港上半年箱量增長16%

【本報訊】全球排名領先的四大集箱港近日公布上半年營運統計，據香港港口發展局昨日公布數據，本港上半年集箱量達1143.6萬標箱，按年上升16.1%，但仍落後於08年同期處箱量水平，亦僅比深圳港同期數據多出97.9萬箱。

本港上半年葵青港區共處理831萬個集裝箱，按年上升16.9%。其中重箱佔740個，空箱佔91.1個，分別升16.8%和17.3%。6月處箱量達201.7萬箱，按年增長16.7%，但環比微跌0.8%，是自今年2月以來首次錄得環比跌幅。

滬居次席進逼新加坡

6月葵青港區處箱量爲148.2萬箱，按年增17.4%，按月跌0.8%。出口箱量和進口箱量分佔爲74.6萬和73.5萬個，升20.3%和14.7%。抵港空箱有10.7萬個，按年大增129.8%，離港空箱則有5.9萬個，升22.7%。整月總重箱爲131.6萬個，空箱166萬個，分別上升12.7%和75.6%。

另外，新加坡海事及港務管理局（MPA）日前公布，上半年處箱量爲1406.3萬箱，按年上升14.3%，雖然仍然全球稱冠，但只比排名第二的上海港多20.3萬箱，而且在上半年的單月處理量數據中，環比升跌各佔一半。6月份處理箱量爲239.5萬箱，按年增加14.2%。

新加坡國際港務集團（PSA）6月份箱量錄得233萬箱，同比增長20.6%，環比輕微下跌1.1%，顯示PSA中轉箱量開始放緩。該公司今年上半年處箱量爲1363萬箱，同比增長13.9%。

上海港方面，上半年累計處箱量達到1386萬標準箱，年增18.8%，創歷史同期新高。其中外高橋港昨日宣布成爲期內全國吞吐量最大的單列港，期內處箱量722.5萬標準箱，增長13.5%。洋山港區處箱量增長30.6%，累計達470.1萬箱。

香港和深圳去年上半年處箱量甚至不到1000萬箱，今年同期箱量急速回升。深圳市港務管理局早前已公布，深圳港上半年處箱量爲1045.7萬箱，按年增達29.4%，已超越08年同期的1018.3萬箱水平，但香港仍落後於08年的1206.6萬箱。

美西港箱量雙位數增長

穆迪企業融資部副總裁林安妮認爲，各大集箱港都不約而同地在6月錄得環比下跌，反映貨量在連續3個月急升後稍爲回軟。她表示，上海港和深圳港處箱量高增幅難以在下半年持續，因爲歐美零售商會逐步放慢補充庫存的速度。

全球各大集箱港上半年箱量統計

名次	港口＼項目	處理箱量	增幅
1	新加坡	1406.3萬箱	14.3%
2	上海	1386萬箱	18.8%
3	香港	1143.6萬箱	16.1%
4	深圳	1045.7萬箱	29.4%
美西港口	洛杉磯	366.3萬箱	14.9%
	長灘	279.4萬箱	19.8%

美西兩港公布半年處箱量統計，洛杉磯港期內總處箱量366.3萬箱升14.9%。6月處箱量73萬箱升32.3%，進口貨量佔去37.1萬箱，增加32.2%，空箱量則爲20.3萬箱，急增52.9%。長灘港上半年處箱量279.4萬箱，按年增加19.8%。6月處箱量爲52萬箱，升25.8%。當中入口貨量爲26.2萬箱，急升27%，空箱量達到14.1萬箱，增加52.8%。

泛珠5機場擬參股運營

簽合作8綱領 區內10快線率先開通

▲泛珠三角「9+2」區域機場（集團）負責人在廣州聯合簽署「戰略合作行動綱領」 本報攝

泛珠三角「9+2」區域機場（集團）首腦在廣州聯合簽署「戰略合作行動綱領」和「合作與發展論壇章程」，標誌着「9+2」區域機場合作正式啓動。「行動綱領」提出將在拓展空域、備降救援、航線網絡等8大方面全面展開合作，近期廣州便將新開飛往泛珠地區的10條空中快線。而目前珠三角5大機場融合也不斷深化，正在致力探索相互參股運營模式。

