波交所擬在星報散貨指數

▲波交所計劃順應市場重心轉變，為亞洲海運業界提早公布更多航線指數

【本報訊】倫敦波羅的海航運交易所發言人證實，鑑於全球乾散貨海運市場重心逐步向亞洲轉移，該所正考慮繼成品油輪航線指數後，亦提早在新加坡辦公室公布乾散貨航線指數，以適應亞洲市場的正常辦公時間。

波交所目前在倫敦時間下午1時公布乾散貨航線指數，即本港時間晚上8時，但不少乾散貨海運業內人士認爲，有關數據在亞洲區正常辦公時間結束後才公布，妨礙業界更敏捷應對市場變化，認爲波交所應以亞洲市場爲依歸，提早公布該批指數。

據稱，該所已在招聘一名市場貨運報告員，與旗下新加坡辦公室總經理威廉斯合作實行新安排。不過，發言人表示：「（有關提議）肯定已在議程當中，但未訂下任何實施確切日期。」他亦稱：「該所經常有新機制進行規劃和試行，依據亞洲市場時間公布乾散貨航線指數的建議已經討論多時，用家組織亦曾在會議上研究。」

波交所行政總裁佩恩此前已多次重申亞洲原材料需求對海運市場的重要性，並在新加坡設有專責開拓亞洲市場的辦公室，並在07年7月開始在當地每日提早公布成品油輪航線指數。

目前該所在新加坡共公布4條由東南亞出發的成品油輪航線數據，當中包括由新加坡出發至日本的TC4航線、由新加坡出發至澳洲東岸的TC7航線、以及兩條分別由韓國航行至美國東岸的TC10航線和新加坡的TC11航線。

海岬型船租金勢會跌至虧損水平

散貨船閒置日益增多

【本報訊】乾散貨船租金持續下跌，海岬型船日租金回落至09年初的虧本水平，甚至已有希臘船東以每日虧損4000美元的代價租出海岬型船。倫敦船舶經紀消息稱，不少船東開始閒置散貨船，此風氣預期在數周內迅速蔓延。倫敦豪爾·羅賓遜船舶經紀公司主席克爾迪寧分析，乾散貨海運需求疲弱並非船東目前面對的眞正困難，部分船東錯誤評估乾散運輸市場形勢，導致大量新散貨船湧現，才是令業界走向谷底的元兇。

◀海岬型船租金再次陷入低谷，儘管倫敦船舶經紀稱海運需求未有顯著減少，但市場仍須設法消化新入市的散貨船

波羅的海乾散貨綜合運費指數（BDI）連跌34天，昨報1709點，再挫4.5%，34天累計下跌59.3%。海岬型船運費指數（BCI）報1653點，大跌10.1%，現貨日租金爲12278美元。巴拿馬型船運費指數（BPI）連續3日回升，報1980點，升1.7%，現貨日租金爲15941美元。超靈便型船運費指數（BSI）跌2.4%，報1717點，現貨日租金爲17950美元。

海岬型船日租金周三單日暴跌2444美元，至略高於12000美元水平，甚至低於巴拿馬型船和超靈便型船。倫敦船舶經紀表示，該船型租金跌勢尚未見底，若以海岬型船平均每日6500美元的營運成本計算，船東大有可能面臨虧本經營。

日租金低至4000美元

環球金融海嘯導致鐵礦石和煤炭需求大幅減少，海岬型船租金在08年10月至09年1月期間維持在虧本水平，但受惠於中國與其他國家的刺激經濟措施，相對其他船型市場，乾散貨船市場的困境並未持續太久，海岬型船日租金在去年首季開始回升，更曾一度升至8萬多美元，不少船東其時陸續訂做新船。

不過，租金目前再走入谷底。經紀透露，希臘船東日前將一艘5年船齡的海岬型船以每日4000美元租金租予澳洲礦石公司必和必拓，亦有另一批船東開始閒置船舶，正好反映部分船東對市場前景趨向極度悲觀。

