

大連撲滅油管爆炸大火

外輪卸油引發 幸無造成傷亡

16日晚上6時許，大連新港附近中石油的一條輸油管道發生爆炸起火。事發後，胡錦濤總書記、溫家寶總理作出重要批示。中共中央政治局委員、國務院副總理張德江連夜趕到事故現場，指揮滅火救援工作。截至17日上午8時，大火基本撲滅，事故並未造成人員傷亡。

【本報記者劉德田、實習記者王瑋大連十七日電】

事故原因現已初步查明，是一艘巴拿馬籍30萬噸級油輪在卸油過程中，操作不當引起陸地輸油管線發生爆炸，並引發大火和原油泄漏。起火管線為直徑900毫米的原油儲罐陸地輸油管線，後引起700毫米管線起火，油罐沒有起火。

事發後，胡錦濤總書記、溫家寶總理立即作出重要批示。中共中央政治局委員、國務院副總理張德江代表中共中央、國務院連夜緊急趕到事故現場，遼寧省委書記、省人大常委主任王珉，遼寧省委副書記、省長陳政高連夜趕到現場指揮滅火救援工作。交通運輸部部長李盛霖組織專家組趕赴大連，現場指揮交通系統所屬力量開展消防、清污工作，協助地方政府開展海上油污應急處置。空軍緊急派出兩架運-8飛機空運消防物資支援搶險。



▲大連新港附近中石油的一條輸油管道16日晚發生爆炸起火，事故未造成人員傷亡。圖為17日早上，經過15個小時的撲救，火勢已基本被撲滅。新華社

2000消防奮戰十五小時

在17日上午10時舉行的新聞發布會上，大連市政府秘書長徐國臣向外界披露，這次撲救工作共調集遼寧省14個市和14個企業消防隊338輛消防車參與滅火。

在事故撲救搶險過程中，主要採取以下幾項措施：組織有關專家、企業和消防部門負責人現場研究應對措施，明確分工，協調作戰；調集遼寧省14個市和4個企業消防隊，338輛消防車參與滅火；近距離用水對周邊六個油罐進行冷卻，防止油罐起火；用化學泡沫對着火管線進行壓制滅火；調運沙土圍擋流淌油火，防止污染海域和向附近罐體蔓延；調集兩台發電車保障現場用電，調集13艘消防船直接為消防車輛在海上供水；安排公安警力對消防車輛途經路線實施交通管制；調集駐區近千名官兵協助撲火；大連保稅區負責人帶來機關工作人員組織附近人員疏散；在第一時間向省委、省政府上報火情信息，並且向新聞單位發新聞通稿。

經過2000多名消防官兵晝夜15小時連續奮戰，截至新聞發布會開始時，儲油罐的所有閥門全部關閉，火勢基本撲滅。

海水受污染須後續清理

連續爆炸和石油燃燒釋放的氣體導致附近20公里都可以聞到濃烈的刺鼻氣味，黑色粉塵也很大，不過大連相關的環保部門表示，燃燒產生氣體主要為含硫和芳烴類氣體，並無劇毒。

但救火時使用的500多萬噸泡沫及20噸乾粉對於大海會存在污染，交通部已派海軍清污船到大連進行海面清理。作為專業的原油和礦石碼頭，大連新港附近沒有居民區，但是在四公里範圍之內大概有600戶住戶，是否需要疏散還在進一步考慮中。



▲17日大連新港海面上大片的油污。新華社

新聞背景 大連新港

大連新港位於遼東半島南端的大孤山東北麓、黃海岸邊的大窩灣側，是我國目前規模最大、水位最深的現代化深水油港。大連新港始建於1974年，建港總投資1.4億元人民幣。新港水域面積180平方公里，陸域面積1.57平方公里，年輸油能力為1500萬噸，現在是中國原油對外出口的重要基地，每年逾千萬噸的大慶原油從這裡裝船運往全國各地和世界多個國家和地區。大連新港建有兩個面積達三萬平方米的大型污水處理池，每年處理油輪排放的污水200多萬噸，以保持海水的清淨和海洋生態平衡。

「爆炸時以為發生地震」

現場目擊

「當時我聽到一聲巨響，感覺像被人推了一把，還以為發生了地震。」17日下午4時左右，在大連新港輸油管道爆炸起火發生22小時後，站在單位的操場上，大連邊防檢查站新港分站政委陳志剛對新華社記者回憶說。

