

# 台籲重啟直航增班協商

## 協議認知現分歧 或交兩會解決

【本報訊】據中通社20日消息：針對兩岸就直航增班協議解讀不同而生的爭議，台灣交通部民航局20日致函大陸民航部門，希望重新協商，但大陸方面表示到10月底時再作檢討；台灣民航局表示，如果雙方無法在8月1日之前達成協議，台方將擱置大陸航空公司的31班增班申請。若技術層面無法克服問題，擬求助海基會與海協會從政治層面解決。

兩岸民航業今年5月達成每周航班從270班增加到370班的協議，雙方各增50班，除台北松山與上海虹橋在6月14日先飛的每周14班外，其他航班及航線都後來陸續申請。

不過，最近發現，台灣航空公司申請的南京、寧波、青島、鄭州新增航點統統沒下文，而航空公司卻已提早接受訂位，鬧出「幽靈航班」的烏龍。後來才發現問題是卡在新增20班台灣飛廈門或福州的航班，雙方出現重大歧見。大陸方面堅持，根據協議內容，明白寫着「其餘新增班次每周20班必須用於廈門或福州航點」；但台灣民航局長尹承達表示，目前台方原本135班中就有20班飛廈門或福州，增班後更達到30班，台方在換函建議稿中，有提及「是185班中的20班」，只是沒有寫入協議當中。

如今雙方對航班認知出現分歧，台灣民航局20日聯繫上大陸民航人員，希望就認知歧見部分再溝通，但大陸認為先前已達成共識，現在無必要再談，應在雙方約定的10月底之前協商時，再就新增航班作檢討。

對此，台灣民航局決定大陸部分新增的31個航班只暫准飛到8月1日，包括從北京等12個航點飛桃園；另5班核准到10月30日夏季班表最後1天，多半是首次增飛台灣中南部的航班，後續等雙方協議後再決定。

由於這一次爭議已經涉及兩岸協議內容的文字變動，因此，台方表示不排除考慮升高層級，尋求兩岸兩會管道解決爭端。

# 兩岸研台海油氣共同開發

【本報記者羅施賢福州二十日電】為期兩天的「海峽兩岸石油天然氣資源學術研討會」今天在福州開幕。來自兩岸科研機構和石油企業從事油氣研究的院士、專家共一百五十多人參與了本次研討會，並就如何共同開發台灣海峽油氣資源勘探和開發做了深入的探討。

會議期間，中國工程院院土金慶煥、台灣海洋大學教授李昭昭、國土資源部油氣中心主任張大偉、台灣大學地質系主任陳文山等二十九位專家學者分別就台灣海峽西部油氣資源、深海勘探、台灣海峽盆地油氣資源前景與合作機制構建、台灣海峽地質構造特徵及演化等研究領域作了主題報告。

金慶煥表示，台灣海峽東部上世紀六十年代後期開始勘探，已發現八個含油氣構造。他研究認為，台中凹陷的中部、九龍江凹陷東部和晉江凹陷的東部是二級圈景區，為有利的油氣富集區。

金慶煥建議，兩岸應採用裝備先進的調查船對台灣海峽盆地進行整體調查，並進行岩石性油氣藏的勘探。他認為，在台灣海峽盆地可望找到一些中小型油氣田，所以他進一步建議，兩岸應在重點區塊優先安排三維地震調查。

作為該論壇的主辦方單位代表，台灣「中國礦冶工程學會」秘書長林再選在論壇上着重介紹了台灣與大陸的能源依存關係。他在接受本報採訪時也指出，福建和台灣都缺乏油氣資源，所以合作重點應在台灣海峽上。他表示，閩台油氣勘探合作已有多年，但兩岸對台灣海峽的合作勘探卻僅限於「海峽中線」，希望今後通過協商雙方可以進入彼此管理的海域進行聯手勘探。

「在能源方面，台灣對大陸的依存度越來越高，大陸每年都向台灣提供四百多萬噸煤炭，今後油氣供應也很可能依賴大陸。」林再選說，近年來，大陸不斷加大對海外能源開發項目的收購力度，而台灣在國際上的勘探人才眾多，所以，除了台海勘探，兩岸更應聯手共拓國際市場。

### 簡訊

#### 台全球招商首場進大陸

■據中通社20日電：台灣全球招商下月啓動，經建會19日公布全球招商推動規劃，其中經濟部常務次長梁國新預定8月1日起赴大陸，展開兩岸經濟合作框架協議（ECFA）簽署後首場針對大陸招商宣導說明會。

