

曾鈺成：立會年來多宗破天荒事件

行政立法關係「壞不到哪裡」

經歷財委會審議高鐵撥款、政改方案喜獲通過等重大事件，二〇〇九年至二〇一〇年立法會會期接近尾聲。立法會主席曾鈺成說，過去一年議會工作發生了很多破天荒的事件，令人難忘。他形容現時的行政立法關係是「好，好不到哪裡；壞，壞不到哪裡」，不擔心會有惡化趨勢。

本報記者 馮慧婷

回顧立法會過去一年的工作，曾鈺成表示，這個立法年度是令人難忘的年度，議會內發生了多宗破天荒事件。包括五名反對派議員辭職再選後重返議會；財委會審議高鐵撥款，會議長度破紀錄，在立法會外聚集的市民情景空前；上月二十三日，二〇一二年政改方案終獲通過，是回歸以來首次就政改問題達成共識；這幾天緊張審議的最低工資條例草案，亦將是相當大的突破。此外，立法會選組織議員於去年九月訪問四川，以及今年五月參觀上海世博會。

以批判角度審議議案

立法會內會主席劉健儀早前表示，行政立法關係流於互相投訴，尚待改善。但曾鈺成不擔心行政立法關係會趨於惡化。他形容，現時的行政立法關係是「好，好不到哪裡；壞，壞不到哪裡」。

曾鈺成表示，明白公眾期望立法會議員對政府的施政有把關作用，因此「好」的行政立法關係，不代表議員要完全、一定支持政府提出的政策，而是以批判的角度，審議政府提交的議案。他解釋，儘管議員來自不同的政黨團體，代表不同的利益，但相信議員明白自己的責任，需要回應公眾的訴求，不會為反對而反對，過去政府提交的法案大部分獲得通過，就是「壞不到哪裡」的例子。

至於有議員出言侮辱政府官員，令政務司司長唐英年早前去信立法會內會主席，表示若再發生類似事件，不排除政府官員會離職。曾鈺成說，不評論個別政黨或議員的行為，議員能控制自己的語言能力，亦應自己承擔政治後果。他認為，這個並非影響行政立法關係的重要因素，最重要是公共政策能在有效監督下運作。

立法會會務繁重，議員每日要討論、審議的議案、法案不計其數。根據立法會秘書處統計，本會期內



▲立法會舉行開放日活動時，曾鈺成在立法會大樓會議廳為參觀的香港學生介紹

，政府共提交了二十二項法案，立法會通過了二十一項（包括一些在之前會期時提交的法案），另有十三項的審議工作需繼續進行。政府還向立法會提交了一百四十一項先訂立後審議的附屬法例，議員已完成一百二十四項審議工作。

關注公眾對議員期望

議員提出的質詢數量亦十分驚人，共有一百六十三項口頭質詢和九百一十六項補充質詢，還有要求政府以書面答覆的質詢四百五十七項。

曾鈺成表示，議員的大部分時間都在埋頭苦幹，他充分理解公眾對立法會和立法會議員的期望，並關注到近期不少關於立法會議員表現的民意調查，會以此作為警惕，繼續做好任期內的工作。

立法會已連續四日審議備受關注的最低工資條例草案，昨日至今日凌晨，更要通宵開會。曾鈺成笑說，很久都沒有試過通宵開會了，很多議員都以興奮的心情準備通宵達旦的會議。

政改過關最值得慶幸

【本報訊】回顧一年內議會發生的眾多事件，曾鈺成坦言，最值得慶幸的，是政改方案終於獲得立法會三分之二議員支持通過。他說，當時曾表示自己不排除為政改方案表決而辭職投票的言論，是為履行議員責任。「若最後欠我一票令政改方案不獲通過，我一生都不能寬恕自己」。

料政改立法續有爭拗

曾鈺成說，上月立法會一連三日討論二〇一二年政改方案，最終方案獲得通過，是香港自回歸以來，立法會首次就政改問題達成共識，若方案再遭否決

，市民失望之餘，亦會對整體社會構成負面影響。

在政改方案表決前，曾鈺成曾表示，不排除會為政改方案表決而辭職投票，他的這番言論備受社會關注，更被一些人指責是違反競選時的承諾。曾鈺成強調，這是他一直堅持的信念，只為履行議員責任。「若最後欠我一票令政改方案不獲通過，我一生都不能寬恕自己」。但他承認，當時自己的政治觸覺不夠敏銳，幸好最後政改方案亦獲得通過，不用作出痛苦的抉擇。