爆炸起火點就位於他所在的位置正前方200多米處。檢查站的操場上落滿了污泥和油漬，一頭白色的小狗渾身沾滿黑色油污正跑來跑去。

檢查站正常辦公已經停止，全體76名官兵大部分被緊急撤離這個危險區域，留下包括陳志剛在內的四個人進行前線觀察。

「昨天傍晚爆炸起火時我正在操場上散步，聽到巨響後回頭一看，不遠處的輸油管線瞬間冒出濃煙，由白到黑，逐漸濃烈，火勢也起來了。當時我們馬上撥打報警電話，三分鐘內消防車就趕到現場開始救火。」記者順着陳志剛的手勢望過去，事故發生地點仍冒着濃煙，但已看不到明火，近百輛消防車正輪番上陣或待命。

「爆炸發生十分鐘後，爆炸地點升騰起幾米高的火柱，火光幾乎映亮了整個30萬噸原油碼頭。16日深夜，這裡油煙遮擋了大半邊天，到17日上午油煙的濃度開始下降。」陳志剛說。（新華社）

紫金礦業污水再泄入汀江

【本報記者陳仁水龍巖上杭十七日電】紫金礦業污染事件餘波未了，記者今天獲悉，紫金礦業紫金山銅礦16日再次發生污水滲漏事故，約有500立方米污水再次排入汀江。紫金礦業同時宣布，決定對紫金山銅礦分管安全環保工作的副礦長和紫金山銅礦環保安全處處長兩人進行停職檢查。

據悉，今天上午，福建龍巖上杭縣坊間已有傳聞紫金山銅礦發生污水滲漏事故，此間有媒體致電紫金礦業副總裁劉榮春，劉稱「未接到關於此事的報告，外界傳言不可信」。直到當晚，紫金礦業才對外發布通告稱，16日晚上10時30分，紫金山銅礦值班人員巡查發現三號應急中轉污水池發生滲漏，當地政府及企業迅速採取堵截、調度等有效措施，至17日上午7時許，基本堵截滲漏污水外排汀江，據初步估算，此次滲漏至汀江的污水約500立方米。

另據上杭縣環保部門檢測發現，今天凌晨3時至早上11時，金山電站庫區金山橋斷面水質pH值為6.86至8.60，總銅含量<0.02mg/L，汀江水質仍保持國家地表水III類標準。目前在專家指導下，紫金礦業已對庫存廢水進行處理，以冀及時消除事故隱患，在應急整改方面，該廠已經緊急建成一個50萬立方米的溶液池，但目前還沒投入使用。

此外，記者今天還了解到，一度已經離開上杭的環保部及福建省聯合調查組專家，在滲漏事故發生後再次返回上杭縣，調查並指導處理紫金礦業庫存污水滲漏一事。紫金礦業今天還對外發布公告，決定對紫金山銅礦分管安全環保工作的副礦長和紫金山銅礦環保安全處處長兩人進行停職檢查。



▲國家環保部調查組在紫金礦業污染點檢查。中新社

簡訊

九江湖口造船廠燃爆五死

江西省湖口縣安監局透露，17日凌晨2時10分，江西省九江市湖口縣城東五公里處的同方江新造船有限公司外包工程的油漆班工人正在噴油漆，現場突然發生燃爆事故，造成五人死亡一人失蹤。警方初步查明，遇難的六人中五名為景德鎮都昌縣人，一人為湖口縣張青鎮人，均為該船廠油漆班的工人。

據悉，同方江新造船有限公司前身為江西新造船廠，原隸屬於中國船舶工業集團公司，創建於1966年。2006年1月改制重組，由清華同方股份公司兼併，公司擁有二萬噸級船艙、5000噸級船艙及玻璃鋼船艙三條生產線。

事發後，九江市和湖口縣相關部門負責人第一時間趕至現場開展救援和事故處理，善後工作也已開始進行。九江市政府已成立事故調查組，目前事故原因尚不明確。當地群眾議論紛紛，懷疑為不規範安全作業釀成這次事故。【本報記者 張振波】

