政府應設航運部門

李耀光呼籲提升港口整體競爭力

香港貨櫃碼頭商會主席李耀光日前接受本報記者專訪時表示，運輸及房屋局現時管轄的範圍太廣，根本無暇兼顧航運業發展，香港長遠應設立航運業專屬決策部門，為港航業發展訂立長遠的既定政策與策略。作為本港貨櫃碼頭業界代表，他認為政府必須更積極提升港口整體競爭力，在制定土地政策時多顧及業界需要，才可確保不被周邊地區超越。

本報記者　鄭鈞元

繼本港航運世家第二代的趙世光早前罕有地以船東身份，要求特首曾蔭權調派官員專門關注航運業發展後，貨櫃碼頭業亦同聲響應。李耀光表示，貨櫃碼頭業作爲處理貨物進出本港的行業，其國際競爭力會直接反映在貨量多寡與航運中心的地位，對本地物流運輸業的影響至爲重要。他認爲，香港目前仍沒有既定港航政策協助航運業發展，行業發展前景令人堪憂。

評無預留充足後勤地

香港貨櫃碼頭商會早前發表聲明指出，運輸及房屋局以公開招標方式拍賣葵青港區附近34公頃土地，開放予非貨櫃有關之用，甚至收回現時已租予碼頭營運商作外堆場的土地，不單推高地價，更使碼頭失去後勤貨櫃堆場用地支援，令碼頭營運效率降低，發展空間日漸縮少，窒礙貨櫃碼頭之長遠發展。

李耀光表示，此情況只是其中一例，反映政府根本沒有可持續的航運業發展政策，才會未爲本港港航業界預留充足的後勤用地，間接削弱葵青港區的競爭力。港口業及物流業發展所需要的是發展物流園於合適及低地價非擁擠之新界土地，此舉可令物流營運商以較便宜租金營運，增加物流業競爭力，以及騰出葵青港區附近之土地作爲碼頭及貨櫃堆場之用，藉此提供適當土地令港口業及物流業能發展其未來業務。

他認爲，運輸及房屋局管轄的範疇太廣，主要官員根本無暇理會航運業發展，加上航運業未如房屋議題般經常存在重大的政治壓力，又怕惹來官商勾結的嫌疑，最終令本港航運業長期滯後。他慨嘆望梅不能止喝，因此贊同本港船東界提出的建議，港府應爲航運物流業設立專門的決策部門。

他表示，不管是將現屬運輸及房屋局執法部門的海事處升格，或是將海事處區分於局外，最重要是長遠爲香港設立航運物流專部，爲航運業制定可持續的發展政策，增加業界在國際領域上的競爭力。

倡大學有系統育專才

李耀光稱，港航業已被政府冷待多年，物流業作爲本港經濟的四大支柱，政府應在政策上作出更多配合，例如應在土地分配上與整個航運業發展掛鈎。他指出，用地儲備要能反映香港航運業的需要，減少將其他商業元素滲入在土地政策中，而不應只以賣地方式增加收入，窒礙港口業發展。

政府在03年6月成立香港航運發展局，作爲航運業界及政府官員組成的專責諮詢組織，以推動本港航運業發展。不過，該局被批評未能成功作爲航運界與特區政府的溝通平台，李耀光亦認爲，儘管航運發展局曾舉行會議，但始終議而不決，令業界發展停滯不前。

此外，爲本港航運業長遠發展着想，政府亦應鼓勵大學有系統地培育更多航運專才。

◀▲貨櫃碼頭業每天處理大量進出本港貨物，其國際競爭力會直接動搖貨量多寡和航運中心的地位。小圖為李耀光

台灣三方合設新油運公司

【本報訊】據外電報道，台灣中油昨發表聲明，將與裕民航運和中國航運三方合資成立一家全新石油運輸公司，名爲「環能海運股份有限公司」，總投資額爲297億元新台幣（約9.27億美元）。

