

大連港重開 首艘油輪靠泊

【本報記者劉德田、通訊員於海清大連二十二日電】隨着大連新港中石油輸油管道「7·16」大火成功撲滅，清除海面溢油便成爲大連港當前的首要工作之一。記者從大連港方面了解到，大連港集團目前已成立了海上清污指揮部，建立了應急物資保障體系和應急材料基地，全力開展清污工作，截至目前已取得初步成果。災後長航集團南京油運首艘油輪昨日靠泊。

和噴灑消油劑。
海域油污基本清除乾淨

目前大連港集團旗下輪駁公司、大連海樂船舶有限公司、燃供等單位全力配合，共出動拖輪和專業清污船30餘艘、人員6000人次，使用消油劑約35噸進行清除海面溢油。到7月19日傍晚，基本清除了大密灣海域油污，並具備通航條件。

截至7月20日，在新港排洪溝附近海域回收油污約300噸，港池海域油污基本清除乾淨。22日大連新港迎來首艘油輪靠泊。上午7時37分，中國長江航運集團南京油運股份有限公司所屬的油輪「長航風采」從大連新港油輪碼頭臨時鋪地起錨，駛向新港3區，這是「7·16」事故以來，新港油輪碼頭接靠

的第一艘油輪。「7·16」事故後，爲了保證該水域清污工作的正常開展和人身安全，暫停了新港油輪碼頭的靠離泊作業。隨着清污工作緊張有序的進行，水域油污情況明顯好轉。經過多方努力，新港航運碼頭，碼頭生產開始恢復。

「長航風采」輪本航次將從大連港裝載35000噸油離港。有關單位對此高度重視，全程對「長航風采」實施監控，合理組織交通，協調海上清污船舶進行避讓，保證船舶安全靠泊。今日9時48分，「長航風采」輪順利靠泊新港3區。「長航風采」的安全靠泊，標誌着大連新港碼頭正在恢復生產。

此外，據大連港集團調度指揮中心副主任王龍家介紹，位於大連灣內的大連港大港區，一直正常作業。港區內的客滾船運輸、雜貨運輸沒有受到影響。



▲南京油運股份有限公司油輪「長航風采」成爲「7·16」事故以來，新港油輪碼頭接靠的第一艘油輪大連港 白向英攝

南航關兩貨運線攻歐美

完善腹艙轉運網絡強化上海樞紐

南方航空宣布，近期將新開通「廣州—阿姆斯特丹—廣州」和「上海—洛杉磯—上海」兩條貨運航線，目的是要進一步布全球的貨運網絡。南航到今年8月貨機運力將躋身內地第三名，目前正致力打造上海貨運樞紐，廣州、北京兩個轉運中心，其中已在內地10個城市開通了貨物經客機腹艙運至上海，再用貨機轉運至海外的航空轉運業務。

【本報記者方俊明廣州二十二日電】

南航第3、4架波音777貨機近期已到位，隨着第5架貨機也將於8月下旬抵達，將迅速增開兩條直通歐美的貨運快線，並增加陸空聯運業務，加大上海始發航班密度，進一步拓展歐美市場。屆時南航利用旗下兩架波音747-400F型貨機和4架波音777-200型貨機，運營6條貨運航線，航點通達歐洲阿姆斯特丹、法蘭克福、維也納和美國芝加哥、洛杉磯等5個城市。

業經停，以及今年11月正式加入天合貨運聯盟等系列動作，是進一步推進南航在全球的貨運網絡布局。在華東地區還積極開拓陸空聯運業務，推進覆蓋華東地區主要城市的地面運輸網絡的建設，通過完善腹艙貨機轉運網絡強化上海樞紐作用。

擴建穗京兩轉運中心

與此同時，南航大力推進廣州、北京兩個轉運中心的建設，重點開發了東南亞經廣州（北京）轉運至歐美地區、日韓經廣州（北京）轉運至歐美地區等網絡運輸產品。此次開通的「廣州—阿姆斯特丹」貨運航線作爲南航首條從廣州始發的貨運航線，將有力推進南航廣州貨運轉運中心的建設。



▲南航及機場邊檢、海關等部門負責人出席記者會

他透露，下一步南航就將以此航線開通爲契機，推出廣州中轉阿姆斯特丹的貨運產品，爲東南亞及國內華東、西南各地經廣州中轉至歐洲的貨物提供便捷的運輸服務。此外，在海外運輸網絡的

