

大浪西灣勿陡起風浪

轟隆轟隆的推土機，近日打破了西貢大浪西灣的寧靜，也在社會上掀起了一場公眾環保權益與私人業權發展之爭。

大浪西灣山青水秀、沙灘平坦，素有「香港後花園」之美譽。去年中，本港商人、「蒙古能源」主席魯達城以二千多萬購下該處十萬呎農地及少量屋地，日前機器、工人開始進駐，準備動工興建私人高爾夫球場及別墅、游泳池等設施。

工程曝光後，長春社、綠色力量等環保團體立即提出反對及展開抗爭行動，要求保護大浪西灣，短短數天，網上已有六萬人響應。

有關事件，涉及環境保護、公眾權益與私人業權，亦必然會被引伸出社會公義、公共資源以及所謂政府「偏幫」地產商等敏感議題；事件最終如何解決，值得各方關注，而政府的角色和取態當然是焦點所在。

就有關事件，環境局局長邱騰華昨日在回答傳媒查詢時作了三點「表態」：一是土地屬私人擁有，不在郊野公園範圍內；二是農地如改變用途需要申請，屋地上再建屋也要申請，不能「先斬後奏」；三

是私人發展如何與環境配合，「我們要在尊重業權和環境保育之間取得平衡」。

三點回應，應是政府現時對事件的基本立場，強調的是業權、發展權等法律程序上的問題；而毫無疑問，土地是業主以「真金白銀」購入，不偷不騙，當然合法，而要求業主依法申請，講明土地用途，也非難事，業主完全可以按照局長的要求做到。然而，一場公眾利益與私人業權之爭就會因此平息了麼？環保團體和眾多的網上支持者、市民就會「收貨」了麼？答案顯然是未必。

事實是，事件爭議的焦點，並不在法律程序，而是市民大眾對本港已為數不多的環保「淨土」、對大浪西灣的一份感情與「集體記憶」。今天不少中年一輩市民仍然記得，當年「小學仔」去旅行，翻山越嶺，目的地就是風景優美的大浪西灣，回來後可能還要寫旅行周記……。

而完全可以想像，上述私人別墅與高爾夫球場一旦興建，平整土地、大興土木，必然機器轟鳴、塵土飛揚，原有的農田被連根翻起，對附近的自然景觀、空氣質

素與棲息生物造成極大的干擾和破壞；而一旦工程落成後，市民要想再到大浪西灣遊玩、暢泳，可能要繞道而行，大自然景觀也不會再如昔日般開朗寧靜了。

西貢大浪西灣一帶美麗的海灘和綠地，是上天對香港的恩賜，這份恩賜，屬全香港市民所共有，市民有權利分享、也有責任共同保育和守護。香港是經濟都會，寸金尺土，地產商、發展商如果在市區或其他新開發區買了一幅地，自然有權按其個人意願加以發展利用，旁人無從置喙；但是，大自然環境不是「石屎森林」，大浪西灣村的農戶可以轉讓他們的土地擁有權，新業主卻不可以連大浪西灣的自然景觀、連廣大市民享受大浪西灣的權利也一起買去！

事實正如邱騰華局長昨日所說，大浪西灣事件是發展如何配合環境的問題，政府需要在尊重私人業權和環境保育之間取得平衡。毫無疑問，這個平衡不易取得。私人業權需要維護，大多數市民的感情和利益更需要得到尊重；當前，市民要求保護大浪西灣、不希望看到美麗的大自然景觀被干擾破壞，意願已是明顯的。

書展應該就是書展

一年一度的城中盛事——香港書展，今日在會展中心開幕，愛書人士又要為如何將大批「獵物」搬回家而頭痛了。

近年的香港書展，已經發展出自己的特色和規模；首先，本港作家和出版社已經形成一個「慣例」，就是有了新作品、好作品，一定要留到書展才推出，以至在書展前後形成一個出版高潮，其他日子則屬出版業的「真空期」。當然，這也是無可厚非的，因為新書在書展推出可以取得較大的「市場效應」，因為集中在書展購書已經成為市民和讀者的習慣。

