

高彥明重提免徵船員稅

【本報訊】河北遠洋集團公司主席高彥明日前在南京舉行的中國船東協會海員委員會上，再次提出「關於免徵國際船員個人所得稅的建議」。

他說，10年前，中國海員的平均收入是航運業陸地崗位平均收入的8-10倍，隨著陸地崗位工資的提高，現在已縮小到只有2-3倍，這是造成海員棄船登陸的重要原因。

此外，一些外國航運企業和國內小船公司放棄

培養海員，不承擔社保、福利及海員培養費用，利用懸掛方便旗及在海外發放海員工資的便利，採取各種手段偷稅、漏稅。他們省去高額費用，用所謂的「高工資」瘋狂挖角高級海員，這給國內運作規範的大型航運企業造成不公平。

海員資源是全球化競爭的資源，需要從國際視野來審視海員的工資收入和稅收。目前世界上許多國家為鼓勵從事海員職業實施了優惠政策。瑞典、

新加坡、菲律賓等國家完全免徵海員所得稅。英國規定海員在一個日曆年度內，離開本國在外航行超過183天，免徵個人所得稅。日本規定在陸地上取得的收入徵個人所得稅，海上發放的補貼不予徵稅。荷蘭對境內設立常設機構的船公司，減免其所屬海員應徵稅額的38%。

雖然中國對海員個人所得稅徵收給予了一定優惠（起徵點為4800元人民幣），但起徵點仍然較

低。中國的國際海員即使只拿國際勞工組織規定的全球最低工資標準，仍達到15%-25%的納稅階梯，如果再漲工資，納稅階梯更大，船員得不到實惠，企業負擔沉重，這不但影響國際海員的穩定性，而且影響中國的國際形象。

早在2005年高彥明就在各種場合提出減免船員個人所得稅，2008年在深圳以「海員與發展」為主題的國際海事論壇上，他又撰文向全社會和政府呼籲通過立法的形式減免船員所得稅。這次建議，得到會議的高度重視。

參加會議的中遠集團、中海集團和其他船東及船員管理公司、外派公司等十幾個單位的代表對此建議表示積極響應，會議將以決議的形式上報國家有關部門，爭取得到他們的重視，企盼盡早實施。

船旗國互認證書侵權

歐盟委員會去函圖平息反對情緒

歐盟關於互相承認船舶設備證書的指令已通過一年，在業內引發的安全隱患的紛爭尚未停止，船旗國又以條例「侵犯主權」為名，在歐盟總部布魯塞爾鬧得沸沸揚揚。歐盟委員會副主席、運輸專員卡拉斯日前去函世界多個主要船旗國，試圖平息這種反對情緒。

本報實習記者 何晶

卡拉斯說，反對主要出自對規定實施的「誤解」，以及認為會影響到船隻安全的「不正確」定論。

去年，歐盟要求區域內12家被認證的船級社遵照新法律，在5年內互相承認證書。由於如今大多數船隻都在歐洲以外建造，這個條例就有些許「治外法權」的意味，加上認證機構專業素質相差懸殊，以及業內擔心規定會降低船隻安全係數等原因，使得船旗國紛紛向歐盟委員會表示反對。

檢測標準第10款掀波瀾

8個月前，包括美國、中國、日本、巴拿馬和利比亞等，佔世界總船噸位57%的船旗國寫信給歐盟，稱該規定「侵犯主權」，並稱：「接受歐盟認證機構所頒布的證書，包括不被船隻管理方承認的那些，是對船旗國主權的輕視。」他們還在信中警告，如果布魯塞爾堅持其對法律的解釋，他們將「限制」那些被認證的船級社。

