

立法打擊「毒駕」不必過於繁瑣

特區政府昨日向立法會提交一份文件，就如何打擊「毒駕」提出建議；在諮詢公眾意見後，可望於下一個立法年度立法。

「毒駕」也者，吸食毒品後駕車之謂也。在本港，藏毒、吸毒已經犯法，吸毒之後還要駕車上街，拿自己條命「較飛」之餘，還危及其他道路使用者的安全，如此惡行，嚴打乃理所當然。

值得關注的是，「毒駕」事故在本港有上升之勢，僅今年一至六月就發生三十七宗，較〇九年的十一宗、〇八年的四宗大幅增加，其中肇事者不僅有私家車車主，還有職業司機，他們竟然在神志不清的狀況下接載乘客。今年五月間，三名少女在九龍紅磡乘坐一輛的士，車行途中發現司機神態有異，紅燈開車、綠燈停車，於是趁路口車速減慢時跳車逃走，司機竟不顧車門大開照樣開車，結果撞上路旁鐵欄停下。警員到場發現他已神志不清，鼻孔內還沾有白色粉末，該司機事後被法庭判監十八個月。而且，多宗案件均是司機飲酒之後再「索K」（吸食俗稱K仔的氯胺酮），令危險性大增，有的被捕時車內還

搜出毒品。

面對日益猖獗的「毒駕」，運輸及房屋局已決心予以大力打擊。首先，法例將明確對六種毒品：海洛英、氯胺酮、冰、大麻、可卡因和搖頭丸實施「零容忍」，即只要司機被驗出曾經吸食，不論當時是否有發生車禍，都屬違法、會被檢控。這一處理十分嚴格、也十分重要，所謂防患於未然，不能等出了事故才作檢控，更何況吸毒、藏毒本身已是罪行。

但是，如何識辨、確認一個司機是否「毒駕」，在技術上卻非易事。眼下打擊「醉駕」，司機只要「吹波波」，酒精濃度是否超標，幾十秒就可以知道答案，但目前沒有儀器可以通過呼吸驗毒，唯一的辦法就是體液測試，而這需時最少五分鐘或以上，且目前澳洲生產的快速口腔唾液測試儀器，對本港「毒駕」最常見的K仔卻不適用。

同樣，運輸局自英國引入的一套「初步行為反應測試」，在執行上會更加困難。按照測試辦法，執法人員會要求涉嫌者做出一系列動作，包括「腳跟對腳尖」直

線行走大聲讀出步數、單腳站立大聲讀出數目，還要量度瞳孔、手摸鼻尖、估算時間……，一整套動作做完，需時最少二十至三十分鐘。這在比較寬敞的英國街頭或者可以，在狹窄擠迫的本港馬路這樣做，想不「人為製造塞車」而招來惡罵也難矣。

其實，所謂「入鄉隨俗」、靈活變通，對本港執法人員來說，憑藉豐富的經驗和一些「土辦法」，從涉嫌「毒駕」者的語言、動作、反應以至眼神上，已經可以初步判斷出其人是否曾經吸毒，以及有無必要作進一步的體液測試，而不必當街亂跳的搞一套「大動作」。當然，一些反對派議員必然又會祭出「人權」大旗，但從半年近四十宗的「毒駕」——還不包括漏網之魚的情況來看，為保障道路規則及途人生命安全，加強對「毒駕」行為的打擊是完全無可厚非的。試想為遏止「醉駕」實施隨機抽樣「吹波波」時，不是有人一樣吵吵嚷嚷嗎？但事實證明措施是收效的，市民包括駕車者亦予以支持。所以打擊「毒駕」要從速，立法不必過於繁瑣和複雜。

最低工資立法勿危言聳聽

最低工資立法已經通過，而最低時薪到底定在哪一個「價位」，相關委員會將在八月底向行政長官提交具體建議。

而在法案通過之後，連日來部分業界資方認為減少職位、提高工作量以至「炒魷」裁員等「嚴重後果不可避免」，氣氛頗不愉快。而一些論者及外國媒體還揚言，本港的自由市場經濟已因最低工資立法而大大失色，甚至香港已經失去市場競爭能力……，彷彿天快要塌下來，言來甚是嚇人。