聲明稱，中油將持有該合資油運公司的48%股權，裕民和中航則分佔26%，將在年底前爲該公司買入或訂購第一艘船。按照計劃，環能海運將建造或購買6艘30萬噸級雙殼原油油輪及1艘雙殼成品油輪。在297億元新台幣總投資額中，貸款佔197億元新台幣，股東出資100億元新台幣。

中油代董事長朱少華強調，環能海運仍然必須根據政府採購法，透過公開競標之後，才能取得中油的運油生意。中航董事長彭蔭剛認爲，中國大陸油料的需求很大，未來與中國大陸油輪公司合作的空間很大。裕民航運董事長徐旭東說，兩岸經濟協議簽署後，希望環能海運能夠快速展現經營成果。

國泰港龍貨量激增24%

去年閑置貨機全部歸隊

【本報訊】國泰航空昨天公布與港龍航空合併結算的6月份客、貨運量表現，受惠航空業好轉，客、貨運量均較去年同期有顯著升幅。上半年客運量錄得1295萬人次，貨量是87.1萬噸，分別按年升8.5%和24.4%。該公司還宣布，去年起停泊於美國內華達州沙漠的貨機現已全部重投機隊服務。

單月客運量是221.62萬人次，同比上升27.5%；載客率爲85.4%，上升8.6個百分點。貨運量14.8萬噸，同比上升19.9%。貨物及郵件的運載率爲75.4%，上升4.1個百分點。上半年的貨運量合共增幅爲24.4%，運力則上升7.1%。國泰6月份平均每日貨量接近5000噸，若以波音747全貨機120噸的容量滿載，相等於每日要用41架次747全貨機裝貨。

收益管理總經理歐永棠表示：「在盛夏旺季來臨前的6月，客運需求仍維持於高水平；因此我們持續恢復因應2009年業務嚴重下滑而削減的運力。跟去年相比，大部分航線的客運量與收益率均有所上升。頭等及商務客艙的需求從2009年的低位持續上揚，但客運量仍低於2008年水平。總體而言，預期7至8月的需求仍然維持於高水平，但現時的強勁收入趨勢能否維持至年底，我們仍然持審慎態度。」

貨運總經理韋靖表示：「6月份的貨運需求與過去數個月相比有回軟跡象，月內載貨量的增長僅稍高於運力上升的幅度。然而，香港及上海這些主要市場的整體出口貨運需求（尤其是泛太平洋航線）仍然強勁，而日本市場亦表現良好。」

國泰＼港龍今年上半年客貨運業績統計

內容 項目	6月份	1–6月份
客運量	221.6萬人次 （+27.5%）	1295.3萬人次 （+8.5%）
貨運量	14.8萬噸 （+19.9%）	87.1萬噸 （+24.4%）
航班量	4794架次 （+12.1%）	28325架次 （–0.3%）

東航客座率10年新高

【本報訊】東方航空公布6月份運營數據，客座率達80%，創2000年以來新高。總客運量544.5萬人次，環比增長5.4%；雖然貨郵量環比下跌5.6%至11.7萬噸，但上半年的客、貨運總量仍較去年上升四成。

環境影響評估條例（第499章）
根據第7.(1)條將環境影響評估報告供公眾查閱

香港中華煤氣有限公司已根據環境影響評估條例第6.(2)條的規定，就配合舊啓德機場發展計劃之土瓜灣至北角海底煤氣管道及相關設施之建造工程向環境保護署署長提交一份批准環境影響評估報告的申請。

