凱國際已向議會提交報告，否認強迫團友購物，以及向他們收取離團費。但由於目前只有接待社單方面的報告，未接獲旅客的正式投訴，事件較難處理，希望事主盡快再與議會聯絡。

《國際綜藝合家歡》開鑼

即日起至下月十五日，《國際綜藝合家歡》將提供超過三百七十個節目。今年「主打」兼「打頭炮」的，是由英國北部芭蕾舞團表演的《小飛俠》芭蕾舞劇。昨日，民政事務局副局长許曉暉（右二）、民建聯立法會議員葉國謙（左二）出席《小飛俠》首演。欲知節目詳情，可瀏覽網頁 www.hkiac.gov.hk。黃洋港攝



150 校奪活力校園獎

【本報訊】實習記者羅媛婷報導：康文署連續第九年主辦「學校體育推廣計劃」，今年全港近三成學校參與計劃，其中三千多名小學生參加「簡易運動大賽」，從小培育運動興趣；亦有一百五十間學校奪「sportACT 活力校園獎」，比去年增三十間。康文署今年成功邀請了本地多名運動員，包括知名保齡球員胡兆康，擔任首屆「運動領袖計劃大使」，以提升本地體育文化。

獲活力校園獎的匡智屯門晨輝學校校長鄭愛群說，校內學生智力較低，學習不及一般學生，唯運動能令他們添成成就感、增自信心，不少學生定期做運動後由「頭昏昏」變成「抬起頭」，轉變極大。另一獲獎學校，香港布廠商會朱石麟中學副校長何沛勝表示，持久運動習慣令校內學生變得積極主動，自願參與廣西扶貧活動，長途跋涉亦不會抱怨。

今年全港共三百四十間中、小學和特殊學校參與「sportACT 獎勵計劃」，總學生人數逾十八萬。獲獎學生除正規體育課外，須每星期最少進行兩次運動，合共最少三小時。

警方加強邊境搜查 防青少年北上吸毒

【本報訊】實習記者劉月萍報導：青少年吸毒問題一直受關注。暑期將至，警方將聯同海關和入境處，加強打擊青少年北上吸毒，包括增派軍裝、便裝探員及警犬執勤，加強搜查出入境車輛。

警方及禁毒常務委員會昨日在落馬洲邊境管制站離境大堂，舉行禁毒活動，呼籲青少年不要北上吸毒。邊境警區署理指揮官趙明華說，去年，二十一歲以下青少年涉及跨境毒品案件被捕的人數下降，相信青年人北上濫藥的情況已有改善。同時，今年亦會邀請團體在邊境管制站設立服務站，派社工輔導有需要的青少年。

禁毒常務委員會禁毒教育及宣傳小組委員會主席龐愛蘭表示，今年首三個月，呈報的二十一歲以下吸毒青少年，較去年同期下降約一成，而北上吸毒的青少年，亦較去年同期下降約五成。

另外，油尖警區昨日在尖沙咀街坊福利會內，舉行「向毒品說不，由我做起」活動。「不可一，不可再，向毒品說不，向靈藥說不，我承諾遠離毒品及提醒他人！」同來自油尖區十所中小學的三百多名學生齊聲宣誓遠離毒品，並通過遊戲、話劇、現場警犬表演等活動，認識毒品的危害，推廣無毒社區。



工作人員在設於邊境管制站內的服務站，向年輕旅客講解禁毒信息

當局成立工作小組 促增電動車充電站

【本報訊】環境局局長邱騰華昨日表示，政府與日產汽車已達成共識，提早向香港供應電動車「日產 LEAF」，並預留二百輛供應香港的機構客戶，預期最早可於明年二月抵港。政府並成立工作小組，研究拓展電動車充電設施，以配合更多電動車供應香港。

香港是在日本以外，首個有三菱「i-MiEV」及 Tesla「Roadster」在零售市場發售的城市。Smith 的商用電動車，包括小巴、客貨車和貨車，預期今年下半年將在香港推售。就「日產 LEAF」而言，香港將成為日本以外，首個能讓駕車人士享受該款電動車駕駛經驗的亞洲城市。

隨著電動車在港的數目日漸增加，政府推動使用電動車輔導委員會將成立工作小組，拓展電動車充電設施，特別是在商業及住宅樓宇的停車場。邱騰華稱，工作小組可為相關政府部門及持份者提供平台，促進電動車充電設施的發展。

工作小組成員包括電力公司、物業發展及管理業界、停車場營辦公司及相關政府部門；並因應相關事項提出解決方案，尋求不同界別的支持及為設立電動車充電設施訂立指引。



寶馬汽車公司新新環保概念車昨日在港亮相
新華社

邀官員談鼠患動議遭否決

【本報訊】立法會議員梁美芬建議根據《議事規則》，在昨日的立法會內務委員會會議上，就多宗老鼠咬傷人事件提出急切口頭質詢。旅遊界立法會議員謝偉俊亦就內地旅客接二連三被迫購物事件提出急切口頭質詢。梁美芬的建議，最後以三十五票反對，十票贊成及五票棄權而未通過議案。而謝偉俊的議案，最後有十一票贊成，三十五票反對及五票棄權，同樣未獲通過。

