

# 空巴發布40年後的概念機

【本報訊】空巴公司在范堡羅國際航空展上首次發布面向未來的概念飛機，根據飛機材料、空氣動力、客艙和發動機方面的專家，對未來航空旅行的預期，聯合設計了一款被稱作「工程師之夢」的概念飛機。

這款概念飛機機身較長，機翼細薄，發動機採用半嵌入式，尾翼呈U形，採用輕型「智能化」機身，體現出空巴進一步提高飛機的環保性能的理念。概念飛機設計具有降低燃油消耗、減少排放、降低噪音和增強舒適性的特點。

## 名為「工程師之夢」

工程執行副總裁向賓表示：「空巴的概念飛機代表了工程師們的夢想。這不是一款真正的飛機，它所展現的技術雖然是可行的，但是不太可能像概念飛機中所展現的那樣同時投入使用。這款概念飛機充分發揮了我們的想像力，突破了我們慣常的思維方式。空巴希望能夠通過這款概念飛機，吸引全球青年投身於航空工業。」

知名獨立未來學家曼寧司展望道：「展望未來，大家都希望能夠減少交通擁堵，不論是在地面還是在天空，同時，提高旅行的舒適性，改善旅行體驗。到2050年，我們預期有更多的技術可以加以

利用。而『靈活性』將成為航空旅行的新特點，比如，乘客可以在快速和舒適性方面做出選擇。」

## 可變身宗教禮拜處

空巴對未來飛機的看法，還包括在飛機內飾方面的變化。根據預測，未來的飛機座椅將採用更符合生態學原理，採用能夠自我淨化的材料，更加清潔，並可以根據乘客的需求，非常容易地改變形態，給人們更大的舒適感；飛機客艙的艙壁可以通過一個按鈕就能變成全透明，能夠讓乘客360度觀賞飛機外面的世界；通過全息照相來體現的虛擬裝飾，可以讓乘客將其私有客艙部分根據自己的需要變成辦公室、臥室或者宗教禮拜處。

「綠色」能源，比如燃料電池、太陽能、或者人體自身熱量可以為將來的飛機上的某些系統提供動力。航空工程師繼續利用大自然作為靈感的來源，一些飛機甚至可以像候鳥一樣結隊飛行，以減少阻力、燃油消耗和排放。

## 像候鳥般結隊飛行

空巴公司正在紀念公司40年的創新發展歷程。而從目前到2050



▲空巴航空工程師們夢想中的未來型民用客機，發動機與機尾設計完全打破傳統

年，將開始又一個40年的創新發展歷程。7月23日是范堡羅航展的「未來日」，將有一系列的活動來吸引青年人對於航空業的興趣。他們是下一代航空旅行的主要人群。公司將與他們進行廣泛交流，聽取他們對航空業未來的想法。在同一天，空巴「讓你的創意展翅高飛」全球大學生創意競賽開始接受註冊。全球大學生可以藉此機會發表他們對於未來綠色航空業的新想法。競賽的冠軍隊將獲得3萬歐元的獎金，亞軍將獲得1.5萬歐元。

# 范堡羅航展波音空巴接單200架

# 香港航空購25架新機

【本報訊】英國范堡羅航展昨日踏入第二天，航空業界仍然殷切下單，而且不只波音和空巴陸續接獲更多民用飛機訂單，巴西航空工業公司亦在昨天落實獲訂最少50架新機。航展首天的訂單總額已超越去年的巴黎航展。有別於航展首天，昨天的訂單主要來自航空公司，而且買家來自中東、南美和亞洲等地，包括昨天簽備忘錄購買25架空巴的香港航空，當中更涉及15架A350超廣體客機，是該公司首次引入新世代客機。