一份由申請人擬備的環境影響評估報告，現根據條例第7.(1)條由2010年6月23日至2010年7月22日期間，存放於下列地點以供公眾查閱：

i. 香港灣仔軒尼詩道130號修頓中心27樓環境保護署環境影響評估條例登記冊辦事處（開放時間：星期一至五上午9時至下午5時，星期六、日及公衆假期休息）；
ii. 香港灣仔皇后大道東221號灣仔環境資源中心（開放時間：星期一至日上午10時至下午5時，星期二及公衆假期休息）；
iii. 新界荃灣德華街德華公園荃灣環境資源中心（開放時間：星期一、二、四、五及六上午9時30分至下午1時及下午2時至6時30分，星期三下午2時至6時30分，星期日及公衆假期休息）；
iv. 新界粉嶺聯和墟和滿街9號御庭軒政府綜合大樓2樓粉嶺環境資源中心（開放時間：星期二至日上午10時至下午5時，星期一及公衆假期休息）；
v. 香港北角渣華道363號17樓香港中華煤氣有限公司–燃氣供應策劃部（開放時間：逢星期一至星期五由上午8時30分至下午12時，下午1時至下午5時30分，星期六、星期日及公衆假期休息）；
vi. 香港西灣河太安街29號東區法院大樓11樓東區民政事務處（正常辦公時間內）；
vii. 九龍紅磡德豐街18–22號海濱廣場1座1706–1713室九龍城民政事務處（正常辦公時間內）；及
viii. 環境影響評估條例的網址（http://www.epd.gov.hk/eia）。

公衆人士可於公衆查閱期屆滿前，就環境影響評估程序的技術備忘錄所涵蓋的環境問題，向環境保護署署長提出關於該環境影響評估報告的意見。技術備忘錄可向環境影響評估條例登記冊辦事處索取或從環境影響評估條例的網頁下載。公衆人士所提出的意見，可能轉交申請人或任何參與處理申請的有關方面人士。所有書面意見應以郵遞、傳眞或電郵方式送交下列地址：

香港灣仔軒尼詩道130號
修頓中心27樓
環境保護署
環境影響評估條例登記冊辦事處
圖文傳眞：2147 0894
電郵地址：eiaocomment@epd.gov.hk

廣告首次刊登日期：2010年6月23日
本廣告刊登日期：2010年7月13日

遺產繼承聲明書

一、繼承人：雷俊杰，男，1960年4月21日出生，現住中國香港；雷俊熙，男，1962年12月10日出生，現住中國香港；雷美杏，女，1949年6月10日出生，現住中國香港；雷淑貞，女，1952年7月26日出生，現住中國香港。

二、被繼承人：被轉繼承人雷植學，男，生前住中國香港，於1979年11月2日去世；被轉繼承人蔡番吉，女，生前住中國廣州，於1971年1月4日去世；被繼承人雷識炎，男，生前住中國香港，於2007年7月18日去世。

三、遺產狀況：有房屋二間（係由坐落於廣州市中區惠福路畢公巷70號房屋拆遷補償所得，房地產證：29441號）：坐落於廣州市荔灣區西華路偉業閣第十層1011房、第十三層1304房的房屋。

四、被轉繼承人雷植學、蔡番吉係終生夫妻關係，雷植學、蔡番吉終生只有一次婚姻史，並只生育一個子女雷識炎，無其他養子女、繼子女、非婚生子女；雷植學、蔡番吉的父母先於其去世。

五、被繼承人雷識炎生前配偶：陳麗琼，且從未與其他人締結婚姻關係；雷識炎與陳麗琼生育的子女：雷俊杰、雷俊熙、雷美杏、雷淑貞；雷識炎無其他養子女、繼子女、非婚生子女。

六、被轉繼承人雷植學、蔡番吉生前未立遺囑，被繼承人雷識炎生前所立遺囑經香港高等法院檢定並頒發遺產承辦書；雷識炎生前所立遺囑指定：上述遺產由雷俊杰、雷俊熙、雷美杏、雷淑貞共同繼承；被繼承人雷識炎的配偶陳麗琼對上述遺產無異議，並放棄遺囑繼承所產生的法律權益。

七、我們保證所提交的證據眞實、合法；無任何僞造證據、虛構事實、隱瞞眞相的情形存在；如果將來有其他合法繼承人，我們保證重新辦理繼承；尊重他們的合法權益，承擔相應的法律責任。