卡拉斯回應說：「分級規定是技術標準，不是法律。」他補充說：「它們不能決定或規範

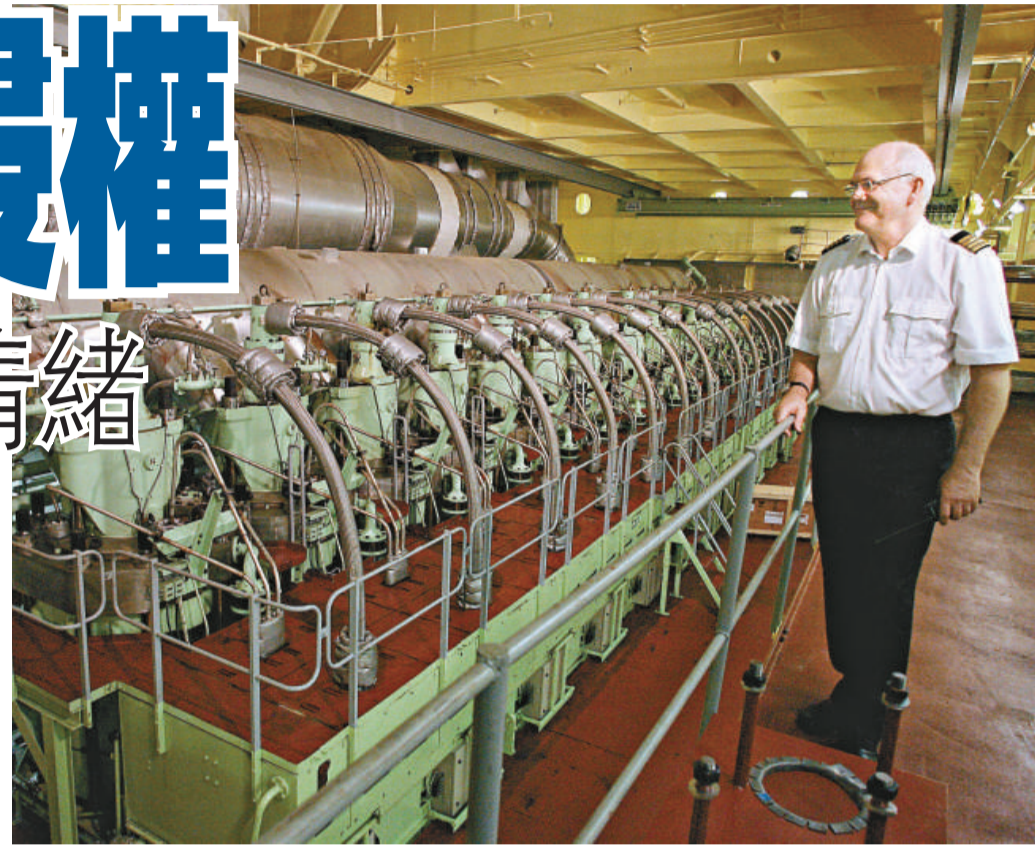
所在船隻上安裝的任何材料、設備、零件所需要的認證檢測要求。」

互相承認船舶設備的潛在問題還在於，認證機構專業素質相差懸殊。美國海岸警衛隊、東京和巴黎諒解備忘錄都有數據證明，不同船級社存在不同待遇，而不是像歐盟委員會所稱其區域內被認證檢驗機構被一視同仁。

引起船旗國憂慮的是「歐洲議會2009年關於船舶檢測和檢驗機構標準指示」第10款，船旗國認為，該法律「會降低歐盟船級社證書的含金量，因此會在某種程度上影響船隻安全」。

但卡拉斯表示：「『第10款』不會迫使認證機構為了達成協調而放棄安全標準，因為該條例設立的目的是使互相承認機制以高標準去實現。」他解釋，「對歐盟認證船級社的嚴格要求以及歐盟相當審慎的管理，使這些擔憂變得更多餘。」他補充說，這些機構有責任報告互相認證體制引發的安全問題。

反對者還認為，歐盟制定的法律限制了選擇自由，「它限制船東和造船廠選擇他們認為適合的設備安裝在自己的船上。」



歐盟要求區內12家船級社按新規定，互認船舶設備證書，結果鬧出大風波。圖是馬士基一艘貨櫃船機房，船長在巡視、檢測主機質量

該論點是「錯誤的」，卡拉斯在信中解釋：「我們不會強求買家購買自己不滿意的設備。恰恰相反，互相承認機制正可以保證選擇自由，如果沒有其存在，船東或船廠安裝的設備可能僅僅因為沒有被某一家船級社認證而無法通過檢驗，雖然它們具備另一家可靠的機構出具的證書。」

行業可節省10億歐元

卡拉斯表示現有的多重認證系統「不幸容易被濫用」，並且「給行業壓上一副不必要的重擔，提高了貿易壁壘」。他呼籲非歐盟政府「考慮互相認證體制給安全和全球行業帶來的巨大潛在利益」，希望他們和歐盟一起為提高

全世界船級社標準而努力。

歐盟預測，互相承認證書可以為整個行業節省多達10億歐元。而船級社就將損失慘重，因為他們利潤的一部分來自於收入頗豐的重新認證業務。有消息稱，正是船級社鼓動船旗國提出抗議，雖然還未有公司承認。