他表示：「海岬型船市場目前是非常非常惡劣，但將船虧本租予必和必拓，最少可確保準時收到租金。」倫敦船舶經紀消息稱，本周有兩名船東將3艘海岬型船閒置在新加坡的錨地，等待日租金在第四季復蘇，是自08年租金跌市以來，首次再有船東因不能彌補成本而將船閒置。

倫敦克拉克森船舶經紀乾散貨船業務部總監坎貝爾證實有關消息。他更表示：「將有更多船舶在未來數周閒置，不少船舶在中國港口卸貨後，會直接前往錨地。」閒置船舶是船東鑑於租金未達合適水平，而減少營運損失的慣常做法，此情況在去年的集箱船市場極爲常見，目前集箱船和乾散貨船的市場形勢已經180度逆轉。

新船短期難市場消化

對於散貨船租金無力回天，倫敦豪爾·羅賓遜船舶經紀公司主席克爾迪寧認爲，市場對鐵礦石的潛在需求其實比以往都要強，運費暴跌的主因，是船隊運力急速增加。

他表示：「有人認定鐵礦石需求不尋常減少，或者鐵礦石定價機制轉變，促成乾散貨船租金跌勢不止，但我認爲這都是錯誤的詮釋。」

馬士基船舶經紀日前在次季乾散貨市場預測報告中指出，今年上半年已有折算運力3480萬載重噸的新乾散貨船交付，下半年將再有5500萬載重噸，但仍未算是交付高峰，基於船東在過去12個月不停再訂新船，明年總交付量會再更上層樓，達到1.17億載重噸，將是09年的3倍交付量，反映新船難在短期內被市場完全消化。

克爾迪寧稱，新船湧現此前未有對租金產生太大變化，是由於南美穀物收成季節和印度出口鐵礦石令租船需求增加，當有關季節性因素消失和更多新船交付的影響交替下，乾散貨船租金自然顯著回落。

另外，巴拿馬型船運費指數（BPI）本周開始連升3天，但倫敦船舶經紀不認爲該船型市況正在改善，反而質疑波交所計算該船型租金水平有欠準確。

一名倫敦船舶經紀稱：「市場上有跡象顯示，遠東地區貨量已在回升，但總體來說，租船市場有太多新船供應，因此BPI未眞正反映巴拿馬型船市場的情況。」另一名船舶經紀認爲：「BPI在上升，但並不代表什麼，我預期乾散貨船市場在第三季結束前都不會有大變化。」全球目前將有1706艘巴拿馬型船，當中三分之二在太平洋市場，日租金昨報15941美元，亦低於超靈便型船。

▲穿着民族服裝俄羅斯婦女向國泰企業事務董事莊偉茵（中）送上「麵包和鹽」，以傳統迎接上賓

國泰慶祝莫斯科首航

【本報訊】國泰航空13日慶祝俄羅斯莫斯科線啓航。新航線來往香港國際機場與多莫傑多沃國際機場，以空巴A340-300客機運作，每周提供3班航班。

在當地機場進行的剪綵儀式上，國泰企業事務董事莊偉茵表示：「新服務將進一步拉近莫斯科與香港的商業、旅遊、文化的聯繫，以及兩地居民的友好關係。」

她又向傳媒表示，國泰航空多年來一直致力爭取進入俄羅斯市場，今次莫斯科航線開航，對國泰來說無異是奠下新里程碑。

莊偉茵和首航的機組人員踏下飛機後，便獲莫斯科機場以傳統迎接貴賓的儀式熱烈歡迎。年輕的俄羅斯婦女穿着傳統民族服裝送上「麵包和鹽」——麵包放在繡花毛巾上，鹽則放在麵包頂部——讓貴賓進食，以表達俄羅斯對上賓的款待。

