

BDI終止35連跌

【本報訊】波羅的海乾散貨綜合運費指數(BDI)連跌35天後，昨晚終於止跌回升，報1902點，升幅1.1%，BDI在35天跌市中已累計狂瀉59.6%。

巴拿馬型船日租金在本周開始回升，但海岬型船租金直至昨晚才觸底，因而令BDI此前出現反彈乏力情況。儘管整體指數終於在昨晚上升，倫敦船船經紀始終憂慮，去年租金回升速度太快，目前在進入調整期，各船型租金都不能在第四季前回到理想水平。此外，隨著新船交付高峰在第四季和明年來臨，乾散貨海運市場前景普遍被看淡。

海岬型船運費指數(BCI)昨報1676點，升2.1%，現貨日租金為12495美元。巴拿馬型船運費指數(BPI)報2092點，升3.1%，現貨日租金為16839美元。超靈便型船運費指數(BSI)報1669點，仍跌0.8%，現貨日租金為17448美元。



越南造船瀕破產邊緣

【本報訊】越南造船工業公司(Vinashin)近期過度擴張，加上經營策略出現重大錯誤，招致訂單銳減，40億美元的債務爛賬和40艘缺乏融資的貨船乏人問津，最終政府出面干預，要求國營的越南遠洋輪船公司(Vinaline)全面接收這個爛攤子。造船工業公司董事長范清平(圖)因經營不善被革職。

據船廠一位匿名官員表示，按照法定日期，該船在7月1日正式移交Vinaline，但船價與程序至今未確定，預計至少二至三個月後始見明朗。據悉，該船共有21艘是乾散貨船、7艘是油輪、10艘是貨櫃船、2艘駁船。這批船原是Vinashin下屬的三家子公司Vinashinlines、Bien Dong航運公司和Vinashin船務公司訂做。

越南遠洋輪船公司雖然受政府所託，被迫接收該批新船，但堅持不會按原價交易。一位官員在電話接受海運傳媒訪問稱，「我們需要重新審核才會付款」。該名官員非常不滿Vinashin今次轉嫁負債，「對於我們來說，這是一項沉重的負擔，十分不公平，因為這些債務不是我們製造的。」他說，「我們需要政府的支持，需要特殊的待遇或給予我們一個政策來處理債務。」他憤怒地說。

船廠董事長撤職

在Vinashin官員發出哀聲的同一天，越南總理阮晉勇革除船廠董事長范清平的職務，並下令成立調查小組進行調查，了解如何導致船廠發生財務困境。據調查了解，Vinashin總負債合42億美元，總資產為47億美元。

Vinashin是一個集團式企業，旗下由十多家子公司組成，許多地方是與造船工業沒有直接關係的。它的船廠分散全國各地，其中最大三個地方廠可以建造油輪15萬噸重噸和船舶10.5萬噸重噸的貨輪，集團僱用工人多達8萬人。

據在越南的外交與造船業有密切關係人士稱，Vinashin享有一個成功的時期，當日本、韓國造船業能力不足之時，船東被迫轉向越南造船廠作為另一種選擇，但越南無法應付。

早期的造船火紅時期因訂單太多，業務一片繁忙，促使政府鼓勵Vinashin多元化發展，涉足非核心活動，包括鋼鐵生產、房地產開發，資金被大量挪用，而當全球金融危機爆發後，散貨船東收縮業務，加上銀行缺少支持，不敢造船，甚至取消訂單的合同，急速下墜令Vinashin業務迅速收退，業務大受打擊。

滬成立航運金融研究所

【本報記者楊楠上海十六日電】上海國際航運研究中心舉行第一屆理事會第二次會議，來自上海交通運輸和港口管理局、上海海事大學、上海組合港管委會、中海集團、中遠集團、中外運華東、上港集團、中國港口協會、上海船東協會、上海貨代協會、上海交通大學等代表出席。

會議期間，「上海國際航運研究中心航運金融研究所」揭牌，該研究所由上海市金融辦公室、中國建設銀行總行等支持創辦，進行上海分行副行長林順輝兼任航運金融研究所所長，這也是內地首家專業的航運金融研究機構。