國際船級社協會常任秘書長霍德森說：「我們在這場辯論中扮演旁觀者的角色。」他表示，出於可能連環影響競爭的顧慮，協會不會組織抗議行動。

英國勞氏船級社對外事務辦公室表示，主權問題應該由國家之間來解決，他們沒有與任何機構就此問題討論。法國船級社和美國船級社沒有作出回應。

小資料

「歐洲議會2009年關於船舶檢測和檢驗機構標準指示」第10款條例規定：成員國港口在執行船舶檢測任務時，如發現認證機構代表船旗國向不符合相關國際公約的船隻授予有效合法證書，或船隻未攜帶有效證書本身或證書所涉及的物件，應向歐盟委員會及其他成員國報告，並通知有關船旗國。只有當船隻對安全或環境產生極大威脅，或有據證明認證機構疏於職守，港口才需要提交報告。報告應在最初檢測時就呈報給相關的認證機構，令它們立即採取行動。

該「指示」於2009年5月28日發出，並已生效，旨在協調船級社條例，為船舶設備工業建立清晰、一致的法律框架來鋪平道路。值得關注的是，規定允許相關組織，在嚴格執行行業標準的前提下，互相承認船舶設備證書。

歐洲船舶檢測標準指示

申請酒牌續期啟事
興濱茶餐廳

現特通告：吳小娟其地址為香港灣仔道113號酒牌大廈3樓D室與向酒牌局申請位於香港灣仔道113號酒牌大廈3樓D室地下興濱茶餐廳的酒精牌照。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號警政司市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

日期：2010年7月14日

APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE
興濱茶餐廳

Notice is hereby given that Ms. NG Siu-kuen of Flat D, 3/F, Thomson Bldg., 93-103 Thomson Road, Wanchai, Hong Kong is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of 興濱茶餐廳 situated at G/F, 8D Grosvenor Street, Wanchai, Hong Kong. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 8/F, Lockhart Road Municipal Services Building, 225 Hennessy Road, Wanchai, Hong Kong within 14 days from the date of this notice.

Date: 14 July, 2010

申請酒牌續期啟事
美味廚

現特通告：殷國財其地址為九龍藍田廣田邨廣達樓2812室現向酒牌局申請位於香港灣仔灣仔道165-171號樂基中心五樓美味廚的酒精牌照。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號警政司市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

日期：2010年7月14日

APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE
MEGAN'S KITCHEN

Notice is hereby given that Yan Kwok Ching of Rm 2812, Kwong Yat House, Kwong Tin Est., Lam Tin, Kln. is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of Megan's Kitchen at 5/F, Lucky Centre, 165-171 Wanchai Road, Wan Chai, H.K. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 8/F, Lockhart Road Municipal Services Building, 225 Hennessy Road, Wanchai, Hong Kong within 14 days from the date of this notice.

Date: 14-7-2010

啟事

本人余自立日前向華人永遠墳場管理委員會申請，將先人張合笑的骨灰加放於崇善墳場普通靈灰龕位30332號，現尋該龕位之原申請人余建立先生，其最後地址為香港灣仔高茂街15號。如有反對上述申請或得知其下落者，請於二零一零年七月二十八日前致電華人永遠墳場管理委員會(3719 7811)聯絡姜先生。如委員會於該日期前尚未收到任何消息，則作無人反對論，並考慮接受本人之申請。

申請酒牌續期啟事
Sheraton Hong Kong Hotel & Towers

現特通告：Arawawela, Ananda其地址為九龍彌敦道20號，現向酒牌局申請位於九龍尖沙咀彌敦道20號香港喜來登酒店，A舖(咖啡廳)，2樓(部份)，C舖，2樓(部份)，F舖，2樓(部份)，3樓，4樓(4樓部份不包括M舖)，18樓(A部份)及天台 Sheraton Hong Kong Hotel & Towers的酒精牌照。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號警政司市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

日期：2010年7月14日

APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE
Sheraton Hong Kong Hotel & Towers

Notice is hereby given that Arawawela, Ananda of 20 Nathan Road, Kowloon is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of Sheraton Hong Kong Hotel & Towers at Shop A (The Caf 2/F (Portion), Shop C 2/F (Portion), Shop F 2/F (Portion), 3/F, 4/F (excluding shop M at portion of 4/F), 18/F (Portion A) & Roof of Sheraton Hotel, 20 Nathan Road, Tsimshatsui, Kowloon. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 4/F, Pei Ho Street Municipal Services Building, 333 Ki Lung Street, Shamshuipo, Kowloon within 14 days from the date of this notice.