【本報記者方俊明廣州十五日電】

據《泛珠三角機場戰略合作行動綱領》，「9+2」機場將在以下8個方面全面展開合作：

一、全面落實國家關於建設民航強國的戰略構想，形成地區機場合理布局、協調發展的新格局，繼續提升泛珠各地區機場的實力，爲促進泛珠三角地區經濟社會發展服務。

二、共同落實《民用機場管理條例》，爭取政府對機場建設的資金等支持，不斷改善機場基礎設施。

三、共同爭取國家拓展泛珠三角空域。

四、積極爭取政府支持，以機場爲龍頭建設綜合交通換乘樞紐。

五、積極發揮機場的帶動作用，促進高能級生產要素的聚集和輻射效應，推動空港產業的形成和發展，大力發展空港經濟。

六、各機場互爲備降救援機場，共享安全管理方面的成果和經驗。

七、推動各方開展人員培訓、機場建設、商業服務等方面的交流合作，形成良好的競合氛圍。

八、加強與航空公司的合作，完善泛珠航線網絡，爭取政府對新開航線給予財政補貼等政策支持，共同培育和擴大泛珠航空運輸市場。

確立泛珠合作機制

廣東省機管集團總裁劉子靜透露，大力推動跨省級的空中快線建設將成爲近期泛珠機場合作的重點。今天福州機場、江西機場集團、廣西機場集團、海航機場集團、四川機場集團、貴州機場集團、雲南機場集團分別與廣東機場集團和南方航空簽署《空中快線合作框架協議》，就推動廣州至福州、南昌、桂林、南寧、海口、三亞、成都、貴陽、昆明空中快線開通達成一致；再加上即將開通的廣州至汕頭、已開通的廣州至長沙空中快線，從廣州始發泛珠三角的空中快線將達到11條，成爲空中快線最爲密集的地區。

《行動綱領》還確立了泛珠機場合作工作機制，決定每年召開一次泛珠三角區域機場合作與發展論壇，各機場輪流擔任論壇主席，廣東省場管理集團爲論壇秘書長單位，南方航空股份公司爲每次論壇特邀主辦單位，以加強各機場及航空公司間的協調配合，促進泛珠三角地區民航業的發展。

今天泛珠三角「9+2」機場合作簽約儀式吸引包括香港機管局行政總裁許漢忠、澳門國際機場專營股份公司主席鄧軍等各大機場高管參加，而明天還將舉辦第一屆泛珠三角機場合作與發展論壇，以「服務泛珠　聯接全球」爲主題，探討泛珠區域機場的合作與發展。

泛珠機場貨量全國佔半

【本報記者方俊明廣州十五日電】據統計，泛珠三角地區有民用機場近60個，佔全國的三分一左右，同時穩定運輸全國旅客量的五分二強，貨運量的近二分一；其中僅去年共實現旅客吞吐量2.35億人次，佔全國機場旅客吞吐量的44%，實現貨郵吞吐量620多萬噸，佔全國比重的49%。

據泛珠區域合作首長聯席會議分析指出，泛珠機場簽署戰略合作行動綱領及舉辦合作論壇，是推進國家「民航強國」戰略和促進區域機場協調發展的必然要求。譬如在機場最爲發達的美國，通常是由幾個大型樞紐機場負責中轉國際及國內骨幹航線的旅客，區域樞紐機場對接大型樞紐機場及更多的幹支線機場，把他們兩邊的旅客串連起來，形成一個分工合作、高效運行的航線網絡，以提高運行效率，這也是泛珠乃至整個中國民航機場未來發展的趨勢。

泛珠區域是全國機場行業最爲發達的地區之一，既有作爲國際航運中心的香港機場，又有國家三大門戶複合型樞紐機場之一的白雲機場，以及深圳、成都、昆明等大型骨幹及區域樞紐機場，還有衆多的幹線、支線機場，深入廣闊的中國內陸市場，各個機場各具特點，相得益彰。若相互合作，可共同開發廣闊的內陸市場，做大市場，同時相互促進提升服務管理水平，加快區域機場的國際化步伐。

廣東省機管集團總裁劉子靜表示，在泛珠機場啓動合作之前，粵港澳五大機場合作已走先一步，特別是去年3月合作發展升級，不僅就五大機場發展定位、共同爭取拓展珠三角空域等六個方面達成共識，還確立了常設溝通機制，各機場輪流擔任主席，定期交流溝通，加強協調配合，讓珠三角各機場合作無間。至今在共同爭取珠三角空域拓展方面已取得一定實質進展，在相互培訓、商業服務等合作也不斷深化，並互爲備降救援機場，共享安全管理方面的成果和經驗。此外，目前五大機場正在積極研究相互投資合作，譬如各機場之間一直在探索相互參股運營模式。