#### 閩推廣種植台灣金萱茶

■據中央社20日電：兩岸農業交流日漸頻繁，福建省農作物品種審定委員會率領專家考察福建台灣農民創業園區，認定台茶12號（金萱）適合在福建烏龍茶、綠茶區推廣種植。

#### 陸生鐵騎體驗寶島風情

■據中通社20日電：來自北京市11所學校、158名師生19日起首騎單車拜訪台灣美景，體驗道地台灣味的風土民情。這項「兩岸青少年鐵騎遊寶島」活動，19日在宜蘭縣冬山河啓動，希望讓大陸師生透過這次活動體驗台灣更多的風土民情。

# 台灣首次組團參加全國特奧會

【本報記者羅施賢、實習記者王鈺鈺福州二十日電】第五屆全國特殊奧林匹克運動會（以下簡稱「特奧會」）將於九月十九日至二十五日在福州舉行。記者在今天舉行的特奧會組委會成立儀式上獲悉，台灣地區將首次組織運動員代表團參加特奧會，預計台灣方面的總參與人數將達到六百人左右。

本屆特奧會不僅是二〇〇八年北京殘奧會之後舉辦的全國殘疾人綜合體育盛會，也是二〇一一年世界特奧會的選拔賽。據組委會執行主席唐國忠介紹，屆時將有約兩千名運動員參與田徑、游泳、舉重等十個項目的比賽。除了大陸各省市、自治區的選手，港澳地區以及韓國、美國、新加坡等國也將派團參加，規模為歷屆之最。

據介紹，目前，台灣方面已確定將組織五十人左右的代表團參加本屆特奧會賽事，此外，一個五百人左右的台灣殘障人士觀摩團也將在特奧會期間赴閩，對福建殘疾人事業的發展情況進行考察與交流。因此，參與特奧會的台胞總人數將達六百人左右。

#### 聖火採自媽祖之鄉

本屆特奧會不僅舉辦地與台灣鄰近，其聖火同樣讓台灣同胞倍感親切。二十一日，特奧會聖火採集儀式將在媽祖的故鄉——莆田市湄洲島舉行。由於閩台淵源深厚，台灣也擁有眾多的媽祖信眾，所以，源自湄洲島的聖火使本屆特奧會帶上了濃厚的海峽特色。據悉，本屆特奧會的主題口號為「共享陽光，你我同行」。會徽以福州市市花「茉莉花」與形象化的運動員為設計元素組合而成，吉祥物「福樂娃」則是以福州地區傳統名果「福桔」為原型，具有濃厚的福建特色。形象大使由福州市特奧運動員李曉凡、林航亮擔任，董卿、唐國強、陳忠和、齊秦、齊豫等眾多兩岸三地明星擔任愛心大使。



▲福建省委書記孫春蘭（左）和中國殘聯主席張海迪（右）為特奧會組委會揭牌 羅施賢攝

▼閩省優美的自然生態環境是吸引越來越多台商企業投資海西的重要基礎 本報資料

# 閩台合作 海西高速發展

據初步統計，上半年閩省GDP增長百分之十五點五，比上年同期提高六點九個百分點，繼續保持高位運行。而上半年閩省新批合同外資五點七五億美元，比增百分之六十八點五，顯示出閩台間在經濟領域的合作更加熱絡與密切，成為海西經濟快速發展的巨大動力。

本報記者 史兵 報道

上周五下午，福建省長黃小晶主持召開了閩省政府第五十二次常務會議，分析上半年閩省經濟運行情況時指出，今年初以來，在胡錦濤總書記來閩考察和國務院支持海西《意見》的正面作用下，閩省扎實推進各項工作，經濟增長持續回升，項目帶動力度加大，閩台合作持續升溫，抗災重建有力有效，社會事業同步發展，發展氛圍更加濃厚，經濟社會發展呈現持續向上的良好態勢。

#### 着重抓好七方面工作

黃小晶指出，為進一步落實中央和國務院關於加快海西發展的戰略部署，閩省在下半年應着重抓好七個方面工作：

一要密切關注政策導向和環境變化，推

動經濟持續回升向好。要在落實現有政策措施中取得預期成效，在實施新的政策措施中力求主動。利用經濟運行的上升階段加快產業轉型升級，抓好節能減排，加大扶持出口，強化生產調度，做好中小企業融資服務，增強經濟增長的內生動力。

二要全力加快災區恢復生產、重建家園。繼續落實各項惠農政策和支農支農恢復生產的相關措施，大力扶持農業龍頭企業、設施農業大戶擴大生產規模，落實重大動植物疫病病蟲害的防治防控措施，嚴密做好防抗颱風的各項準備。

三要千方百計增加城鄉居民收入。落實更加積極的就業政策，強化就業指導、職業介紹等勞動服務，幫助企業招工引工，落實提高最低工資標準；做好農民工轉移就業工作，加大培訓和派遣力度，增加農民務工收入。

四要抓好大企業引進、新項目落地。鼓勵民營資本通過兼併重組進入壟斷行業的競爭性領域；修訂和細化閩省外商投資目錄，針對重點區域研究招商選資路線圖；落實重大經貿活動簽約項目，精心組織好「九·八」投洽會等活動。