另一方面，集中「兩岸四地」以至全球的華文出版物共聚一堂，也是香港書展一大特色。儘管近年內地、台灣都已分別辦起書展，規模也十分盛大，但論氣氛之熱烈，香港書展仍先拔頭籌。無可否認，內地書展和台灣書展在內容、題材上可能仍會有一些禁忌，而香港書展則是「百無禁忌」，充分體現言論和出版自由。這確實是香港書展主辦者貿易發展局和廣大市民、讀者所必須好好珍惜和重視的。

而「無巧不成書」，今年，香港書展

的「出版自由」恰恰正受到一些人的質疑以至抨擊，因為書展主辦當局今次決定把所謂的「觀模」拒諸門外——「寫真集」可以進，人不可以進，不可以在會場內舉行什麼簽名會等宣傳活動。

對書展當局這一新舉措，一些人的所謂抗議，也無非是「茶杯裡的風波」或經理人、出版社的宣傳招數而已。主辦當局近年已經被「觀模」搞得頭昏腦脹，不准舉行簽名會的目的是為了不希望書展被利用作為不健康讀物的宣傳工具，但「道高一尺、魔高一丈」，「觀模」經理人仍是藉此機會大大宣傳了一陣子，令「觀模」更受到議論和注目，但這已不是書展主辦當局權責範圍之所在了。

書展是推廣文化、知識和健康閱讀風氣的活動，拒絕一些無謂干擾，表明維護讀者特別是青少年「開卷有益」的權利，做的是好事。「觀模」寫真集是「另類文化」，現場簽名會更是「人展」而不是書展，不舉舉行，與言論出版自由無關。

關 昭

中國否認耗能全球最多

指國際能源署數據可借鑒不可信

國際能源署（IEA）19日發布數據顯示，中國去年超過美國躍居全球最大能源消費國。中國國家能源局綜合司長周喜安今天在北京舉行的新聞發布會上反駁稱，這個數據說法並不可信，國際能源署或能源專家對中國近年的能源發展狀況一知半解，特別是對中國採取的節能降耗和新能源發展的措施及進展不甚清楚。

【本報記者賈磊北京二十日電】

根據國際能源署的統計數據，2009年中國消費了22.52億噸油當量，較美國多約4%，美國消費了21.7億噸油當量。油當量代表消費的所有形式的能源，包括原油、核電、煤炭、天然氣及水電等。國際能源署首席經濟學家比羅爾在接受媒體採訪時，把中國超過美國成為全球最大的能源消費國描述為「能源史上新時代的開始」。

新能源指標冠全球

周喜安表示，國際能源署的數據「可以借鑒」，但「不可信」。另有分析認為，如果把22.52億噸油當量折合成標準煤，去年中國的能源消費總量達32.75億噸標準煤。國際能源署公布的這一規模，高於中國官方公布的統計數據——根據中國國家統計局的發布，2009年中國能源消費總量為31億噸標準煤。

他在否認「能源消費世界第一」的同時，還指出中國在新能源發展方面已經走在美國的前面。中國在水電裝機、太陽能熱水器利用規模、核電在建規模和風電裝機增速等四項重要指標中均已居世界第一。他強調，作為發展中國家，能在這樣的水準下推進節能減排，在國際上不與其他國家攀比，外國媒體和外國政府都應該充分重視。

周喜安還表示，受國內經濟平穩較快增長帶動，加上去年同期較低，上半年中國能源供

需增幅較高，絕對量已恢復甚至超過經濟增長較快的2008年同期水平；預計下半年國內能源供需增幅將趨減緩，但仍將繼續保持總體平穩增長格局。

對於電力，周喜安預計，全年全社會用電量將增長11%左右。

用電量增速已趨緩

今年上半年，中國發電量19706億千瓦時，同比增長19.3%，增速比上年同期提高21個百分點；全社會用電量20094億千瓦時，同比增長21.6%。其中，6月份的用電量增幅雖比5月回落6.7個百分點，但環比仍然增長1.1%。