招商輪船「凱勝」號交付

【本報訊】招商輪船第11艘超大型油輪（VLCC）「凱勝」號日前在大連船廠順利交付。至此，該公司擁有和管理的大型油輪達到18艘，包括11艘VLCC、1艘蘇伊士型和6艘阿芙拉型，全部爲雙殼油輪，共計402萬載重噸，其中自有VLCC數量繼續列國內第一。

招商輪船透露，VLCC「凱勝」號首航將前往中東承運中石化集團的進口原油；自從2009年8月與中石化簽署進口原油長期運輸協議（COA）後，公司與中石化的合作進一步加強。VLCC「凱勝」號首航將前往中東承運中石化進口原油，該輪還將採用中石化旗下公司生產的船用潤滑油，這也是央企船東中第一艘採用中石化潤滑油的VLCC。

德俄開通新貨箱鐵路線

【本報實習記者何晶報道】德國郵政集團下屬辛克物流公司（DB Schenker）日前宣布，一條連接德國杜伊斯堡和俄羅斯莫斯科的長途集裝箱運輸鐵路線正式開通，全程2200公里，單程運輸時間7天。

同爲德國郵政下屬的Mobility物流公司董事會成員勞施表示：「試運行相當成功。」他說：「這條線路上的物流服務需求正在上升。我們是提供德國中部—俄羅斯首都定期直達鐵路集裝箱運輸的第一家公司。」

泛歐亞物流有限公司負責營運這條鐵路，該公司由德國郵政，俄羅斯鐵路和其他3家公司合資建立。根據辛克的一份聲明，前兩者分別佔有30%股份。

試運行運輸的貨物包括電子和化學產品。這條新鐵路線全程都有車廂監控。

今年新船130萬箱運力入市

【本報訊】倫敦克拉克森研究稱，儘管今年上半年新集箱船延付及撤銷新集箱船比例高達50%，但預期船東會在下半年如期接收更多貨船，全年仍會有折算運力130萬箱的新船入市。

集箱海運需求去年大幅減少，船東都不願如期接收新船，導致去年新集箱船延付及撤銷比例達到45%，而且部分新船被延至今年交付。克拉克森原先預期，今年將有折算運力220萬箱的新集箱船運力進入市場，會創下歷年新高。

不過，該公司統計數據顯示，全球今年上半年新增運力只有52萬箱，期內新船延付及撤單比例高達50%，與原來預測相去極遠。克拉克森日前終於更新預測，轉爲估計全年只有130萬箱運力新船入市。

以此計算，今年下半年將有78萬箱運力新船交付，將較上半年增加。克拉克森稱，新集箱船延付或撤銷訂單比例其實在年初已開始逐月減少，此情況將會持續，意即下半年將有更多新船如期交付。

另外，1000箱以下集箱船去年延付及撤單比例高達68%，今年上半年比例達80%，克拉克森估計，此趨勢在短期內不會改變，其中以德國船廠受害最深。

萬箱船成樞紐港寵兒

另訊：萬箱船面世至今，已成爲全球樞紐大港的寵兒，鹿特丹港昨日宣布，今年上半年，配載介乎1萬至1.5萬箱超大型貨櫃船進出該港明顯上升，與上年同期相比上升30%。

受大批中國租家租用刺激

超大油輪租金彈升一倍

【本報訊】超大型油輪（VLCC）沙特阿拉伯至日本航線（TD3）日租金在過去三周累跌84%，但受中國租家租船影響，周三單日租金急升一倍。倫敦船舶經紀預期，該船型租金已經開始觸底反彈。

倫敦船舶經紀消息早前指出，受累於亞洲煉油廠減少進口原油，7月底至8月的VLCC租船需求明顯減弱，中東地區VLCC剩餘比例高達25%，導致油輪租金狂瀉。倫敦波羅的海航運交易所數據顯示，TD3航線VLCC日租金由三周前的70000美元水平，一直暴跌至本周初不足10000美元，19個交易日累跌約84%，處於崩潰邊緣。

不過，中國6月份原油進口量創下紀錄高位後，市場分析稱，歐洲主權債務危機和全球經濟復蘇放緩的憂慮，已導致國際原油價格自5月初以來大幅下滑，不少中國進口商正利用此時機增加原油進口，正爲油輪市場帶來新動力。有關說法似乎在周三得到印證，大批中國租家租用VLCC，令TD3航線日租金當天單日跳升一倍，至23656美元。

倫敦加爾布雷思船舶經紀公司主席福爾在租船交易報告中稱，市場上突然出現一批租家打算在本月底付運原油，當中以中國租家爲主，而且都指定租用VLCC，他預期VLCC租金已難再下跌。倫敦SSY Futures海運期貨交易經紀戈格則表示，船東終於開始稍爲重拾信心，可以爲船舶更開出高的租金價位。