美聯私家偵探社
 本社由資深前警務人員創辦於1982年
 採用最新高科技之儀器進行偵探案件
 自置旺角2381 2388 香港分社2815 2626
 攝分通大兒職探註
 影屏森陸女員測冊
 踪離証外活工偷保
 踪婚婚遇劫傷傷密
 (28年經驗 信譽保證)
 旺角圖章789號樓層保大屋1100室(太子地鐵口)

泛珠5機場10年內擴容

跑道激增至13條 日均飛行量翻倍

珠三角地區是世界上空域最複雜的地區之一，而未來10年機場跑道及規模仍不斷發展擴大。民航中南空管局局長張建透露，按照「珠三角空中交通管理規劃與實施方案」，預計到2020年，珠三角五大機場的跑道數量將由現在的7條激增至13條，穗、深、港分別將有5條、3條、3條跑道同時運行；五機場日均飛行架次將超過5000架次，約為目前的2倍。

【本報記者方俊明廣州十六日電】

首屆「泛珠三角機場合作與發展論壇」今天在廣州舉行。張建在論壇上透露，根據「珠三角空中交通管理規劃與實施方案」，預計到2020年，廣州白雲機場年飛行量將達到61.5萬架次，日均升降約1685架次，高峰小時將達147架次，五條跑道同時運行；其中第三跑道項目已獲國家發改委批准，將在今年底動工。

而深圳寶安機場到2020年年飛行量將達到37.5萬架次，日均升降量達1030架次，日高峰將超過1300架次，高峰小時將達100架次，三條跑道同時運行；香港機場日均飛行量將接近1500架次，三條跑道同時運行；澳門機場日均飛行量達350架次；珠海機場日均飛行量達250架次。其中，目前香港機場正着手準備籌建第三條跑道；而深圳機場亦將填海13平方公里興建第二條跑道等項目，預計第二條跑道可於明年內完工啓用。

深第二跑道明年啓用

張建表示，隨着機場跑道迅速發展及泛珠三角強勁的經濟發展前景帶動，預計到2020年，珠三角五大機場的日均飛行架次將超過5000架次，約為目前的2倍；而泛珠三角二線繁忙機場如鄭州、武漢、長沙、三亞和南寧機場流量，將比目前增長兩倍以上，為適應流量增長的需要，上述機場均將採用平行跑道同時運行模式。

然而，隨着飛行流量的增加，中南地區特別是珠三角空管系統正面臨歷來最大的挑戰。張建指出，中南地區現有的空域容量已經趨飽和，成為制約空中交通管制系統容量的「瓶頸」，特別是隨着國民經濟和國防戰備的持續發展，軍民航空對空域使用的需求不斷增加，中南地區的空域使用已再度進入一個急需調整的周期。

他建議，首先在國家空管委的協調下，軍民航空雙方共同制定「中南地區軍民航空發展規劃」，同時建立包括機場管理部門、航空公司和當地政府在內的「軍民航空空域協調機制」，定期分析和研究軍民航空空域需求，

南中國海海盜個案倍增

【本報訊】國際海事局(IMB)日前在倫敦公布數據顯示，全球上半年海盜施襲個案數字回落至196宗，同比减少44宗。不過，有關個案數字大幅回落主要由於亞丁灣和紅海水域海盜改變襲擊的策略，南中國海的海盜個案則按年增加一倍，達到15宗。

全球海盜施襲個案去年全年達到406宗，創下近6年來新高，當中大部分襲擊來自索馬里附近水域。其後各國海軍加強在有關海區巡邏，護送更多商船駛離高危險水域，索馬里海盜襲擊商船的機會因而大幅減少。

IMB聲明稱，在196宗個案中，包括31艘船被擄獲，48艘被開火，70艘被登船。期內有一名海員被殺，16名海員受傷和597名海員擄作人質。

單計亞丁灣內的施襲個案，今年上半年只有33宗，較去年同期的86宗減少。不過，報告指出，有跡象顯示索馬里海盜正將施襲範圍擴大至離索馬里海岸1000哩的水域，發生在印度洋的海盜襲擊個案增加7宗，至51宗。而截至上半年為止，仍有27艘船和544名海員被索馬里海盜劫持。

此外，南中國海的海盜個案則按年增加一倍，達到15宗。IMB亦提醒，雖然在印尼發生的海盜襲擊多數發生在錫地和在碼頭卸貨時，技巧只屬低水平，但海員始終面對極大的人身安全威脅，政府應徹底根治有關問題。