►范堡羅航展第二天，參觀者從一家意大利公司的展位前魚貫經過

彭博社

▼美國租機公司Air Lease年初才剛組建，成為今屆范堡羅航展的買家生力軍。左一為巴西航工總裁柯拉度，左三為Air Lease主席渥瓦哈法新社



## 國產大客機模型亮相

【本報訊】在英國范堡羅航展上，中國商用飛機有限公司展出了中國自主研製的C919大型客機和ARJ21新支線飛機模型，這是中國民用客機製造商第一次組團參加該航展，也是中國C919大型客機首次在歐洲亮相。

中商飛在航展上透露，大客機項目供應商已基本選定，明年將轉入工程發展階段。目前，供應商選擇工作基本完成，機體結構、動力裝置、系統設備、材料和標準件主要供應商相繼確定。中國民用飛機產業鏈已經初步形成。

在C919大型客機項目的研製中，中商飛借鑒世

界先進民機製造企業發展經驗，採取了「主製造商供應商」模式，積極開展國際合作。目前已有13家國際航空製造企業入選成為C919大型客機載設備供應商。

2010年，C919大型客機將確定總體技術方案、製造總方案和客戶服務總方案，並轉入工程發展階段，2014年首飛，2016年交付用戶。

ARJ21新支線飛機是中國自主研製的中短程新型渦扇支線飛機，目前已經有4架飛機投入試飛，累計飛行時間600多小時，國內外協議訂單和意向訂單達到240架，計劃2011年首架飛機交付用戶運營。

## 理大研空運貨物RFID

【本報訊】香港理工大學電子計算學系的專家研發了一套使用無線射頻識別技術（RFID）的空運貨物處理系統。研發團隊昨天於理大舉行項目簡報會，系副教授陳峻斌與研發團隊匯報了研發成果，並演示該系統。

理大電子計算學系與香港物流及供應鏈管理應用技術研發中心、香港貨運物流業協會、敦豪（DHL）全球貨運物流及其他業界機構合作，開展了一項題為「透過RFID及軟體代理的技術，以加強香港空運業的競爭力」的研發項目。

研發團隊表示，他們最近在DHL全球貨運物流的支持下，成功利用空運貨物處理測試系統把首批貨物由香港運到台灣。當貨物空運到目的地後，工作人員把已寫入RFID標籤中的貨物資料解碼，然後進行相應的處理。是次測試給香港航空貨運業提供了寶貴的經驗。此外，研發團隊去年曾與DHL全球貨運物流及翰汶國際物流有限公司合作，進行了本地測試。

## 振華首艘鋪管船交付

【本報記者楊楠上海二十日電】上海振華重工在長興海工基地舉行儀式，正式與盧森堡MCS公司簽署4059噸淺水起重鋪管船《交船協議書》。該船隨後在盧森堡大使見證下，由牧師祈福並命名為「命運女神」（Fortuna）。

### 首次用人民幣信貸

作爲今次交船最大亮點，該船首次實施了一攬子「人民幣買方信貸」方案——中國國家開發銀行評審二局副局長張振宇稱，國開行向MCS公司審核發放了人民幣買方信貸，爲期3年，同時辦理了一筆掉期業務，美元與人民幣匯率按照2010年7月1日水平。MCS則先以人民幣向振華支付船款，再以美元向國開行分期償還貸款。張振宇表示，上述買方信貸模式在中國海工領域實罕有，將大有利益於扶持海工和船舶出口，做強中國航運金融。

「命運女神」號是當今全球最先進淺水鋪管船，全船住員310人，滿足IMO、美國船級社現行最新規範要求。全船電站總功率超過1萬千瓦，並安裝了振華自行開發、研製的12台變頻工作錨絞車，可鋪設外徑爲60吋的海底管道，最大鋪管水深300米，適合全球各個海域作業，亦預留了3000噸起重機的安裝能力。

振華重工總裁戴學增介紹說，「命運女神」號總建造金額1.44億美元，達到當今國際先進水平，是振華重工向國外船東交付的第一艘海洋石油鋪管船，亦是迄今爲止中國本土企業向國際用戶成功交付的第一艘鋪管船，標誌着振華重工產品已進入全球76個國家和地區。