長江海輪航線延長

昨日，交通運輸部在長江中游的湖南岳陽港舉行儀式，正式開通長江幹線武漢至城陵磯河段海輪航道。此舉標誌着長江海輪航線向內陸腹地上延了200多公里，由長江口溯江而上的海輪將走得更遠。 新華社

珠江客運有限公司　粵—港水路客運航班表

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
珠海（九洲港）	07:30 08:30 09:30 11:30 13:30 15:30 17:45	08:00 10:00 11:45 14:00 16:00 17:00	中港碼頭	海威 海琨 海昌 海洋 海亮 海濱 海弛 海珠 東區二號	1小時10分
	08:40 10:30 12:30 14:30 16:30 19:00 # 19:30 21:30	09:00 11:00 13:00 15:00 17:30 # 18:00 19:30 20:30 21:30	港澳碼頭		
番禺 蓮花山	07:50 08:40 10:40 13:30 ▲ 18:10	08:30 10:00 11:00 ▲ 16:00 18:00	中港碼頭	蓮山湖 三埠	1小時50分
鶴山	08:30	16:00	中港碼頭	新鶴山	2小時30分
高明	08:30	15:30			2小時45分
斗門	08:30	16:10		江門掛港	1小時50分

（#逢周五加開）
▲（中途停經南沙）

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
中山	07:30 08:30 10:00 13:00 15:00 ★ 16:00 18:00 20:00	08:00 09:30 11:30 14:00 16:00 17:30 20:00	中港碼頭	中山 逸仙湖 翠亨湖 岐江 興中	1小時30分
	09:00	18:00	港澳碼頭		
順德	07:30 08:30 11:00 13:30 15:20 18:00	08:30 10:00 11:00 15:00 17:30 20:30	中港碼頭	順德 順水 順風 順景	1小時55分
江門	08:30 ★ 14:00 ◆	09:00 ◆ 15:30 ★◆	中港碼頭	蓬萊湖 五邑湖	2小時30分
開平/台山（中山灣聯運）	09:00		港澳碼頭	中山航線 水陸聯運	4小時
	08:30 16:00	07:29 13:59	中港碼頭		
肇慶（高明煙聯運）	08:30	13:40	中港碼頭	高明航線 水陸聯運	4小時
鶴山（中山煙聯運）	16:00	7:30	中港碼頭	高明航線 水陸聯運	3小時

（＊掛港機場碼頭 ★掛港斗門 ◆掛港澳門）

香港國際機場水路客運航班表

航線	開航時間	
東莞虎門—香港機場	08:15 10:15 12:00 14:45 16:00	60分鐘
深圳蛇口—香港機場	07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:15 21:00	30分鐘
深圳福永—香港機場	08:30 10:00 11:30 13:00 15:00 18:30	45分鐘
珠海—香港機場	09:30 12:40 15:30	50分鐘
中山—香港機場	10:30	1小時10分
澳門氹仔—香港機場	07:50 08:45 10:30 11:55 13:55 15:55	50分鐘

・香港上環售票處—2549 9560（上環干諾道西24號海景商業大廈地下）
・香港中環港澳碼頭售票處（中環信德中心3樓305D及305N號舖）
・香港國際機場售票處（機場五樓）、台北及高雄機場候機大廳
※高明、鶴山爲聯合航線：三埠線同中山合作爲水陸聯運；斗門線爲江門航班掛港。

航線	開航時間	
香港機場—東莞虎門	10:30 12:30 14:00 16:30 18:15	60分鐘
香港機場—深圳蛇口	09:00 10:15 11:00 12:30 13:15 13:45 14:30 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:30 21:20	30分鐘
香港機場—深圳福永	10:00 11:30 13:30 15:00 16:45 19:50	45分鐘
香港機場—珠海	12:15 14:15 17:00	50分鐘
香港機場—中山	15:40	1小時10分
香港機場—澳門氹仔	11:00 12:45 14:20 15:20 16:00 17:25	50分鐘

・九龍尖沙咀中港城售票處—2736 2612（尖沙咀廣東道西33號1字樓）
・九龍上海街售票處—2730 0789（九龍上海街3號地下，假日休息）
※香港中旅、錦倫、新景、康泰、西敏各大旅行社均有代售市區船票

查詢電話：2858 3876　網上購票更方便——網址：http://www.cksp.com.hk

惠刊廣告
健康東街39號柯達大廈2座4字樓廣告部
電話：二八三一一七三〇
傳真：二八三四六六三一