對此，本港勞工及福利局局長張建宗昨日再次呼籲，目前距離最低工資落實執行還有一段不短的時間，目前無必要作出過份的反應；本港一貫良好的勞資關係是最可寶貴的，希望各方在此大前提下，處理好最低工資下的僱傭問題。

毫無疑問，明年中立法正式推行初期，不可避免在一些行業會出現「邊緣員工」及少數僱員被開除的情況。對此，勞工及福利局應該未雨綢繆、早為之計，一方面要通過種種途徑，多做僱主的工作，爭取避免有較多的解僱事情發生，同時也要

為一些確實被無理解僱的員工作出法律支援，在最後無法可想之時協助他們得到應有補償，同時做好再培訓和轉型、轉業的工作。

而在這個過程中，可以相信，憑着本港一貫比較融洽的勞資關係，加上中小企、小本經營者居多，較大規模的解僱潮不可能出現；事實是，現行情況是不僅工資偏低，人手也已經是相當壓縮，對中小企來說，再要裁人，難道工作就不要人來做了嗎？而且，中小企經營素以靈活、彈性見稱，工資成本增加了，自然可以在別的方面多想一些辦法。事實是真正令小本經營如茶餐廳、連鎖店喘不過氣來的是沉重的租金負擔，員工其實是在與老闆一起「捱」的。

同樣，只因為最低工資立了法，香港的自由市場就「已死」或「快要死」、「一定會死」，恐怕也是一些人不懷好意的一廂情願而已。如果最低工資立法會「死人」，自由市場經濟不是也太脆弱一些了嗎？

關 昭

專家：對外發出強烈信號

中國在黃海演練戰時保障

繼東海實彈演習之後，中國日前又在黃海進行首次戰時軍事交通應急保障演練，被外界看作是對韓美聯合軍演的回應。北京軍事觀察人士李曉寧對本報指出，此次軍地聯合演練是檢驗國防動員能力、是針對戰時應急情況的戰備演練，也是對外發出的一个強烈信號：中國必須保持和平半徑。

【本報記者賈磊北京十九日電】

新華社報道稱，中國國家交通戰備辦公室和解放軍總後勤部軍事交通運輸部，17日至18日在山東省煙台附近海上，舉行了保障海上兵力投送支持和武器輸送的演練。這是中國軍方在黃海上首次展開戰時的應急演練。

此次代號為「交戰—2010」的應急保障演練18日在山東煙台某碼頭鐵路輪渡火車裝載艙舉行。交通運輸部北海救助局接到「我軍海上輸送船隊在航行途中遭受敵方遠程攻擊，急需緊急救援」的指令後，立即派出四架救助飛機、四艘救助船等救助力量，全速奔赴現場。採用戰時鐵路輪渡裝載，在中國軍事交通史上還是第一次。

報道稱，濟南軍區參演部隊和交通運輸部救撈局等地方多支應急保障力量在為期兩天的軍演中，首次進行了多科目戰時軍事交通應急保障綜合演練。

李曉寧指出，此次軍地聯合演練旨在加強自身國防力量。一般民用主要陸上、水上、空中相關設施裝備，都需適應軍用標準，路寬、路面和碼頭能否適應武器裝備需要都有相應規定。黃海地區碼頭、水文資料也需要軍地兩方面數據信息資源共享，以備戰時需要。

「反示威」檢驗國防能力

一般認為，這次演練也是中國對美韓黃海軍演的反應措施之一。此前中國國防部和外交部曾多次發表聲明，反對在黃海進行韓美聯合軍演。由於中國國防部和外交部多

次發表聲明，堅決反對韓美兩國在毗鄰中國的黃海進行包括反潛在內的大規模軍演，最終美國國防部發言人表示，隸屬於美國第7艦隊的9.7萬噸級「喬治·華盛頓」號航空母艦將在朝鮮半島東部海域（日本海）進行聯合演習。

對於此次交通演練的時機，李曉寧認為是美韓聯合軍演誘發。「別人在門前陳兵，炫耀武力，不可能無動於衷，演練一下自己的國防能力也是必須的，」他強調，恰恰是美韓聯合軍演為中國敲響警鐘，「積極防禦」的戰略能不能做到迅速動員，各項應急機制能否順利運轉，使兵力及其他主要國防力量及時、有效地配置到重要位置上，這些戰時後勤保障都是需要演練的。從國防角度，環渤海經濟區都是重要的咽喉地帶，百年來的歷史表明，黃海歷來都是戰略要地，都是有戰例可循的。