政改方案獲通過後，立法會在十月秋季復會時將討論相關的本地立法工作

。曾鈺成認為，政治爭拗不會因方案通過而平息，預料政改在本地立法階段的每一步都會有很大爭議。他期望，議員可以維持通過政改時的務實態度，繼續與特區和中央政府溝通。

鼓勵與內地部門溝通

至於在任期內會否組織議員到北京與中央政府代表見面，曾鈺成表示，現時立法會內討論的議題，很多都牽涉香港與內地的事務，鼓勵立法會議員通過各種途徑與內地各部門溝通，而在香港，亦可通過與中聯辦代表溝通，增加雙方的了解，但暫未有「上京」計劃。

曾憲梓：人人都可參選特首

立法會通過二〇一二年政改方案後，行政長官人選與條件成為社會熱話。原全國人大常委曾憲梓昨日出席中總活動時表示，只要能改善市民生活、對香港發展好，任何人都可以參選特首。「香港人好多人，邊個有魄力、邊個對香港發展好、邊個能把市民生活改善得好，就可以做特首，你可以，我也可以。」他說，特首能否得到民意支持是其中一個重點，有民意支持才能保證香港穩定發展；希望屆時各行各界人士都積極參選，讓市民有更多選擇。至於誰是合適人選，他表示，現在還未有人說參選，難以評論。

茹國烈談西九發展新路

【本報訊】作為本港最大規模的單一文化藝術建設項目，西九文化區負負港人期望。新上任的西九文化區表演藝術政策及管理事務部行政總監茹國烈表示，西九文化區發展將會走一條新路，將不只是藝術消費，而是讓觀眾得到觀賞、學習和參與於一身的地方。

茹國烈在接受《西九通訊》訪問時表示，相信西九可以作為一個基地，幫助藝術家在區內從事最好的創作、展示，把他們的藝術工作帶到其他社區。他認為，西九發展應走一條新路，由過去對藝術的單向觀賞，改為重視觀眾的參與。「我認為西九不應只是一個藝術消費的地方，它予人的整體經驗應該集觀賞、學習和參與於一身。」

對於未來西九管理區如何支持表演藝術，茹國烈認為，可採取比較下放的方式，讓不同的場地有其本身的藝術方向，個別的場地甚至可有藝術總監，自行制定其場地資源運用的方向，以及製作節目。西九將會有不同形式的駐場劇團計劃，讓場地和劇團有各種合作關係。

現時本港的所有演出中，約一成來自外地或內地，茹國烈說，未來西九的外來節目將高於現時的比例，並相信戲曲中心會成為西九眾多藝術場地中的亮點。

中總大廈金漆翻新迎客

曾俊華周俊明等二百人出席酒會

【本報訊】具有逾五十年歷史的香港中華總商會大廈，進行近八個月、投資逾千萬的裝修工程完成，以新面貌慶祝中總一百一十周年會慶。中總將舉行系列慶祝活動，包括舉辦高峰論壇，以及少年太空人體驗營，讓青少年與中國太空人對話並體驗太空人訓練過程。

月底舉辦經濟論壇

中總昨日舉行中總大廈新貌獻禮暨一百一十周年會慶活動發布酒會，邀請財政司司長曾俊華、中聯辦副主任周俊明任主禮嘉賓（見右圖），逾二百名政府官員、工商團體代表、中總常委、會董出席。

中總今年將舉辦各項活動慶祝一百

一十周年會慶，為香港與海內外華商搭建經貿聯繫橋樑。包括於本月二十八日舉辦以「環球經濟新格局，世界華商新機遇」為主題的「香港高峰論壇」，邀請政府官員、專家學者與華商代表一起分析國際經濟局勢，探討當前機遇，拓展全球商機。此外，中總將於本月底至下月初，舉辦少年太空人體驗營。

香港中華總商會會長蔡冠深表示，中總一直關注香港發展，致力推動香港與內地經濟的融合。香港中總剛於本月初向特區政府提交「香港五年發展策略」建議，希望凝聚社會各界對香港未來發展的共識，確定長遠目標和策略，並積極配合國家「十二五」規劃，發揮香港獨特優勢，提升香港長遠競爭力。



另外，中總近日斥資逾千萬，對具有五十多年歷史的中總大廈進行裝修，重點翻新大堂、五樓接待處及八樓禮堂。據蔡冠深介紹，大廈五樓原是接待處與辦公室共用的，翻新後，四千多呎的