### 船東香港註冊公司

由於盧森堡沒有出海口，因此船東在香港註冊了船管公司運營「命運女神」號，以充分利用香港的自由港和稅收優勢。

交船儀式後，「命運女神」號隨即起錨前往俄羅斯遠東海域進行鋪管作業，成爲俄海域最大海工船艦，其建設的管道最終將爲中國輸送石油。振華重工副總裁曹文發透露，振華今年總計將交付4-5艘鋪管船，明年亦收到多份訂單，阿布扎比國家石油建設公司與振華簽約，訂製一艘具備更先進動力定位能力的鋪管船，合同總價約1.1億美元。



▲「命運女神」號是中國首次對外交付鋪管船

本報攝

股票簡稱：深國商、深國商B

股票代碼：000056、200056

公告編號：2010-28

## 深圳市國際企業股份有限公司 二〇一〇年第二次臨時股東大會決議公告

本公司及董事會全體成員保證信息披露內容的真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。  
一、重要提示  
●本次會議第一項議案屬於特別決議  
二、會議召開情況  
1、現場會議召開時間：2010年07月20日（星期二）上午10:00  
2、現場會議召開地點：深圳市龍崗區葵涌鎮金海灘度假村  
3、網投票方式：本次臨時股東大會採取現場投票與網絡投票相結合的方式。公司通過深圳證券交易所交易系統和互聯網投票系統向全體股東提供網絡形式的投票平臺，股東可以在網絡投票時間內通過上述系統行使表決權。同一表決權只能選擇現場或網絡表決方式中的一種。

4、會議召集人：深圳市國際企業股份有限公司第五屆董事會  
5、主持人：董事長宋軍女士。  
6、網投票時間：通過深圳證券交易所交易系統進行網投票的時間爲2010年07月20日上午9:30~11:30，下午13:00~15:00；通過深圳證券交易所互聯網投票系統的時間爲2010年07月19日下午15:00至2010年07月20日下午15:00的任意時間。

7、公司於2010年07月03日在《證券時報》、《香港大公報》和巨潮資訊網發出了《深圳市國際企業股份有限公司召開二〇一〇年第二次臨時股東大會通知》，會議的召開符合《公司法》、《股票上市規則》和本公司《公司章程》的有關規定。

三、會議出席情況  
1、出席的總體情況：  
參加本次股東大會現場會議的股東及股東代理人共30人，代表股份123,176,674股；佔本公司有表決權股份總數55.76%。其中A股股東及股東代理人共11人，代表股份61,322,026股，佔本公司A股股東表決權股份總數的60.30%。B股股東及股東代理人共13人，代表股份61,854,648股，佔本公司B股表決權股份總數51.89%。

2、現場會議出席情況：  
參加本次股東大會現場會議的股東及股東代理人共30人，代表股份123,176,674股；佔本公司有表決權股份總數55.76%。其中A股股東及股東代理人共11人，代表股份61,322,026股，佔本公司A股股東表決權股份總數的60.30%。B股股東及股東代理人共13人，代表股份61,854,648股，佔本公司B股表決權股份總數51.89%。

3、網投票情況：  
參加本次股東大會網絡投票的股東及股東代理人共74人

4、出席本次股東大會的股東及股東代理人共30人，代表股份123,176,674股；佔本公司有表決權股份總數55.76%。其中A股股東及股東代理人共11人，代表股份61,322,026股，佔本公司A股股東表決權股份總數的60.30%。B股股東及股東代理人共13人，代表股份61,854,648股，佔本公司B股表決權股份總數51.89%。

5、出席本次股東大會的股東及股東代理人共74人，代表股份123,176,674股；佔本公司有表決權股份總數55.76%。其中A股股東及股東代理人共11人，代表股份61,322,026股，佔本公司A股股東表決權股份總數的60.30%。B股股東及股東代理人共13人，代表股份61,854,648股，佔本公司B股表決權股份總數51.89%。