李曉寧表示，美國一直強調其做法是例行，但這種循舊例的思維必須改變。東亞的穩定並不是靠武力「嚇」出來的，中國此次發出強烈的信號很明晰，國力的提升不可退阻，靠近也不行，必須保持和平半徑。

此前，中國海軍6月30日至7月5日在東海舉行海空實兵實彈演練，《解放軍報》7月7日罕見公布此次演習實況，並發布多張發射導彈照片。此後，媒體還在7月15日披露，中國東海艦隊主要擔負突擊敵大中型水面艦艇任務的新型導彈快艇編隊成功完成反艦導彈攻擊演練，「給敵艦以致命打擊」。



▲十九日，中央軍委在北京八一大樓舉行晉升上將軍銜儀式

新華社

中央軍委晉升11名上將

【本報記者馬浩亮北京十九日電】中央軍委19日晉升11名將領為上將，使解放軍現役上將人數由19人增至30人，增幅超過五成。這是胡錦濤就任中央軍委主席以來，最大規模的一次晉升上將。

中央軍委19日下午在北京八一大樓隆重舉行晉升上將軍銜儀式，中央軍委主席胡錦濤頒發命令狀。中央軍委副主席郭伯雄宣讀了7月5日胡錦濤簽署的晉升命令，中央軍委副主席徐才厚主持，中央軍委委員梁光烈、陳炳德、李繼耐、廖錫龍、常萬全、吳勝利出席。

這次晉升上將軍銜的11名高級軍官是：副總參謀長章沁生、總政治部副主任兼中央軍委紀律檢查委員會書記章世平、總裝備部科學技術委員會主任兼總裝備部副部長李安東、軍事科學院院長劉成軍、國防大學校長王喜斌、北京軍區司令員房峰輝、蘭州軍區司令員王國生、南京軍區司令員趙克石、南京軍區政委陳國令、廣州軍區政委張陽、成都軍區司令員李世明。

至此，自1988年恢復軍銜制以來，解放軍上將總數達到129人。而目前現役上將人數也由19人增至30人。

近些年來，適應信息化條件下的現代戰爭需要，解放軍更加重視科班出身的高學歷人才，晉升的11名上將均曾在國防大學、中央黨校等軍政幹校學習過。有多人直接從著名軍校畢業後入伍，如現任第一副總參謀長章沁生上將先後畢業於解放軍裝甲兵學院、南京陸軍指揮學院，後進入國防大學擔任戰役教研室主任、教育長，被視為著名的軍方智庫；總裝備部副部長兼科技委員會主任李安東上將畢業於著名的哈爾濱軍事工程學院，多年來參與領導了解放軍眾多尖端核心武器的研發工作，是軍方科技工作的主要負責人。

除了知識機構的提高之外，新晉上將都擁有豐富的基層帶兵經驗。一半以上的上將曾擔任過野戰部隊集團軍的軍長。北京軍區司令員房峰輝上將曾任第21集團軍軍長，蘭州軍區司令員王國生上將曾任第40集團軍軍長，南京軍區司令員趙克石曾任陸軍第31集團軍軍長，成都軍區司令員李世明上將曾任陸軍第24集團軍軍長，國防大學校長王喜斌上將曾任陸軍第27集團軍軍長，南京軍區政委陳國令上將曾任陸軍第39集團軍政委。

解放軍少將朱成虎：美韓軍演犯三錯

【本報訊】在中方連續5次對美韓軍演作出了強烈表態後，中國軍事專家朱成虎少將19日指出，韓美軍事演習如果舉行，那就是在錯誤的時間，錯誤的地點，舉行的一場錯誤的演習，它會損害中國的安全利益，傷害中國人的尊嚴。

據中新社報道，國防大學戰略教研部主任朱成虎教授當天下午作客中新網談美韓軍演時作上述表示。他說，錯誤的時間，是指美韓軍演為本已緊張的東北亞形勢「火上添油」；錯誤的地點，是指黃海是非常敏感的地區，會引起中國人的歷史記憶，產生擔心是可以理解的。