八、同時我們委託楊光澤律師負責上述遺產的繼承事宜，辦理相關的法律手續，簽署相關的法律文件。

任何有利害關係人，欲主張繼承權利或有其他法律權利爭議，應於2010年12月31日前向廣州市廣州公證處表達異議，辦理繼承等法律手續，逾期視爲放棄上述權益。

聯繫地址：廣州市倉邊路42號一樓廣州市廣州公證處一科。
聯繫電話：020–83172099

LPG船拆船量或創新高

【本報訊】倫敦船舶經紀公司Gibson日前發表報告稱，儘管今年初只有零星的液化石油氣船（LPG）被送往拆解，但由於買家不願在低租金的市況下購入舊船，該行預期拆船量將在下半年上升，並會打破去年拆船量紀錄，創下歷史新高。

該公司統計數據顯示，今年已有20艘LPG船被送往拆解，折算運力40.35萬立方米，其中16艘在上世紀80年代建造，另有3艘在70年代和1艘在90年代交付。相比去年，全球船東當時共拆解27艘LPG船，折算運力91.87萬立方米，當中包括10艘運力在5.5萬立方米以上的船舶。總部設於新加坡的BW Gas去年拆船最多，共有6艘。

Gibson液化氣船部門總監帕波拇指出，LPG船租金目前維持在谷底，不能吸引船東買舊船，加上租家租船時驗船更爲仔細，舊船亦難以租出。他說：「部分船東持有一些船齡太高的LPG船，既不利於營運，亦不能吸引買家，在沒有選擇餘地下就只好拆船。」因此該行預計，今年LPG船拆解量將超過去年的27艘，必定再破紀錄。

另外，儘管LPG舊船不受青睞，韓國世騰海洋造船公司昨日卻宣布接獲巴西油氣運輸公司Transpetro下單，建造6艘LPG新船，總值5.36億美元。該6艘船將在世騰於巴西合資設立的船廠建造，4艘爲全壓式7000立方米船，2艘半冷半壓式12000立方米船，最快在2013年第三季開始交船。Transpetro在年初已向巴西船廠Promar　Ceara訂做8艘運力介乎4000至12000立方米的液化氣船。

申請酒牌啓事
香港茶餐廳

現特通告：石少聰其地址為九龍尖沙咀科學館道14號新文華中心地下82, 83及85號舖現向酒牌局申領位於九龍尖沙咀科學館道14號新文華中心地下82, 83及85號舖香港茶餐廳的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啓事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。
日期：2010年7月13日

申請酒牌啓事
Caffe Kenon

現特通告：林振威其地址為香港銅鑼灣禮頓道9-11號合誠汽車大廈16樓現向酒牌局申領位於香港銅鑼灣希慎道2-4號蟾宮大廈地下8號舖Caffe Kenon的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啓事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。
日期：2010年7月13日

申請酒牌啓事
Caffe Kenon

現特通告：翟仲仁其地址為香港灣仔莊士敦道181號大有廣場208&209號舖現向酒牌局申領位於香港灣仔莊士敦道181號大有廣場208&209號舖Caffe Kenon的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啓事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。
日期：2010年7月13日

申請酒牌啓事
日丁一保

現特通告：藍天朗其地址為香港筲箕灣筲箕灣東大街4-10號東寶大廈地下3D號舖現向酒牌局申領位於香港筲箕灣筲箕灣東大街4-10號東寶大廈地下3D號舖日丁一保的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啓事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。
日期：2010年7月13日

中波重吊船恒星首航

【本報訊】總部設在上海的中波輪船公司本月十一日宣布，一艘新重吊船隊「恒星」號當晚從大連船廠出發首航，在國內港口完成加載後，將前往美國和歐洲，加入到中波公司全球班輪航線。該公司是中國與波蘭於50年代合資創辦的一家遠洋運輸企業，也是中國首家中外合資企業。