珠三角空域臨五大挑戰

【本報記者方俊明廣州十六日電】珠三角地區機場密集、跑道交錯、空域狹小、飛行複雜，是世界上空域最複雜的地區之一，其飛行量約佔整個中南地區的50%。民航中南空管局局長張建指出，中南地區現有的空域容量已經趨飽和，特別是珠三角頻頻出現流量擁堵，在飛行高峰時，航班大量延誤，航班正常率長期低於全國平均水平。

張建說，中南空管局通過對影響廣州、深圳機場正常率原因的統計分析，去年廣州地區涉及空域原因而實施的流量控制佔總流量控制量的71%，因天氣原因而進行的流量控制為20%，9%是因為管制員勞動負荷原因進行流量控制。而目前珠三角空域布局形成於上個世紀的90年代中，難以滿足未來10年流量增長的需要。

提出解決辦法。

規劃標準程序皆統一

第二，建立內地和港澳緊密的合作關係，積極推動「珠三角空中交通管理規劃方案」實施，滿足內地和港澳協同發展。張建透露，為提高珠三角地區空域容量、理順空中交通秩序，滿足2020年航空業務發展的需要，內地和港澳民航局以「統一規劃、統一標準、統一程序」為原則，共同研究和制定了《珠三角空中交通管理規劃與實施方案》，目前已進入方案的實施階段。他建議三方建立更為密切的工作機制，定期研究珠三角地區的空域使用和管制運行中存在的問題，通過機制、管

首先，可使用的空域無法滿足多跑道飛行程序設計規範的要求，限制雙跑道獨立運行，制約了機場容量。第二，進近(終端)區空域存在結構性缺陷。受目前空域環境限制，在廣州進近管制區內，珠三角機場的進離場航線和80%飛行流量主要集中在機場東側的「英德—平洲—石龍—龍門」四點連線範圍的狹小空域內；在珠海終端區，機場的進離場航線和85%的飛行流量主要集中在「石排—連勝圍—觀瀾—黃江」四點連線範圍的狹小空域內。第三，航路容量制約了珠三角航班增長量。珠三角是京廣、滬廣航路匯聚點，受航路容量的影響，京廣、滬廣航路經常發生流量控制。第四，空域靈活使用的協調和管理能力有待增強。

理和技術創新，分階段解決珠三角地區未來發展問題。

第三，推動空域分類工作，促進公共運輸航空、通用航空和軍事航空三類主要空域用戶協調發展。張建透露，目前國家已着手研究制訂相關規範，要求航空業認真研究空域分類的基礎工作，積極推動空域分類實施。

最後，爭取地方政府在用地審批方面支持民航空管部門的基礎設施建設。張建稱，據《民航空管系統「十二五」發展建設規劃》，「十二五」期間民航中南空管局將新建一定數量的通信導航監視設施和管制場所，正力爭地方政府在建設和用地審批上給予大力支持，以確保按期完成空管基建，盡快提高保障能力，滿足飛行流量增長的需要。

日郵擴建乾散貨船隊

【本報訊】日本郵船(NYK)發言人日前在東京否認投資1600億日圓(約18.1億美元)擴充船隊的報道，但表示公司計劃擴充乾散貨船隊，今年暫時亦已訂購15艘新船。據日本傳媒早前報道，日郵正打算投資1600億日圓擴充船隊。但該公司發言人稱有關報道並不準確，並指出該公司仍未決定新置貨輪的自購和租賃船比例，暫時難以計算擴充船隊的投資金額。

發言人稱，今年進行的購船安排是包括在去年10月發布的「New Horizon」中期經營計劃中，但未有全數在09年營運計劃中列明。根據中期經營計劃，日郵將在2011年3月前擴充船隻數量至835艘，當中555艘為乾散貨船、油輪和液化氣船，運車船和集裝箱船則各佔120和160艘。

川崎或向中韓買鋼造船

【本報訊】日本川崎重工造船業務部總裁神林伸光日前在東京接受訪問時透露，日本鋼廠未必能滿足集團在鋼材價格上的要求，川崎或會向中國和韓國購買鋼材造船。該集團佔股50%的南通中遠川崎船舶工程有限公司，目前已向寶鋼購買鋼材，作為建造船上扶手和梯級的材料，但其他造船鋼板則從