對此，周喜安解釋說，考慮到去年基數的影響，6月份用電量增幅回落落在預料之中，符合宏觀調控的預期目標，不必特別擔憂。現在用電量的絕對值依然逐月提高；重工業用電量增速回落的幅度比輕工業大，高耗能行業用電量增速趨於減緩。中方希望這種趨勢能夠繼續保持。

據報道，國家能源專家諮詢委員會副主任周大地上月披露，中國即將成為世界第一能源消費大國，今年就有可能超過美國。但國際能源署的這一結論也超乎自身此前的預測。有不願透露姓名的國內能源專家對本報表示，這個話題已經被炒作很久，沒有新意，「這方面中國超過美國，不是今年就是明年。」



近年來，藏北將太陽能資源廣泛應用在照明、取暖、通信、廣播電視等諸多方面，尤其是太陽能照明設備深入城鎮和鄉村後，使90%以上的牧民用上電。新華社

大連嚴防油污流入公海

【本報記者張靖唯北京二十日電】大連新港輸油管線爆炸後，中國有關部門正全力防止油污流入公海。國家海洋局、國家海軍局、環保部、交通運輸部、中石油等正在進行緊張的調查和清理油污工作。

國家海洋局已責成北海分局緊急啟動「大連石油儲備庫輸油管道爆炸事故應急方案」，全力應對海上溢油災害。國家海洋局北海分局新聞辦主任柳鳳林今天接受本報記者採訪時表示：「多個部門正進行清理油污工作。至於何時能夠清理完畢，尚無具體時間。」

她稱，儘管重點污染區較集中，處理起來難度不大。但隨着海區每天的潮漲潮落，油污面積還在不斷擴大。另外，散油較多，處理起來需要消耗大量時間和人力。

據中國海監船19日監視結果顯示，受污染海域約430平方公里，其中重度污染海域約12平方公里，一般污染海域約為52平方公里。由於受向岸風影響，加上收油工作開展順利，今天監測到油污海域面積縮小到38平方公里。

對於油污是否對進一步污染公海區域，她表示，目前油污並沒有流出大連灣。受污染海域範圍距離公海較遠，所以尚不會對公海區域構成威脅。

中國石油天然氣集團宣傳處處長孫明旭對本報記者表示，目前該集團也在清理油污。

有海洋監測專家表示，漂油對海域的影響不容樂觀，清污工作仍在緊張進行。

交通運輸部於19日緊急發布《關於切實加強港口油品接卸作業安全生產的緊急通知》，要求切實加強港口油品接卸作業安全生產，防止再發生類似事故，確保港口油品接卸作業安全。

另據最新消息，「7·16」中石油大連輸油管線發生起火爆炸事故後，大連港集團集裝箱碼頭作業一度停止。大連港集團網站今天晚間發布公告稱，目前公司的原油碼頭陸上作業已恢復，公司將積極爭取海上裝卸作業在近期逐步恢復。目前大連港已開展與事故有關的保險理賠工作。

大連市19日組織500餘艘漁船參與海面清污工作，以求盡快降低污染。遼寧海軍局介紹，在連續奮戰75小時後，清污工作有效推進，已回收油污約260餘噸。



▲20日，大連多家水產品銷售市場生意如常，暫時沒有受到原油洩漏事件的影響。新華社



▲西氣東輸二線工程是中國第一條引進境外天然氣的大型管道工程，首站位於新疆霍爾果斯。新華社

上半年中國能源供需已恢復至金融危機前水平

鐵路煤炭運量 9.8億噸	↑17.5%
累計進口煤炭 8109萬噸	↑70.6%
發電量 19706億千瓦時	↑19.3%
(增速比上年同期提高21個百分點)	
累計生產原油 9848萬噸	↑5.3%
天然氣 459億立方米	↑10.8%