#### 研究用好ECFA條款

五要推動閩台先行先試取得新進展。貫徹落實中央對閩省做好對台工作的要求，提出具體措施辦法；抓緊平潭開放開發相關工

作，編制專項規劃，加快基礎設施和大綠化工程建設，做好項目推介和政策爭取工作；深入研究ECFA條款和早期收穫產品清單，引導企業用好政策。

六要抓好民生工作和社會穩定。切實做好教育、醫改、安居、環保、物價、勞動就業、安全生產、平安建設和審計整改等方面工作，營造良好的發展環境。

七要做好「十二五」規劃編制工作。科學測算指標，合理安排布局，抓好重點項目，配套專項規劃，謀劃好「十二五」的福建發展和海西建設。

▼福建省長黃小晶表示，閩省將緊緊抓住中央和國務院支持海西發展的戰略機遇期，加快閩省經濟高質量快速發展 史兵 攝



### 海峽風信

#### 閩半年合同外資增逾五成

●來自閩省外經貿廳的統計數據表明，今年上半年閩省利用外資呈井噴態勢，全省共新批外商投資項目546項，比增30.6%，按歷史可比口徑，合同外資65.2億美元，比增50%；按驗資口徑，合同外資37.4億美元，比增55.4%。

台港澳資本看好福建是重要原因之一，上半年新批合同外資5.75億美元，比增68.5%；合同港資28.9億美元，比增53.6%；合同澳資4096萬美元，比增81.4%。從行業來看，上半年製造業合同外資比增44.2%；服務業合同外資比增1.06倍。其中，信息傳輸、計算機和軟件業，以及批發零售、租賃和商務服務業等合同外資增長快速。

#### 平潭機場備選場址初定

●據悉，平潭支線機場項目已委託民航設計機構開展機場選址論證工作，初定平潭澳前、流水、嶼頭三個平潭島的外沿場址為備選機場，有關部門正在開展有關前期工作，展開水文、氣象、交通、地質、電磁環境等有關數據的收集、分析。據國家民航部門透露，平潭支線機場是國家民航部門在福建省建設的四個支線機場之一，為4C級國際機場，規劃可起落波音737飛機。

#### 兩岸大學生下旬榕「舌戰」

●第九屆海峽兩岸大學生辯論賽（簡稱「海辯賽」）將於23日至25日在福州舉行。屆時，來自上海交通大學、西安交通大學、暨南大學、中國海洋大學、鄭州大學、吉林農業大學、福州大學、福建師範大學和台灣清華大學、東吳大學、政治大學、世新大學、輔仁大學、台灣師範大學、台北大學、台中教育大學等16支兩岸高校代表隊將精彩對決，兩岸大學生將就愛情、網絡文學、高校教育等話題展開「舌戰」。其中，來自台灣的東吳大學和世新大學曾多次獲得「海辯賽」冠軍。

據悉，本屆海辯賽的整個活動以辯論賽為主體，由辯論賽、聯誼聯歡和考察交流「三部曲」組成。辯論賽結束後，台灣學生將走訪福州三坊七巷、中國船政博物館等地方，並將於27日至31日赴河南交流考察，參觀黃帝故里、少林寺、白馬寺、龍門石窟等文化古跡。

#### 《作家筆下海峽27城》面世

●閩台合作出版的《作家筆下的海峽二十七城叢書》18日在台北與讀者見面並舉行贈書儀式。這套叢書是海峽文藝出版社、閩台圖書有限公司和台灣圖書出版事業協會在去年首屆海峽論壇上共同簽署的合作項目，由兩岸作家以散文的筆法，描繪海峽兩岸27個城市的歷史文化。叢書收錄台灣7個縣市，包括台北、新竹、台中、嘉義、台南、高雄、花蓮；大陸海峽西岸經濟區20個城市，包括福建的福州、廈門、漳州、泉州、莆田、三明、龍岩、寧德、南平，廣東的汕頭、梅州、潮州、揭陽，江西的上饒、鷹潭、贛州、撫州，浙江的溫州、衢州、麗水。

海峽文藝出版社社長何強介紹說，叢書從一個側面展示了中華民族悠久的歷史，體現了兩岸之間深厚的歷史文化淵源，有利於增進兩岸讀者的文化認同，是海峽兩岸出版界合作的一項重要成果。



▲今年來，一批又一批台灣高層訪問團來閩考察，推動台灣大企業入閩投資合作。圖為台立委丁守中率領台灣「海西經貿考察團」專程來閩考察了解平潭島開發問題 史兵 攝



▲兩岸大學生辯論賽本月又到了開賽時節。圖為第六屆辯論賽上，台灣淡江大學選手與大陸西南政法大學選手同台激辯 史兵 攝