日本JFE鋼鐵廠入口，此政策與集團在日本船廠基本相同。

神林稱：「我們不能排除以進口鋼材造船的可能性。」他表示，假如集團未能與日本鋼廠在鋼材售價上達成協議，就須向國外鋼廠購買鋼材，滿足川崎在質量、價格和交付安排等要求。

波音調高20年飛機量預測

【本報訊】美國波音公司昨日在倫敦宣布，調高未來20年全球民用飛機需求預測至30900架，較原來預期增加6.6%，總值3.6萬億美元。另外，該公司亦在芝加哥發表聲明稱，全球

首架787「夢幻」型客機或會第六度延遲交付，至明年初才會交機予全日空。

波音商用機市場策劃部副總裁廷恩斯特指出，航空市場在過去10年發生多項事故，都影響客貨流量，但始終能以極快的速度回復，即使在環球金融危機後，航空流量亦需3至4年時間才可回復至5%的年均增幅，他始終認為波音去年的市場前景預測過於保守。

他表示，單通道客機需求因低成本航空公司興起而受到明顯刺激，而中國在未來20年購入的新飛機當中，大部分都為單通道客機。該公司亦預測，期內來往亞太地區及亞太區內的航空流量，將會佔去全球總航空流量的43%。

另外，該公司在芝加哥發表聲明稱，由於787「夢幻」型客機的檢測程序較原來預期慢，全球首架787可能會自07年10月以來，第六次被延付。

全日空原來計劃在今年11月接收首架787型，不過，787型客機開發計劃總監范微表示，該公司雖仍在努力趕及在今年底前向全日空交付全球首架787客機，但基於實際檢測狀況，有必要及早提出延付預警。他指出，波音為787型客機進行的品質檢定測試較預期多，各項飛行測試亦較原定時間遲。全日空發言人昨日在東京拒絕評論有關消息。

波音測試用的787-8型客機會於本月18日由西雅圖飛往倫敦，在范羅羅航展上展出。



▲波音商用機市場策劃部副總裁廷恩斯特發布新機預測報告，推翻去年過於保守的數據 法新社



▲波音787「夢幻」型客機或第六度宣告延付，項目總監提早發出預警 法新社

珠江客運有限公司 粵-港水路客運航班表

航線	香港開	內地開	船名	航行時間	航線	香港開	內地開	船名	航行時間
珠海(九洲港)	07:30	08:00	海威	1小時10分	順德	07:30	08:30	順德	1小時55分
	08:30	10:00	海威			08:30	09:30	順德	
	09:30	11:00	海威			11:00	11:00	順德	
	13:30	14:00	海威			13:30	15:00	順德	
	15:30	16:00	海威			15:30	17:30	順德	
番禺(龍山)	08:40	09:00	海濱	1小時10分	江門	08:30	09:00	中港碼頭	2小時30分
	10:30	11:00	海濱			14:00	15:00	中港碼頭	
	12:30	13:00	海濱			16:00	17:30	中港碼頭	
	14:30	15:00	海濱			18:40	20:30	中港碼頭	
	16:30	17:00	海濱			20:00	21:00	中港碼頭	
龍山	07:50	08:30	蓮山湖	1小時50分	開平/台山(中港碼頭)	09:00	09:30	中港碼頭	4小時
	08:40	09:00	蓮山湖			09:30	10:00	中港碼頭	
	10:40	11:00	蓮山湖			11:00	11:30	中港碼頭	
	13:30	14:00	蓮山湖			13:30	14:00	中港碼頭	
	18:10	18:00	蓮山湖			16:00	17:30	中港碼頭	
高明	08:30	16:00	新龍山	2小時30分	龍山	08:30	13:40	中港碼頭	4小時
	08:30	15:30	新龍山	2小時45分		16:00	7:30	中港碼頭	3小時
	08:30	16:10	新龍山	1小時50分					

▲(本報記者編譯) ▲(中港碼頭經停)

惠利廣告

傳真：二八三三三三
 電話：二八三三三三
 地址：香港中環德輔道中239號4樓

柯健康
 康東
 達東
 大廈
 239
 號
 4樓
 廣告部

香港熱線：852-2230 3030
 國內免費：800-999 5678

深圳機場往返香港
 巴士快綫

WWW.CHINALINK.HK 請預早致電訂座