建設上，南航通過與歐美當地卡車運輸公司的合作，可以將貨物快速轉運至西歐、北歐、東歐的120個城市，美國的76個主要城市和4個加拿大的主要城市。

海皇9億美元訂10箱船

【本報訊】新加坡海皇東方航運（NOL）日前公布，繼長榮海運後，該公司亦乘著低價宣布訂造10艘8400箱船總值9.75億美元，而且該公司可能再訂購2艘萬箱船。全球各地船廠去年未接獲一張新集箱船訂單，但集箱海運市場逐步復蘇，新船售價年初起開始回升，正吸引部分新船訂單不多的船東入貨。船廠需求增加，各地船廠業績可望得到更全面支持，現代重工上半年新訂單總額達到100億美元，全年有望超標完成。

造價遠遜07年價位

NOL自07年6月落單訂做總值10億美元的8艘萬箱新船後，就未曾再向船廠買船。不過，鑑於現時新船售價根本不能與07年同日而語，而倫敦克拉克森新造集箱船價格指數已由09年底的78點，至去年底回升至86點，新船售價大有持續上升之勢，自然吸引不少未有找有大批新船訂單而財力豐足的集箱船東入貨。

根據大宇造船及海洋工程公司聲明，NOL今次向該船廠共訂購10艘8400箱船，訂單總值9.75億美元，

平均每艘售價僅爲9750萬美元。倫敦克拉克森研究服務數據統計，此售價水平雖較去年底低位的8650萬美元回升，但仍遠遠不及07年1.3億美元的價位，令NOL不借向銀行增加貸款，以確保購船資金充足。

NOL行政總裁雲杜斯早前已經放風，透露會在短期內與船廠進行購買新船談判，亦表明無意訂做萬箱以上的新船，認爲該等級的新船會削弱公司調配航線運力的靈活性。不過，在與大宇船廠進行談判後，NOL最終亦簽署協議，保留對兩艘10700萬箱新船的購買權，令今次訂單金額可超過12億美元。

有業內人士稱，NOL今次是看準新船售價回升的時機，以偏低價格買船，充實旗下美國總統輪船（APL）船隊的運力。而且，集箱海運市場近期復蘇前景向好，這10艘8400箱船交付期又在2013年至2014年之間，加上NOL本身手持新船訂單不多，該公司大可藉此時機，迎接下一輪集箱海運市況好景。

回顧去年，船東和班輪公司在金融海嘯爆發後，一直受船多貨少的情況困擾，不單延遲新船交付日期

和抽離航線運力，同時亦不再訂做新船，令新集箱船訂單自08年底開始陷入乾涸期。直至長榮海運最近大手落單買船，此風氣才漸漸改變，但落實訂做新集箱船的船東卻仍寥寥無幾，今次NOL算是爲船廠帶來好消息，特別是對於韓國船廠。

現代重工訂單100億美元

現代重工近日宣布，上半年新訂單總額達到100億美元，與全年目標的177億美元距離不遠，而且當中仍主要以非船舶類別佔多數。韓國證券分析師稱，韓國船廠下半年有望接到更多船舶訂單，現代重工新訂單總額甚至可超越200億美元，各種訂單分布更爲平均。該公司次季純利急增一倍，達到7.54億美元。

另外，芬蘭船用主機製造商瓦錫蘭今年上半年業績共接獲訂單額19.98億歐元，增長15%。該公司總裁兼營運總監約翰森指出，公司次發展強勁，全球經濟復蘇令航運業訂單增加。期內新接訂單額11.17億歐元，按年大幅增長42%。

中國零擔物流亟需汰弱

【本報記者楊楠上海二十二日電】

「中國內地零擔物流企業約有幾十萬家，很多只憑一部電話一輛車，靠價格戰競爭，位列三甲的天地華宇（TNT全資子公司）、德邦、佳吉這三大零擔物流企業，市場份額加起來也不到整個市場1%」。德邦物流副總裁施鯤翔昨日接受本報記者專訪時指出，內地零擔物流行業面臨洗牌，亟需打破價格戰和小作坊局面，靠品牌服務謀求產業健康發展。

零擔物流靈活方便，安全、迅速又經濟，但內地該行業長期以來以小、散、亂，施鯤翔希望盡快實現網絡化、品牌化和集裝箱化，真正發揮零擔貨運優勢。對此，他談到：「一些小公司會被市場自然淘汰，大企業則需苦練內功」——從09年起德邦重新定位，做中國「精準物流領導者」，精準地把控從下單到交貨之間的每個細小環節，確保安全到達，破損率目前不到萬分之八，同行最低。