5000名官兵馳援江西防汛

記者17日從江西防總了解到，南京軍區決定增派5000名官兵馳援江西，第一批增援官兵共2100名於16日下午已達到災情最嚴重的九江市。

江西東北部自13日的持續強降雨引發今年最大洪水，截至17日下午4時，已有13座水庫發生漫壩，另有50多座水庫也頻頻告急。景德鎮、上饒、九江三市的部分縣區遭受嚴重洪澇災害，景德鎮部分城區積水深達1.6米。

17日上午8時，九江長江站、鄱陽湖水位都已超警戒線，其中九江站水位漲至20.59米，超警戒水位0.59米，創11年來最高水位，且兩者水位還在上漲。江西鄱陽湖水位超警戒水位時間累積已達25天，長時間的浸泡對堤壩安全造成更為嚴峻的威脅。【本報記者 張振波】

名牌產品標誌兩年後絕迹

質檢總局17日透露，中國名牌戰略推進委員會2005年公布的493個中國名牌產品，於2010年9月有效期滿；2006年公布的556個中國名牌產品，於2011年9月有效期滿；2007年公布的856個中國名牌產品，於2012年9月有效期滿。

質檢總局指出，中國名牌產品有效期滿後，企業不得在產品及其包裝、裝潢、說明書、廣告宣傳以及有關材料中繼續使用中國名牌產品標誌。今年9月有效期滿的中國名牌產品，如已印製產品包裝材料、說明書並在產品包裝材料、說明書上使用中國名牌產品標誌，可以順延使用至今12月31日。逾期不得繼續使用中國名牌產品標誌。新華社

中國分裝泰香米九成假冒

五常大米造假被曝光，其實泰國香米也會曝出造假。在央視此次曝光的一些大米加工廠中，都發現了一種泰國香米香精。此前，泰國駐廣州總領事館商務處處長胡麗麗曾對媒體表示：「在中國分裝的泰國香米，九成以上都是偽泰國香米。」

業內人士坦言，泰國香米是國際註冊的商標，只有在泰國原產地種植的才「正宗」，但目前市場上不少是用外觀相似的江西「923」大米冒充。據業內人士透露，目前市場上給泰國香米「注水」的方式主要有三種：一種是在分裝過程中造假；一種是用國產長粒米直接冒充泰國香米；而最劣劣的方式就是直接造假，將食用香精噴灑到白米上，使白米散發出濃郁的香味，冒充香米。

據悉，江西「923」大米和泰國香米外觀非常相似，品質很好的售價也僅為1.9元一斤，但標榜「泰國香米」後卻普遍可以賣到3.5至3.8元一斤。而正宗的泰國香米成本價達人民幣3.85元一斤，在中國市場售價要5元一斤以上，低於這個價格肯定是二次充好。信息時報



北京觀察

「和諧鐘塔」與「山寨鳥巢」

本報記者 馬浩亮

最近內地有兩件招罵的事情，是當地官員始料不及的。首先是，山西蒲縣歷時兩年建起一座耗資1.18億元的酷似奧運「鳥巢」的文化宮。再者，江西贛州市的黨政官員們高調宣布，該市總投資2.9億元的「和諧鐘塔」取代英國大笨鐘，成為世界上最大機械鐘塔。

兩地的父母官興奮不已。蒲縣縣委書記喬建軍表示，建文化宮滿足了群眾需要，是民心工程。贛州市委書記和市長則表示，「和諧鐘塔」將成為贛州百年經典、千年傳世精品建築，彰顯贛州的城市魅力和創新精神。

臉上貼金 變相「腐敗」

但他們似乎都忘了背後的一筆帳。山西蒲縣是省級貧困縣，這個偏遠山區縣城一年的稅收僅有1.8億元，而贛州更是著名的老區，江西全省21個國際級貧困縣，贛州市下轄就有八個，佔三分之一還多。毋須多言，僅僅這一數據就能清楚地表明：「和諧鐘塔」背後有多少不和諧，「山寨鳥巢」裡面藏

着何種鳥事。並且這些山寨版的東施效顰，有何臉面奢談「創新」。

無怪乎當地老百姓直斥這些工程為政績工程，勞民傷財，不務正業。對於這些貧困地區，很明顯還有比「和諧鐘塔」與「山寨鳥巢」更為急迫、更需要用錢的地方。而當地官員口口聲聲說是「民心工程」，看來，老百姓又一次「被代表」了。