唐山三女河機場通航

【本報記者沈方華唐山十四日電】13日上午，唐山三女河機場正式通航，首航2架飛機飛往廣州、石家莊航線。結束了唐山沒有民航機場的時代。

唐山三女河機場位於唐山市豐潤區三女河村南，距唐山市中心20公里，機場長2700米，寬50米，性質爲民用支線機場，民航中小型機場。唐山機場2009年2月破土動工，僅用一年時間就完成了工程建設，創造了民航機場建設史上的最快紀錄。

特稿

港龍乘客可嘗利苑美餚

本報實習記者　何　晶

港龍航空首次聯同本地著名食府——利苑酒家，於7月中旬推出新款中式美饌。香港往北京、上海所有客艙的乘客，以及香港往台北、高雄航線的頭等艙、商務艙乘客，可在3萬呎高空一嘗這家具36年歷史，有「名人飯堂」美譽的粵菜食府的佳餚。

利苑集團主席陳樹傑在一個講考飲食的家庭長大，自幼養成品茗習慣，和練就對飲食的敏銳觸覺，追求食物的品質盡善盡美。此次與港龍航空合作，他在自家酒樓試菜數月，優先選擇以悶、煮方式烹飪的菜式帶上高空，再經加溫，保留原汁原味。有些菜餚則是特別爲飛機餐設計，如頭等艙的麻辣貢菜拼香醃明蝦和栗子豬軟骨，強調菜品搭配的多樣化。

港龍航空機艙服務總經理梁皚亭表示，合作先由熱菜開始，稍後可能考慮引入中湯和點心，目前提供給頭等艙的湯是港龍自己開發的一款冬瓜盅，去年推出時大受歡迎，故而今年第三季再度提供。新菜單有效期1年，提供6套菜式，每2周更換一次。梁皚亭說，如果菜單更換不及時，客人會感到單調，因此港龍「非常興奮與最優質的食府合作，爲空中餐膳的體驗帶上更高層次。」

星光船務有限公司
M.V. "New Sun" 新太陽輪
M.V. "Star Light No.1" 星光一號輪
香港——澳門
每日定期快捷往來貨櫃服務
香港—澳門—珠海海陸聯運
本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
干諾道西8-14號嘉安大廈3字樓A室　電話：25455393
香港收貨站地址：海事處昂船洲公衆貨物起卸區新界葵涌昂運路16號
電話：24974878　24974382　傳眞：24330154
澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
澳門內港五號A碼頭　電話：2856 5771

達飛拒接受卡塔爾資金

【本報訊】法國達飛輪船主席雅克·沙迪（圖）日前在勒哈佛港出席旗下萬箱新船「Christophe Columb」號命名典禮期間表示，公司今年會錄得歷來最好業績，將繼續通過尋找新貸款和出售股份等方式集資，支付剩餘的新船訂單。但他表示，儘管公司負債纍纍，但不會接受卡塔爾投資者開出的貸款條件。

該新船艙容量達1.38萬標箱，是法國目前最大型的貨櫃船。達飛今年將接收4艘同級集箱船，並在2012年再接收3艘。不過，正因訂下大量超大型集箱船，才令該公司負債過多。

達飛行政總裁蘇利耶早前曾表示，公司在今年底仍會負債約50億美元，僅較此前高位的54億美元輕微回落。基於該公司迫切需要新資金，外界早已認定沙迪會接受卡塔爾投資者提供貸款。

不過，達飛在兩周前澄清，市場上有關卡塔爾投資局會向該公司投資10億美元的傳言並不屬實，沙迪亦最終確認，卡塔爾投資者提出的貸款要求太難令人接受，因此已斷言拒絕，並已尋找其他新資金。

他表示，銀行會根據新船交付情況批出貸款，因此公司必須在7月底前覓得新資金。

上期開獎結果及派彩

2 3 5 25 43 48 + 24

頭獎	無人中
二獎	$434,900（3注中）
三獎	$42,950（81注中）
四獎	$4,800（固定）
五獎	$320（固定）
六獎	$160（固定）
七獎	$20（固定）