上期開獎結果及派彩

② ㉒ ㉕ ㉗ ㉟ ㊷ + ⑬

頭獎：$4,610,435(2注中)
二獎：$281,390(5注中)
三獎：$27,305(137.4注中)
四獎：$4,800（固定）
五獎：$320（固定）
六獎：$160（固定）
七獎：$20（固定）

特碼靚膽

③ ㉓

無多寶獎金

旺門號碼	2 13 14 21 27 35 42 49
10期或以上盲門	1 3 6 10 18 28 30 32 33 36 39
今期提供	6 10 14 19 33 40

上期開獎日期 10/7/2010　今晚開獎時間 9時正　下次開獎日期 15/7/2010

心水推介：⑬ ㉚ ㊸

資料庫

號碼	今年開獎次數	最近20期開獎次數	攪出號碼相隔期數
1	13	1	14
2	14	6	0
3	9	0	30
4	13	3	1
5	14	4	6
6	6	1	15
7	12	3	5
8	13	4	4
9	10	3	7
10	9	2	10
11	15	5	4
12	7	2	8
13	12	5	0
14	14	4	2
15	8	3	5
16	19	3	1
17	12	1	2
18	10	3	10
19	11	3	3
20	13	3	5
21	17	7	2
22	12	2	0
23	7	2	6
24	12	3	6
25	9	2	0
26	14	5	6
27	12	4	0
28	12	2	16
29	13	1	2
30	10	3	14
31	10	1	6
32	12	2	12
33	10	2	17
34	7	1	6
35	16	5	0
36	8	1	12
37	13	2	8
38	10	2	4
39	12	0	22
40	16	5	1
41	14	2	4
42	12	5	0
43	8	3	1
44	10	2	7
45	10	2	3
46	14	4	1
47	8	2	1
48	11	2	4
49	14	7	2

六合彩 改為49個號碼後

每一號碼攪出次數（二〇〇二年七月四日開始）

①	172	②	163	③	153
④	165	⑤	175	⑥	178
⑦	176	⑧	161	⑨	188
⑩	188	⑪	167	⑫	156
⑬	177	⑭	182	⑮	157
⑯	156	⑰	161	⑱	164
⑲	161	⑳	157	㉑	168
㉒	192	㉓	158	㉔	179
㉕	144	㉖	165	㉗	156
㉘	160	㉙	157	㉚	170
㉛	169	㉜	165	㉝	165
㉞	148	㉟	177	㊱	168
㊲	161	㊳	179	㊴	161
㊵	184	㊶	171	㊷	179
㊸	165	㊹	145	㊺	163
㊻	145	㊼	143	㊽	170
㊾	177				

最近十期紀錄

第72期6月17日：⑤⑪⑮㊷㊺㊽・⑭180大雙
第73期6月19日：②⑧⑫⑬㉗㉟・㊲134小單
第74期6月22日：②④⑨⑳㉟㊵・㊹154小雙
第75期6月24日：⑤㉓㉖㉛㉞㊾・㉔192大雙
第76期6月26日：⑦⑬⑮⑳㉑㊶・②119小雙
第77期6月29日：⑧⑪㉑㊳㊶㊽・㊾216大單
第78期7月3日：②⑬⑭㉑㊺㊾・⑲163小單
第79期7月6日：⑭⑰㉑㉙㊷㊻・㊾218大單
第80期7月8日：④⑯㊵㊸㊻㊼・㉗223大單
第81期7月10日：②㉒㉕㉗㉟㊷・⑬166小單

最近十期號碼開獎走勢圖

①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺㊻㊼㊽㊾

5 11 ⑭ 15 42 45 48
2 8 12 13 27 35 ㊲
2 4 9 20 35 40 ㊹
5 23 ㉔ 26 31 34 49
② 7 13 15 20 21 41
8 11 21 38 41 48 ㊾
2 13 14 ⑲ 21 45 49
14 17 21 29 42 46 ㊾
4 16 ㉗ 40 43 46 47
2 ⑬ 22 25 27 35 42