樓面面積將全用於接待處，且天花板貼滿金箔，認真「金碧輝煌」。而大門口的招牌，亦用較多金漆翻新，蔡冠深笑言，中總多為商界代表，因此以金色寓意「發財」。

港珠澳橋全球徵標識

【本報記者方俊明廣州十六日電】港珠澳大橋今天起面向全球公開徵集標識（Logo）方案，要求可概括大橋的特點，生動展示大橋的特質和魅力，充分體現大橋獨特的人文和自然景觀。大橋前期工作協調小組辦公室稱，今次徵集活動旨在加強對大橋的宣傳，充分展現大橋貫通粵、港、澳三地交通，融會三地經濟、文化的特質和優勢，擴大大橋的社會影響力，而中選作品將獎勵一萬元（人民幣，下同），並頒發證書。

大橋前期工作協調小組辦公室表示，大橋項目目標為建設世界級跨海通道，成為地標性建築，因此其標識要概括大橋的特點，生動展示大橋的特質和魅力，充分體現大橋獨特的人文和自然景觀；須含有「港珠澳大橋」[HONG KONG-ZHUHAI-MACAO BRIDGE]中英文字樣，並要採用彩色圖形設計，創意獨特、構圖簡潔明快，有較強的藝術感染力和視覺衝擊力，富有美感和時代感，易於識別記憶和推廣宣傳；而且要求原創、通用性強，適宜三維動畫製作、電

視表現、進行VI視覺識別系統設計製作。

此徵集活動將於今年八月三十一日截稿，屆時將成立由粵港澳三地政府代表、專家及大橋前期工作協調小組辦公室人員組成的評委會對所有應徵作品進行評選，評出入圍作品五件，並從中推薦中選作品一件。最後由大橋前期工作協調小組辦公室審定中選作品，獎勵一萬元，而其餘入圍作品將各獎一千元，均頒發相關證書。

據介紹，港珠澳大橋是粵、港、澳三地政府首次合作建設的大型基礎設施，工可批覆工程總投資約七百二十九億四千萬港元，設計壽命為一百二十年，其中大橋珠澳口岸人工島填海工程已於去年十二月開工建設，大橋預計於二〇一六年底完工。

港滬虹橋開通定期直航

每周十四航班 連接長三角大市場



▲上海虹橋機場位於長三角地區核心地帶，與高鐵、城際鐵路、高速公路、磁浮、地鐵等組成綜合交通樞紐，是進入長三角的重要門戶。圖為上海虹橋機場第二跑道。

【本報訊】中國民航局與香港特區運輸及房屋局經磋商後，決定增加上海虹橋機場作為內地與香港間的定期通航點，兩方每周可執行十四班上海虹橋至香港航線往返航班。

政務司司長唐英年對此表示歡迎，他感謝中央政府有關部門和上海市對開通有關航線的大力支持，令滬港兩地在航空領域的合作邁上新台階。他說：「上海虹橋機場位於長三角地區核心地帶，與高鐵、城際鐵路、高速公路、磁浮、地鐵等組成綜合交通樞紐，是進入長三角的重要門戶。香港直航虹橋具有重大戰略意義，讓香港國際機場進一步接連長三角龐大市場，加強香港作為區域和國際航空中心的功能。直航虹橋還為往來滬港兩地的旅客多提供一個選擇。」

運輸及房屋局局長鄭汝樺說：「去年十月，香港機場管理局和上海機場（集團）有限公司合資成立上海滬港機場管理有限公司，營運虹橋機場的航站樓、商業零售業務及虹橋綜合交通樞紐東交通中心。虹橋機場有高水準的管理。我很高興香港和虹橋這兩個夥伴機場在此基礎上加強合作，直接對飛。」

機場管理局主席張建東就香港前往上海的航班，將可以安排在浦西虹橋國際機場升降，表示歡迎。他說：「新航線安排將鞏固香港國際機場的國際及區域航空中心地位，並將加強機場的內地首選門戶角色，為前往上海浦西的商務旅客及旅遊人士帶來更大的便利。」他表示：「新服務不但擴大有港滬航線網絡，更有助加強香港與上海之間日益緊密的經貿聯繫。」

十月或之前開始營運

消息稱，運輸及房屋局正與香港的航空公司商討營運有關服務事宜，目標是在今年十月或之前開始營運有關服務。此外，目前往返香港國際機場與上海浦東國際機場的航班每天多達二十八個航班。

另外，香港總商會發表聲明，對新增的航線表示歡迎。香港總商會會長胡定旭說：「增加往返虹橋的定期航班，意味着香港與長三角之間的人流、資金及物流將會加強，中國兩大經濟區也可建立更緊密的聯繫。」