



大公經濟

TEL: 2575 7181
FAX: 2572 5593
E-mail: tkpj@takungpao.com

經濟新聞提要

- 中行：兩岸可互設清算帳戶 B2
- 美銀盈利降但勝預期 B3
- 美元匯率新跌浪 B4
- 中國重工擬購173億資產 B11
- 人民幣上月實際匯率下跌 B12

港交所：IPO申請依然踴躍

業界指港五年內成區內礦企集資平台



▲比亞迪西安新廠用地涉嫌違法佔地遭查處，拖累該股昨日股價急跌，低見50.05元

比亞迪股價急跌近8%

消息指，比亞迪(01211)西安新廠用地涉嫌違法佔地遭查處，拖累該股昨日股價急跌，低見50.05元，最多跌近8%，收市跌幅收窄，仍跌3.35元，或6.19%，報50.8元，創逾10個月新低，全日成交6.77億元。

據國土資源部網站公布，今年要掛牌督辦4宗國土資源違法案件，其中一個涉及陝西省戶縣比亞迪擴建工程違法佔地案，國土部指，2009年7月，陝西省西安高新區管委會與比亞迪汽車簽訂協議，此案涉及地方政府違規預征土地、開發企業違法佔地等違法違規行為，國土資源部責成陝西省國土資源廳會同監察機關嚴肅查處。

國土部指，於該地投資興建年產量達20萬輛汽車的廠房設備。而該地鎮政府亦於去年7至8月徵用土地4369.2畝，至12月，比亞迪動工興建，並已建成7幢廠房、宿舍等，實際佔用土地736.65畝。以此計算，比亞迪已建廠房僅佔徵用土地約16.8%。

中策：7年內不轉南山股權

據台灣傳媒報導，中策(00235)承諾將所持南山人壽70%股份信託，7年內不轉移股權，而身份較為敏感的中策行政總裁柯清輝決定不出任南山人壽董事，希望收購建議早日可獲得當地監管部門通過。不過當地金管會官員以尚未看到文件為由，不願評論。消息傳出後，中策股價昨一度急升逾9%至0.54元，午後升幅收窄，逆市升3.03%，收市報0.51元，成交逾2960萬元。

柯清輝不任董事

報道指，柯清輝日前簽署書面聲明，承諾不擔任南山人壽董事或董事長、監察人或經理人，即是說，博智南山如果入主南山人壽，柯清輝不會參與經營，只當單純股東。不過當地金管會官員未看到文件為由，不願評論。而博智合夥人麥容彬(Robert Morse)就只表示，有再向金管會遞交文件，但不願說明內容，柯清輝亦拒絕回應有關報道。

簡訊

東亞擬發1.5億美元票據

東亞銀行(00023)公布，建議發行額外1.5億美元票據，年期至2020年，票據利率6.125%。花旗集團及摩根大通擔任聯席牽頭經辦人。

中國遠洋發出盈喜

中國遠洋(01919)發出盈喜，預期上半年業績將扭虧，並錄得純利，這主要得益於國際航運市場出現恢復性增長，帶動上半年實現運輸收入同比大幅上升。

神華六月煤產量1770萬噸

中國神華(01088)與中煤能源(01898)分別公布上半年經營數據。其間神華六月份商品煤產量1770萬噸，下跌3.3%，首六個月累計產量1.09億噸，微升3.2%。銷售方面，六月份煤炭銷售2630萬噸，升18.5%，上半年累計銷售1.37億噸，升11.6%。至於中煤能源，該公司六月份原煤產量1031萬噸，上升5.4%，首六個月產量6226萬噸，升幅達26.9%。

中海石油化學擬購華煤

中海石油化學(03983)公布，擬以8181萬元人民幣，收購黑龍江省華鶴煤化的80%股權。華鶴煤化目前已獲准建設年產能52萬噸尿素項目，亦獲得黑龍江省鶴崗市新華區煤礦探礦權。

南車中標86億電力機車

中國南車(01766)公布，子公司南車株洲電力機車近日接到中國技術進出口總公司的中標通知書，確定其中標590台大功率交流傳動六軸7200KW電力機車，總價值約86億元人民幣。上述中標價約佔本公司09年營業收入的18.5%。