特碼靚膽

5　17

五百萬多寶獎金

旺門號碼	2 13 21 27 35 49
10期或以上盲門	1 6 10 18 28 30 32 33 36 39
今期提供	7 16 19 33 37 44

上期開獎日期 13/7/2010　今晚開獎時間 9時正　下次開獎日期 17/7/2010

心水推介：20　21　41

資料庫（今年開獎次數／最近20期開獎次數／攪出號碼相隔期數）

13/1/15 1	15/7/0 2	10/1/0 3	13/3/2 4	15/5/0 5	6/1/16 6	12/3/6 7	13/4/5 8	10/3/8 9	9/2/11 10
15/5/5 11	7/2/9 12	12/5/1 13	14/3/3 14	8/3/6 15	19/3/2 16	12/1/3 17	10/2/11 18	11/3/4 19	13/3/6 20
17/7/3 21	12/2/1 22	7/2/7 23	13/4/0 24	10/3/0 25	14/5/7 26	12/3/1 27	12/2/17 28	13/1/3 29	10/2/15 30
10/1/7 31	12/2/13 32	10/2/18 33	7/1/7 34	16/5/1 35	8/1/13 36	13/2/9 37	10/2/5 38	12/0/23 39	16/4/2 40
14/2/5 41	12/5/1 42	9/3/0 43	10/2/8 44	10/2/4 45	14/3/2 46	8/2/2 47	12/3/0 48	14/7/3 49	

六合彩　改為49個號碼後

每一號碼攪出次數（二〇〇二年七月四日開始）

①	172	②	164	③	154
④	165	⑤	176	⑥	178
⑦	176	⑧	161	⑨	188
⑩	188	⑪	167	⑫	156
⑬	177	⑭	182	⑮	157
⑯	156	⑰	161	⑱	164
⑲	161	⑳	157	㉑	168
㉒	192	㉓	158	㉔	180
㉕	145	㉖	165	㉗	156
㉘	160	㉙	157	㉚	170
㉛	169	㉜	165	㉝	165
㉞	148	㉟	177	㊱	168
㊲	161	㊳	179	㊴	161
㊵	184	㊶	171	㊷	179
㊸	166	㊹	145	㊺	163
㊻	145	㊼	143	㊽	171
㊾	177				

最近十期紀錄

第73期6月19日：②⑧⑫⑬㉗㉟・㊲134小 單
第74期6月22日：②④⑨⑳㉟㊵・㊹154小 雙
第75期6月24日：⑤㉓㉖㉛㉞㊾・㉔192大 雙
第76期6月26日：⑦⑬⑮⑳㉑㊶・②119小 雙
第77期6月29日：⑧⑪㉑㊳㊶㊽・㊾216大 單
第78期7月3日：②⑬⑭㉑㊺㊾・⑲163小 單
第79期7月6日：⑭⑰㉑㉙㊷㊻・㊾218大 單
第80期7月8日：④⑯㊵㊸㊻㊼・㉗223大 單
第81期7月10日：②㉒㉕㉗㉟㊷・⑬166小 單
第82期7月13日：②③⑤㉕㊸㊽・㉔150小 雙

最近十期號碼開獎走勢圖

①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯	⑰	⑱	⑲	⑳	㉑	㉒	㉓	㉔	㉕	㉖	㉗	㉘	㉙	㉚	㉛	㉜	㉝	㉞	㉟	㊱	㊲	㊳	㊴	㊵	㊶	㊷	㊸	㊹	㊺	㊻	㊼	㊽	㊾
	2						8				12	13														27								35		㊲													
	2		4					9											20															35					40				㊹					
				5																		23	㉔		26				31				34																49
	②					7						13		15					20	21																			41										
							8			11										21																	38		41								48	㊾
	2											13	14					⑲		21																							45				49
													14			17				21								29												42			46			㊾
			4												16											㉗													40		43		46	47			
	2											⑬									22			25		27								35							42							
	2	3		5																			㉔	25																	43					48		