6、出席本次股東大會的股東及股東代理人共74人，代表股份123,176,674股；佔本公司有表決權股份總數55.76%。其中A股股東及股東代理人共11人，代表股份61,322,026股，佔本公司A股股東表決權股份總數的60.30%。B股股東及股東代理人共13人，代表股份61,854,648股，佔本公司B股表決權股份總數51.89%。

7、出席本次股東大會的股東及股東代理人共74人，代表股份123,176,674股；佔本公司有表決權股份總數55.76%。其中A股股東及股東代理人共11人，代表股份61,322,026股，佔本公司A股股東表決權股份總數的60.30%。B股股東及股東代理人共13人，代表股份61,854,648股，佔本公司B股表決權股份總數51.89%。

8、出席本次股東大會的股東及股東代理人共74人，代表股份123,176,674股；佔本公司有表決權股份總數55.76%。其中A股股東及股東代理人共11人，代表股份61,322,026股，佔本公司A股股東表決權股份總數的60.30%。B股股東及股東代理人共13人，代表股份61,854,648股，佔本公司B股表決權股份總數51.89%。

9、出席本次股東大會的股東及股東代理人共74人，代表股份123,176,674股；佔本公司有表決權股份總數55.76%。其中A股股東及股東代理人共11人，代表股份61,322,026股，佔本公司A股股東表決權股份總數的60.30%。B股股東及股東代理人共13人，代表股份61,854,648股，佔本公司B股表決權股份總數51.89%。

10、出席本次股東大會的股東及股東代理人共74人，代表股份123,176,674股；佔本公司有表決權股份總數55.76%。其中A股股東及股東代理人共11人，代表股份61,322,026股，佔本公司A股股東表決權股份總數的60.30%。B股股東及股東代理人共13人，代表股份61,854,648股，佔本公司B股表決權股份總數51.89%。

11、出席本次股東大會的股東及股東代理人共74人，代表股份123,176,674股；佔本公司有表決權股份總數55.76%。其中A股股東及股東代理人共11人，代表股份61,322,026股，佔本公司A股股東表決權股份總數的60.30%。B股股東及股東代理人共13人，代表股份61,854,648股，佔本公司B股表決權股份總數51.89%。

12、出席本次股東大會的股東及股東代理人共74人，代表股份123,176,674股；佔本公司有表決權股份總數55.76%。其中A股股東及股東代理人共11人，代表股份61,322,026股，佔本公司A股股東表決權股份總數的60.30%。B股股東及股東代理人共13人，代表股份61,854,648股，佔本公司B股表決權股份總數51.89%。

13、出席本次股東大會的股東及股東代理人共74人，代表股份123,176,674股；佔本公司有表決權股份總數55.76%。其中A股股東及股東代理人共11人，代表股份61,322,026股，佔本公司A股股東表決權股份總數的60.30%。B股股東及股東代理人共13人，代表股份61,854,648股，佔本公司B股表決權股份總數51.89%。

14、出席本次股東大會的股東及股東代理人共74人，代表股份123,176,674股；佔本公司有表決權股份總數55.76%。其中A股股東及股東代理人共11人，代表股份61,322,026股，佔本公司A股股東表決權股份總數的60.30%。B股股東及股東代理人共13人，代表股份61,854,648股，佔本公司B股表決權股份總數51.89%。

15、出席本次股東大會的股東及股東代理人共74人，代表股份123,176,674股；佔本公司有表決權股份總數55.76%。其中A股股東及股東代理人共11人，代表股份61,322,026股，佔本公司A股股東表決權股份總數的60.30%。B股股東及股東代理人共13人，代表股份61,854,648股，佔本公司B股表決權股份總數51.89%。

16、出席本次股東大會的股東及股東代理人共74人，代表股份123,176,674股；佔本公司有表決權股份總數55.76%。其中A股股東及股東代理人共11人，代表股份61,322,026股，佔本公司A股股東表決權股份總數的60.30%。B股股東及股東代理人共13人，代表股份61,854,648股，佔本公司B股表決權股份總數51.89%。

17、出席本次股東大會的股東及股東代理人共74人，代表股份123,176,