中能委德勤作會計師行

中亞能源(00820)昨日舉行股東特別大會，再度表決免除香港天華核數師事務所職責，並委任德勤、關黃陳方會計師行取代。他指出，公司集團目前正研究多個項目，包括資源、能源類貿易項目，希望可為公司時帶來即時現金流及回報。他補充，公司現有手頭金約有2至3億元，足夠現有投資，故暫無集資需要。

提高門檻

港交所(00388)提高礦業公司上市門檻，並已於6月起生效，羅兵咸永道會計師事務所認為，新安排有助改善有關行業上市公司的質素，從而提升本港作為上市集資平台的國際形象，更估計三至五年內有望成為區內礦企主要上市目的地。港交所主席夏佳理同意有關說法，並透露交易所正朝向這個目標推進。

本報記者 郭文翰

港

交所於今年5月宣布針對礦業公司制定新的《上市規則》要求，並已於6月開始生效。羅兵咸永道審計部合夥人黃煒邦認為，在新的安排推行後，新上市公司或擬作併購的公司，需要更多時間作準備工作，例如以往評估只需三至五個月，但目前需九至十二個月。不過，他相信上市門檻有所提高，有助提升礦業公司水平，增強保障投資者，促進本港能於三至五年內成為地區內的礦業集資平台。

料新上市礦企約五至十間

羅兵咸永道估計，受到新規則所影響，今年第三季相關公司的上市步伐將會放緩，但預料市場消化有關消息後，第四季及明年將會重新活躍，預測今年新上市或擬透過併購轉型的礦業上市公司約五至十間，而明年會增至十至二十間。黃煒邦補充，隨着內地經濟保持增長，加上處於低息環境，以及俄鋁(00486)完成上市，相信能夠吸引原考慮在倫敦掛牌的公司，轉往在本港招股上市。

羅馬國際評估公司企業評估董事陸紀仁於同一場合上補充，新規則亦會增加企業的上市前準備成本，主要涉及投資於勘探階段的資金，估計增加開支介乎3000至4000萬元。另外，黃煒邦表示新修訂對礦業公司的技術人士的經驗需求，由礦業公司的技術人士的經驗需求由三年提升至五年，而評估師則由毋需經驗提升至十年經驗，以至要求按加拿大、南非或澳洲標準制訂專家報告，以及需要足夠的營運資金等，多項要求均較國際標準為高。

夏佳理不悉友邦情況

夏佳理昨日出席「香港青年領袖論壇」後承認，這是交易所的目標，而上市委員會會繼續檢討現行規則，尤其是適應不斷變化的市場環境，希望爭取更多優質企業來港上市。

聯想付運量增股價升2.6%

聯想集團(00992)今年第二季個人電腦付運量錄得834.4萬台，較去年同期增長47.3%，高於全球同業平均水平，市佔率突破兩位數，達10.2%。消息刺激該股最多抽高逾3%，見4.7元高位，收市報4.68元，升幅達2.6%。

市場研究機構IDC調查顯示，今年第二季的全球個人電腦付運量按年上升22.4%至8150萬台，其中全球市場佔有率首位的惠普(HP)，雖然首季付運量升12.2%至1476.5萬台，但佔有率由19.7%降至18.1%，緊隨在後的戴爾(Dell)及宏碁(Acer)的份額亦下跌，但聯想在全球個人電腦市場佔有率，則由去年同期8.5%躍升至10.2%，排行全球第四位。

另外，市場消息傳出，聯想計劃以數十億元新台幣，收購精英電腦一半以上股權，不過精英已否認有關消息，強調雙方並無洽談或接觸。

匯控行政總裁紀勤表示，美國法案落實對集團不會有明顯的影響



▲港交所主席夏佳理認同港五年內成區內礦企集資平台，並透露交易所正朝向這個目標推進



業來港上市。被問及友邦保險(AIA)再來港上市的消息，他重申主席及董事會只是每月收取上市公司數目的報告，並不知悉具體情況，但個人希望能夠成事。至於今年IPO集資能否再創新高，他強調不作評估，只表示近期市場雖然持續波動，但IPO上市申請依然踴躍。

本月21日在上海浦東，將會舉辦題為「加強香港、內地與世界連繫，創建更穩健市場」的金融論壇。這是本港首次在內地舉辦大型金融論壇，也是上海世博會的官方活動。財政司司長曾俊華、財經事務及庫務局局長陳家強及一眾財金界人士均會出席。夏佳理更在會上