Date: 14-7-2010

申請酒牌續期啟事
香葉越式料理

現特通告：鍾偉明其地址為九龍尖沙咀漆咸道121-123號永業大廈13樓B室，現向酒牌局申請位於九龍尖沙咀廣東道122-126號中港中心四樓香葉越式料理的酒精牌照。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。

日期：2010年7月14日

APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE
Herbs Vietnamese Restaurant

Notice is hereby given that Chung Wei Ming of Flat B, 13/F, Winston Mansion, 121-123 Chatham Road, TST is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of Herbs Vietnamese Restaurant at 4/F, China Hong Kong Centre, 122-126 Canton Road, TST. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 4/F, Pei Ho Street Municipal Services Building, 333 Ki Lung Street, Shamshuipo, Kowloon within 14 days from the date of this notice.

Date: 14-7-2010

穗機場全年客流量料4000萬

【本報記者方俊明廣州十三日電】白雲機場今年上半年客運量超過2000萬，預料全年客流將突破4000萬大關，為04年的兩倍。有望躋身全球機場客運排名前20位。此外，在聯邦快遞亞太轉運中心等拉動下，機場貨運量可望超120萬噸，較04年劇增近90%。開設航線有96條，較04年僅28條增2.4倍以上。

廣東省機管集團表示，今年以來，白雲機場的硬軟件不斷完善，接待能力進一步加強，特別是航站樓東三、西三指廊投入運營後，新增航站樓面積近15萬平方米，新增近機位登機口22個，設計年旅客吞吐量達1000萬人次，相當於武漢、廈門機場去年的旅客吞吐量。

客吞吐量。白雲機場安檢通道的擴容工程，使得其國內安檢通道由此前的20條飆升至41條。

A380機位亞運前竣工

同時，機場全力配合南航加速推進以廣州為核心樞紐的戰略轉型，而南航亦大幅增加在廣州的運力投放，積極發展聯程國際航線，譬如推廣經廣州中轉至澳洲的航線，使得澳洲客座率大幅上升。今年上半年機場新開通4條國際航線，國際及地區航線總數達到96條。據最新統計，今年1至6月，白雲機場累計完成飛機起降16.46萬架次、旅客吞吐量2018.87萬人次、貨郵吞吐量54.78萬噸，同比去年分別增長10.9%

、13.2%和34.3%；其中國際旅客吞吐量達245萬人次，同比增長31.5%。

集團總裁劉子靜表示，白雲機場將在下半年經歷暑期、國慶和廣州亞運會等一連串客流旺季，發展形勢將更加樂觀，「特別是亞運會不僅帶旺了廣州的航空客流，更關鍵的是帶旺了高端的公務商務航空市場，這對白雲機場來說非常重要。」據悉，目前白雲機場正全力推進亞運改造項目工程，包括航站樓國際區域改造、行李系統升級擴容、A380機位登機橋改造、亞運交通流程等改造項目必須於今年11月亞運會舉辦前完成。

證券代碼：000505、200505 證券簡稱：ST珠江、ST珠江B 公告編號：2010-035

海南珠江控股股份有限公司 2010年第二次臨時股東大會決議公告

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確和完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏。

一、重要提示

1. 本會議召開日期未增加、否決或變更提案。

2. 會議通知及召開情況

1. 會議通知：2010年6月22日於《中國證券報》、香港《大公報》以及巨潮資訊網公告會議通知

2. 召開時間：2010年7月13日上午9:30分

3. 召開地點：海口珠江廣場帝豪大廈29層本公司會議室

4. 召開方式：現場投票

5. 召集人：本公司董事會

6. 主持人：董事長鄭清

7. 會議的召開符合《公司法》、《股票上市規則》、《公司章程》等相關法律法規的規定。

三、會議出席情況

出席本會議的股東及股東代理人2人，代表股份112,513,653股，佔總股本的26.36%。其中，內資股股東或股東委託代理人2人，代表股份112,513,653股，外資股(含B股)股東或股東委託代理人0人，代表股份0股。