不好當的「世界第一」

本報記者 賈磊

一代代中國人都會被教育的一句話是「槍打出頭鳥」。或許我們甘願成為奧運金牌「第一」、經濟增長「第一」，但有些「世界第一」當得沒那麼容易，譬如「能源消費第一」。

值得一提的是，國際能源署首席經濟學家比羅爾表示，美國仍高居人均能源消耗的榜首，人均年耗能源是中國的五倍。美國每天平均消耗1900萬桶石油，中國只消耗約920萬桶，遠遠地排在第二位。參照不同標準，「世界第一」也不盡相同。

即便國際能源署的這一結論是準確的，從總量上看中國成為能源消費第一，比業內早前的預測提前了好幾年，也在情理之中。畢竟三十年來中國經濟持續高速增長，能源供應緊需求拉動，實際需要遠遠超乎中國的資源支持。早在2002年，中國能源消費已位列全球第二。

近年來，有關中國企跨國收購的案例不斷湧現，特別是去年伊拉克開放油田開發後，

中資企業紛紛湧入，如今已成為那裡最大的外國投資者。中國與周邊國家興建石油管道的消息也始終是焦點。「能源外交」也是當今中國對外關係的關鍵詞之一。

有人說，中國對石油的需求增大了北京在中東和非洲部分地區的影響力。在國內，人們更擔心的是龐大的能源需求並未讓自己在國際能源市場獲得更多的定價權。

或許國家能源局迅即作出反駁，正反映了這樣一種普遍存在的心態：崛起過程中的中國感覺自己並未準備好，卻不得不面對世界的種種期待和挑戰，國際社會需要中國做的更多，承擔的更多，而中國更需要把最主要的精力留在解決國內問題。

而國內亟待解決的諸多問題，事實上的每一點改善也都最終會惠及國際社會。無論外部世界怎樣看待，中國僅從自身出發，節能減排和開發新能源技術的腳步也都必須堅定地走下去。【本報北京二十日電】

專家：海洋污染法律存漏洞

【本報記者梁牧靜北京二十日電】大連新港輸油管線溢油事故凸顯了中國海事法律方面的漏洞。中國法學會環境資源法學研究會常務理事馬燕接受本報記者訪問時表示，中國的海事立法應該說是比較全面的，但在落實上還有所欠缺，問題主要出於賠償上。

馬燕解釋說，海域污染賠償主要是財產和健康兩方面，對生態損失造成的損害由誰來賠、怎麼賠卻沒有規定。此外，損害賠償的標準也不明確。

目前，中國的海洋環境保護法律體系已初步形成。自20世紀80年代以來，中國先後加入《聯合國海洋法公約》等近20個有關海洋污染防治和海洋生態保護方面的

國際公約；相繼制定多項有關法律、法規；並通過增加其他法律相關條款對造成海洋污染損害的民事責任及訴訟程序作出具體規定。但專家認為，中國關於海洋污染的法律執行上非常困難，不具有實用性。

清華大學法學院教授傅廷中分析箇中原因時認為，由於環境保護屬於行政法而不屬於商法的範疇，故《海商法》中無法作出規定。按照部門法的分工，《海洋環境保護法》只能從行政法的角度對防止海洋污染的措施和相關的法律責任作出原則性規定，不能規定具體的民事賠償方法，由此導致立法空白。儘管最高人民法院在1989年5月頒布的《關於海事法院收案範圍的規定》中，將船舶排放、洩漏有害物質

或污水造成水域污染的糾紛案件歸於海事法院的管轄範圍，但由於《海商法》中沒有此種實體制度設計，使得法院對污染損害賠償案件的審理缺少實體法依據。

近10年來，中國沿海發生50噸以上的特大溢油事故60餘宗，總溢油量達3萬噸以上。但與清污費用相比，責任者的賠償金額卻很低。導致大部分清污費用都由國家財政承擔。專家認為，中國油污賠償水平低的主要原因是強制保險實施面不廣。

海洋原油洩漏對生態環境的危害已眾所周知。中國石油大學地球化學專業研究生張曉宇對本報記者表示，海洋溢油污染對生態系統的影響無法估量。類似海洋或河流這樣具有很強流動性，並相互關聯的水體和開放性系統，污染物傳播速度非常快。在傳播過程中，污染濃度可能會降低，但對生態環境和人的影響仍然存在。