發表主題講話，他承認，是次訪滬將獲安排與內地官員會談，惟未有透露具體討論內容。

由香港青年協議舉辦的「香港青年領袖論壇」，以「誰偷走了我的競爭力」為主題。陳家強在活動上表示，本港與上海兩地合作所發揮的威力，將可超越倫敦及紐約，而本港保持競爭力的關鍵，取決於國際化的程度及維持彈性。夏佳理補充，本港與上海之間存在合作及良性競爭的關係，本港除了背靠內地外，雙語環境亦是一個重要的優勢，而人民幣國際化進程中，本港具備足夠條件擔當重要的協助角色。

匯控：不懼美法案落實

美國參議院通過經濟大蕭條以來，最嚴厲的金融監管改革法案。法案將於下週交美國總統奧巴馬簽署後正式成為法律。新法案下，美國大型銀行將需繳納新的費用，其投資活動則將受到限制。匯控(00005)行政總裁紀勤昨日表示，集團在美國的業務以商業銀行為主，並非投資銀行業務，故法案落實對集團不會有明顯的影響。

紀勤續稱，新金融監管改變將會是環球性的，應朝同一方向進行，需要具有一致性，不會局限於個別國家，若各地監管條例不同，將會造成競爭力不平衡問題，期望不會出現過度監管的問題，而任何新措施推出，亦應給予行業更多時間適應及調整。對於有外電傳出匯控正向基金及機構投資者出售所持次按資產，他承認有此計劃，惟未有透露出售規模，他強調集團一直尋求機會向買家洽售。此外，集團亦會繼續協助客戶還款。

承認售所持次按資產

英國報道，匯控正就收購南非Nedbank集團進行初步評估，惟Nedbank主要股東Old Mutual表示其並無與潛在買家進行商討。按資產價值計，Nedbank為南非四大銀行之一。紀勤未有正面回應，只表示南非業務以自然增長為主，致力擴大業務網點，但亦不排除收購合適銀行。

匯控近年致力擴大內地業務版圖，分支行網點不但突破100間，並在上海設立總部。紀勤表示，集團擁有超過60%業務集中亞洲地區，並相信未來十年中國經濟發展將會是「黃金十年」，而內地實施的行政主導政策，對市場最為有效，所實施刺激方案均成效顯著。對於第二季經濟增長(GDP)較首季放緩，他不同意出現減慢，能夠保持錄得10%增長速度仍然驚人。



匯控行政總裁紀勤表示，美國法案落實對集團不會有明顯的影響

廣汽成功私有化駿威



▲駿威汽車昨就母公司廣汽集團私有化方案表決，最終獲股東以大比數通過

駿威汽車(00203)昨日就母公司廣汽集團私有化方案表決，最終獲股東以大比數通過，廣汽隨後將以介紹形式，安排在8月30日上市。廣汽集團強調私有化駿威及自行上市，並非為加快併購計劃。

經過超過兩小時的法院會議及股東特別大會，駿威成功通過私有化計劃，小股東劉先生認為，私有化作價吸引，決定投贊成票。他又指，廣汽首季度淨利潤逾13億元人民幣，故對公司前景有信心，又表示待廣汽H股上市後，將考慮趁高沽貨，並低位再入貨。

下月H股介紹形式上市

駿威及廣汽早前聯合公布，更改私有化駿威條款，由原定每股可換0.37861股廣汽H股，調升為可換0.474026股，增幅約25.2%，其他私有化條款不變。管理層認為，換股比例對股東而言乃屬合理安排，經修訂的換股比例更進一步提升要約的吸引力。

不過亦有出席的小股東不滿私有化方案，梁先生表示，駿威私有化方案以換股形式進行，欠缺離場的選擇，小股東並不能換取現金放棄投資，對於私有化計劃最終獲得通過只能無奈接受。他續說，會觀察駿威私有化後廣汽集團的業績，才決定是否繼續持有，以及會視乎管理層能否提高公司管治及透明度。

廣汽集團董事長兼駿威主席張勇有在會後直言，廣汽私有化駿威，並以H股介紹形式上市後，不會刻意加快海外併購的步伐，只會一如以往，按整體發展計劃及市況，配合能力才會展開併購計劃。他又指，集團今年上半年的營運情況理想，故暫不會改變發展策略。

另外，根據輝立交易場資料顯示，將於下周一(19日)上市的起重機租賃商敏達控股(00936)，市前暗盤價最高為1.1元，最低報1.08元，暗盤收市價報1.08元，較招股價1元高8%，未計手續費散戶每手帳面賺400元。