公司部分董事、監事、高管和海南金凱律師事務所王向和、余海律師出席會議。

四、提案審議和表決情況

本次股東大會審議議案內容詳見2010年6月22日《中國證券報》、香港《大公報》以及巨潮資訊網本公司董事會決議公告及監事會決議公告。

本次股東大會審議通過了以下決議：

1. 以累積投票方式，審議通過《關於董事會換屆選舉的議案》

(1) 選舉鄭清先生為公司第六屆董事會董事；同意股份112,513,653股(其中內資112,513,653股，外資股0股)；反對股份0股，棄權股份0股。

(2) 選舉張勇先生為公司第六屆董事會董事；同意股份112,513,653股(其中內資112,513,653股，外資股0股)；反對股份0股，棄權股份0股。

(3) 選舉彭樹根先生為公司第六屆董事會董事；同意股份112,513,653股(其中內資112,513,653股，外資股0股)；反對股份0股，棄權股份0股。

(4) 選舉史永輝先生為公司第六屆董事會董事；同意股份112,513,653股(其中內資112,513,653股，外資股0股)；反對股份0股，棄權股份0股。

(5) 選舉劉杰先生為公司第六屆董事會董事；同意股份112,513,653股(其中內資112,513,653股，外資股0股)；反對股份0股，棄權股份0股。

(6) 選舉陳文斌先生為公司第六屆董事會董事；同意股份112,513,653股(其中內資112,513,653股，外資股0股)；反對股份0股，棄權股份0股。

(7) 選舉李忠志先生為公司第六屆董事會獨立董事；同意股份112,513,653股(其中內資112,513,653股，外資股0股)；反對股份0股，棄權股份0股。

(8) 選舉王志剛先生為公司第六屆董事會獨立董事；同意股份112,513,653股(其中內資112,513,653股，外資股0股)；反對股份0股，棄權股份0股。

(9) 選舉黃偉民先生為公司第六屆董事會獨立董事；同意股份112,513,653股(其中內資112,513,653股，外資股0股)；反對股份0股，棄權股份0股。

(10) 選舉謝小靜先生為公司第六屆監事會監事；同意股份112,513,653股(其中內資112,513,653股，外資股0股)；反對股份0股，棄權股份0股。

(11) 選舉李麗女士為公司第六屆監事會監事；同意股份112,513,653股(其中內資112,513,653股，外資股0股)；反對股份0股，棄權股份0股。

五、提案表決結果

會議審議議案全部獲得通過。

六、律師出具的法律意見

1. 律師事務所名稱：海南金凱律師事務所

2. 律師姓名：王向和 余海

3. 結論性意見：本次股東大會召集、召開、出席本次股東大會的股東或代理人的資格、本次股東大會的表決程序均符合有關法律、法規、規章、規則和《公司章程》的規定，本次股東大會通過的決議合法有效。

七、備查文件

1. 股東大會決議

2. 法律意見書

特此公告。

海南珠江控股股份有限公司
董事會
二〇一〇年七月十四日

美兩港：罷工未影響運作

【本報訊】美國西岸洛杉磯港與長灘港的罷工危機仍未解除，兩港勞資談判上周末再度破裂，本月初談判重開後，碼頭營運商認為，工會提出的薪金和保障職位要求難以接受。面對集箱貨運旺季到來，兩港發言人重申，碼頭運作暫未受影響。

今次罷工危機源於碼頭營運商與港內文書職員未能在新聘用合約內容達成共識，在舊有聘用合約在6月30日過期後，文書職員發起罷工，並在上周逐步升級。

國際倉碼聯會(ILWU)旗下的辦公室文書部(OCU)代表港內900名文書職員，談判在上周末破裂後，工會即時在5個碼頭圍起罷工警戒線，直至周一才清除。

馬士基8月收附加費

馬士基航運發言人斯圖加特日前在哥本哈根證實，亞歐線旺季附加費的徵收將於8月1日開始，較早前宣布的日期推遲兩周。

該公司原本宣布在7月15日徵收旺季附加費，每標箱750美元，每大櫃1000美元，標箱與大櫃徵費比例和金額曾掀起廣泛輿論。

長榮10億美元訂箱船

台灣長榮集團計劃在台灣國際造船股份有限公司訂做10艘配載8000箱貨櫃船，投入資金在10.3億美元，這是長榮新一輪造船計劃的第二波。第一波是向韓國三星重工訂做同型10艘貨櫃船，船價同樣是10.3億美元。台船總裁湯泰平稱，該公司預計本月底可與長榮簽訂造船協議。首艘貨櫃船計劃在2014年交付。

申請酒牌續期啟事
源品飯店

現特通告：關育君其地址為香港大坑道113號瑞士花園第3座20樓E室現向酒牌局申請位於香港灣仔南寧街11號香港仔中心地下源品飯店的酒精牌照。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號警政司市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

日期：2010年7月14日

APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE
Shanghai Pride Restaurant

Notice is hereby given that Kwan Chiu Kwan of Flat E, 20/F, Block 3, Swiss Gardens, 113 Tai Hang Road, Hong Kong is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of Shanghai Pride Restaurant at G/F, ABERDEEN CENTRE, 11 NAM NING STREET, ABERDEEN, HONG KONG. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 8/F, Lockhart Road Municipal Services Building, 225 Hennessy Road, Wanchai, Hong Kong within 14 days from the date of this notice.

Date: 14 July, 2010

清潔香港
人人有責