然而這幾年來，這種大肆興建豪華建築的事情屢見不鮮，比比皆是。重慶忠縣的山寨天安門，安徽阜陽、河南鄭州的山寨白宮，接連拔地而起。還有網民列舉了美國各州政府的辦公大樓，寒酸地比不上中國不少縣政府大樓甚至鎮政府大樓。

從去年開始，中紀委開展了工程建設領域腐敗案件的專項治理，查處了一大批利用工程建設貪污受賄、中飽私囊的貪官。實際上，這些「鐘塔」、「白宮」、「鳥巢」、「天安門」，也是一種變相的、非常可怕的「腐敗」。普通腐敗是直接將公款收入囊中，而這些官員則是將公款兌換成自己的政績、名聲再收入囊中，為自己臉上貼金。前者求利

，後者求名。究其性質，殊途同歸。這背後，是一種揮霍權力的濫發揮，是探求政績的張狂亢奮。

當地幾十萬人未脫貧

在蒲縣興建「山寨鳥巢」的同時，該縣煤炭局長郝鵬俊近日被查處因操縱經營煤礦，僅在北京三環內擁有35套房子，其因逃稅罪交出的罰款便達2.7億元，一個小小科級官員創下近年來腐敗之最。在贛州市政府連連重洋從英國將大機械鐘運來時，當地農村還有20多萬農民沒有脫貧。當地父母官如果稍稍上心，郝局長恐怕不能如此放肆，貧困農民生活不會如此艱難。

前段時間，也有報道指出河北大名縣政府多年來住在簡陋的辦公用房，贏得一片讚許。沒有花一分錢去建豪華大樓，卻贏得了無數的掌聲和喝彩，與耗資逾億元找來唾罵無數的贛州、蒲縣相比，這簡直是無本萬利的便宜事。如此簡單而便宜的事，某些雄心勃勃、口口聲聲要為民謀福利的官員們，如何不能學一學呢？【本報北京十七日電】

穗車輛限行 路面變暢順

【本報記者方俊明廣州十七日電】歷時四天的廣州亞運「單雙號限行演練」今天起鳴笛，交警部門出動四分一警力在全市範圍布設163個分流執法點。據廣州市智能交通指揮中心監控顯示，今天廣州市區路面行駛的機動車驟減四成左右，各大塞車「黑點」都變得暢順，而不知單雙號限行演練的車輛也為數不少，特別是在出入廣州的邊界路口，其中廣佛邊界半小時內便攔截數十輛雙號尾數車。

今早，廣州交警派出730名警力在163個分流執法點，落實單雙號限行演練。按之前的規定，除的士、公務車等車輛外，今天其他雙號車都不能在市內行駛，否則將被處以200元的罰款，並扣三分，30分鐘內須返回或找停車場停車，否則將會遭遇多次相同處罰。但廣州市交警支隊勤務管理處處長譚凱慶稱，由於是演練首日，部分司機還不熟悉規定，對首日違反單雙號限行車輛一律只予口頭警告，

但這警告會記錄在案；而明天起將對違反者正式罰款扣分，並派出1500人次交警。

記者巡城發現，今天公家車客流未有明顯增多，但截的士、坐地鐵等人流火爆。廣州市委表示，為保障演練期間的交通順暢，將延長公共交通運營時間，增加車輛和班次，譬如今天起新增公家車544輛，共約9500輛公家車投入運營；而地鐵各線路也增加列車上線、行車間隔縮短，按最大運力排發車，可日增容納50萬人次。

據廣州市智能交通指揮中心監控顯示，今天廣州交通情況較好，各大主幹道及主要路口的交通流量都明顯減少，特別是天河城路段、黃埔大道員村山頂到華僑醫院段等塞車「黑點」都幾乎一路暢順，交通事故報警也有大幅下降，估計整日廣州市區路面行駛的機動車減少四成左右，而演練將在下一工作日迎來真正的「大考」。



▲據廣州市智能交通指揮中心監控顯示，單雙號限行演練首日市區路面機動車驟減四成，各大塞車「黑點」都變得暢順。方俊明攝

▼私家車外出減少，而坐地鐵等人流火爆，圖為地鐵候車月台。方俊明攝