不少議員都認為梁美芬的議案並無迫切性，民建聯葉國謙說，急切口頭質詢，必需各議員都取得共識，而早前在事務委員會長時間質詢亦未能取得答覆，認為急切質詢未必能成功。至於謝偉俊的議案，工聯會黃國健贊成，認為接二連三發生對香港旅遊城市形象有損的事情，對香港影響甚大，並指事件反映政府「無做嘢」。

屯門碼頭招標年底有結果



屯門碼頭提供跨境渡輪服務

【本報訊】屯門客運碼頭跨境渡輪服務合約，將於今年十二月屆滿，政府昨日刊登憲報進行招標，截標日期為今年八月二十日中午十二時。新協議為期七年，預料今年年底前簽署，最快可望明年初開始營辦。在新租賃協議下，中標者每周需營辦最少十四班來往屯門客運碼頭及澳門的航班，以及提供往來珠三角城市的服務，每年租金至少達二千七百九十萬元。

海事處發言人表示，由於屯門客運碼頭現行的租賃協議將於十二月屆滿，決定招標營辦碼頭，新協議為期七年，期望今年年底前可與中標者簽署租賃協議，並於明年初開始營辦。

在新租賃協議下，政府會為營辦碼頭者提供所需的支援服務，例如入境、海關、警務、海事管制及港口衛生服務，而中標者則要在協

議生效後三個月內提供服務，包括每周需營辦最少十四班來回屯門客運碼頭和澳門的航班，以及提供往來珠三角城市的服務。

中標者亦需每月向政府繳付租金，每年累計不少於二千七百九十萬元；負責更換及維修有關政府部門在碼頭運作所需的系統、設備及傢具等非經常項目；支付在碼頭運作所需公用設施的費用，以及負擔碼頭的維修保養及一般管理工作。中標者獲得政府批准後，亦可將指定的碼頭區域、使用泊位的時段、廣告位及商舖、行李處理服務等業務分租，並保留分租所得的費用。

有興趣的市民可於香港中環統一碼頭道38號海港政府大樓海事處總部2121室體枱索取招標文件，截標日期是今年八月二十日（星期五）中午十二時正。如有查詢，可致電二五四七四〇二六或傳真至二五五九四九七六。

政府指將軍澳橋無抄襲

【本報訊】政府上月底公布將軍澳跨灣連接路大橋的設計，決定選用「活力無限」的方案，初步估計大橋造價約二十二億元。不過大橋卻捲入「抄襲」疑雲，與廣西南寧大橋相似，政府解釋兩者有不同之處，不存在抄襲問題。

獲選成為將軍澳跨灣連接路大橋的設計方案，名稱為「活力無限」，外斜的橋拱與橋墩構成相連的環，代表循環不息的意念。大橋全長一點八公里，是本港首條設有單車徑及行人路的跨海橋，連接環偉大道和調景嶺，再接駁未來落成的藍田隧道通往東九龍，預計造價高達二十二億元，工程將於二〇一三年動工，二〇一六年落成，屆時可舒緩將軍澳市中心的交通壓力。政府初步

構思大橋不會收費，但藍田隧道的收費則未有定案。不過，大橋設計卻引起爭議。西貢區議會昨日舉行會議討論大橋設計，西貢區議員范國威指出，「活力無限」相連的環的設計，與廣西南寧大橋相似。他指出，大橋未來是將軍澳的地標，不應有任何爭議，擔心大橋有被指抄襲的風險，要求政府採用同樣獲得居民支持的「魚躍龍門」設計方案。

土木工程拓展署總工程師黃偉文會上表示，橋樑結構只有數種選擇，有相似元素屬於正常，而且兩者亦有很多不同之處，認為不存在抄襲問題。他又說，這種拱橋設計未曾在港出現過。



將軍澳跨灣大橋「活力無限」方案設計圖



長櫈失修 無處乘涼

街邊長櫈是供市民休憩時使用的，讓人感到親切溫暖，還點綴着城市的風景，但有時也成了露宿人士的溫床。

為市民默默奉獻的街邊長櫈，長期暴露在外，日晒雨淋，加上人為破壞，年久失修，已經變得殘破不堪。

櫈子上的木板已經老朽腐爛，斷裂成幾塊，胡亂地堆在一起，有的還搖搖晃晃堅守崗位。

街邊長櫈如此受傷，卻無人理會，政府沒有派人修葺，路人也只能望櫈興嘆。正值烈日當空的酷暑天氣，要歌腳，看來只得另覓他處了。



本報記者 于靜(文) 黃洋港(圖)