「本來就不應該進行軍演，執意要搞，顯然有悖於東北亞地區其他國家致力於緩和地區緊張局勢、改善這一地區安全環境的努力。」

朱成虎說，美國的航母編隊，包括它的常規艦艇作戰能力和打擊半徑非常大，幾乎可以覆蓋整個中國，偵查半徑也可以覆蓋整個中國，平時儘管美方對中國有很多多的偵查活動，但是深入到家門口，可對中國京津地區進行偵查，過去還是沒有的。

「如果美國從中美關係的大局出發，從維護東北亞和平與穩定的大局出發，它就應該克制一點，儘管是公海，但這個地方非常特殊，如果美國真的考慮到中美關係的大局，它就絕對不能派「華盛頓」號航母到黃海來。」朱成虎說。

樂淘網控「谷歌中國」侵權

【本報記者賈磊北京十九日電】ICP年檢過關的谷歌中國，近日又被內地網上鞋城樂淘網（letao.com）以涉嫌侵犯企業名譽權、不正當競爭糾紛為由告上法庭。日前在北京海淀區人民法院開庭審理，當庭並未宣判。北京市振邦律師事務所律師田小皖今日對本報表示，在谷歌中國網站跳轉至google.com.hk後，本案對今後侵權行為的認定有很大的示範作用。

樂淘表示，今年5月初，在谷歌網站偶然輸入「樂淘」，搜索框下的贊助商鏈接出現「買運動鞋，樂淘不如好樂買」字樣。樂淘網創始人、CEO畢勝認為，谷歌中國將「樂淘」作為關鍵詞賣給了樂淘的同行，致使公眾在谷歌網站搜索「樂淘」時，在正常搜索結果上方看到同行詆毀樂淘的廣告。

7月13日，樂淘網對外正式以涉嫌侵犯企業名譽權、不正當競爭糾紛為由，將谷歌中國告上法庭，要求谷歌及涉案競爭對手停止損害名譽行為，公開賠禮道歉不少於30天，並進行經濟賠償50萬元人民幣。

樂淘表示，15日近4個小時庭審中，雙方在認證訴訟主體、google.cn的域名所有者時面臨了難題。谷歌信息技術（中國）有限公司是google.cn主要的技術服務提供商和實際控制人，而北京飛翔人信息技術有限公司（趕集網）是google.cn域名的所有者，北京谷翔信息技術有限公司擁有google.cn的ICP證和廣告發布權。因此，在訴訟過程中，樂淘將上述三個主體以及購買樂淘關鍵詞的競爭對手共同告上了法庭。但三家被起訴的谷歌公司及好樂買均稱自己與本案無關。谷歌代理律師表示，原告樂淘網展示的證據均為google.com.hk的搜索結果，而google.com.hk與三被告均無關係，三被告均未參與google.com/google.com.hk的經營，只有第三被告北京谷翔信息技術有限公司參與了google.cn的經營，而本案的所涉及的事實並未發生在google.cn上。

好樂買律師在庭審中表示，自始至終並未承認自己就是「買運動鞋，樂淘不如好樂買」贊助商鏈接廣

告的廣告主，是簽約的廣告代理公司未經好樂買確認，「擅自做主，放到網上去的」，好樂買也可證明這是廣告服務公司私自發布的文字鏈廣告，因此樂淘網告錯了對象。

田小皖指出，谷歌應當承擔不可推卸的責任。但此案涉及網站經營所有權的法規，可能與公眾認知存在出入。網站實行ICP備案，ICP備案者應當對上面所有經營行為負責，但有時實際經營者和網址所有者不是同一個人，很可能不以谷歌公司直接名義經營掌握，通過與別人組成的代理公司、第三方公司經營管理也很正常。

他說，在google.cn不能正常經營業務後，google.hk是否要為此負責，在法律上沒有直接規定，法律實踐中也是個盲點。在責任認定上，應當會遵從於誰從廣告中受益，誰就應該負責。谷歌採取跳轉行為後，今後很多廣告主在google.cn投放廣告出現糾紛時，如何認定侵權行為，本案的示範作用很大。