他表示，面對行業極其殘酷的價格競爭，內地大型零擔企業已經意識到要以服務贏得市場。德邦的主業是公路運輸，專攻高檔貨，雖然價格比競爭對手貴出約10%-20%，但是貨量卻越來越多，可見市場對準時高效和品牌服務的需求。

德邦或三年後上市

施鯤翔稱，目前德邦的資金主要源於自有資金、銀行信貸。「公司上市至少是三年以後的事情，應該選擇在國內市場上市，目前已經在梳理企業框架，包括審計等事務。我們不會考慮被外資收購」。

截至7月21日，在廣東起家，目前總部位於上海的德邦物流，已在內地27個省（區市）設置營業網點917餘家（至年底超過1200家），09年營業額13億元人民幣，自有富豪、紳佳、平治、東風等重、中型卡車1650台、員工16000人，網絡遍及內地500餘個城市的地區。而從1996年創建至今，通過與美國物流地產公司普洛士合作，在內地的物流操作場地已達24.8萬平方米。



▲集裝箱化是零擔物流發展方向 本報攝

中國首批航運經紀人誕生

【本報訊】上海的135名航運經紀人日前從工商部門領到了執業證書，這也是中國內地誕生的首批航運經紀人。

在許多歐美國家，航運經紀人對於促進船舶買賣流通、帶動航運產業發展發揮着十分重要的作用，被稱爲航運產業發展的「潤滑劑」。如世界主要國際航運中心之一的倫敦，船舶經紀企業的

數量超過140家。此外，倫敦還擁有100多家與船舶租賃、交易、管理密切相關的航運機構及協會。

上海市工商局新聞發言人陳學軍表示，長期以來，中國公司註冊登記類別中沒有「航運經紀人」這一類別，航運經紀組織也無法在中國內地開展此項業務。

超大型油輪租金持續跌

2010年上半年新造油輪延付率統計

項目	今年原定交船量	未能交船量	延付及撤單率
VLCC	38艘	10艘	25.3%
蘇伊士型	28艘	5艘	16.4%
阿美拉型	49艘	13艘	26.5%
LR1型	18艘	6艘	33.3%
MR型	76艘	22艘	28.1%
靈便型	25艘	4艘	13.7%
總計	234艘	60艘	25%

資料來源：ICAP Shipping

【本報訊】新加坡船舶經紀行 Imarex Asia 日前公布數據顯示，受中國龐大原油需求刺激，中東地區超大型油輪（VLCC）7月租船量創3年來新高，但船東爭相減價卻令VLCC日租金連日下跌。另外，全球VLCC總船隻今年上半年只累增2%，期內新造油輪延付及撤單比例達25%，倫敦船舶經紀行預計，今年將有更多新油輪不會如期交付船東。

Imarex Asia 報告指出，本月已有114艘VLCC出租在中東地區裝運原油，中國對原油的需求持續增加，是推高租船量的關鍵。中國租家在7月已租用41艘VLCC在中東運油回國，亦創下中國租家在當地租用油輪量的最高紀錄。不過，倫敦波羅的海航運交易所每日租金報告稱，沙特阿拉伯至日本VLCC航線

（TD3）日租金周三已連續4天，跌至世界油輪運價指數（WS）57.19點，反映需求大幅上升，未有同時拉動VLCC租金急增，主因來自油輪供應量大。

Imarex Asia 經紀表示：「目前VLCC日租金走勢，酷似沒有油運需求支持。」倫敦船舶經紀消息稱，部分儲油油輪完成卸貨和日本租家再租船舶，都令更多VLCC持續回到租船市場。此外，新油輪對租金的壓力亦在逐步浮現，假如中國租船需求稍有回落，未知會爲船東帶來多大衝擊。

倫敦克拉克森研究報告顯示，截至6月底爲止，全球VLCC總數微增至551艘，上半年累計增幅爲2%。倫敦船舶經紀公司 ICAP Shipping 稱，今年上半年新造VLCC延付及撤單比例達到25%，相較去年全年，全球原定有484艘新油輪在去年進入市場，但當中79艘最終未有交付船東，撤單及延付率爲16.3%，新船上市的速度其實已經放緩。

珠江客運有限公司 粵一港水路客運航班表

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
珠 海 (九洲港)	07:30	08:00	中港碼頭	海威	1小時10分
	08:30	11:45	中港碼頭	海威	
	09:30	11:45	中港碼頭	海威	
	11:30	14:00	中港碼頭	海昌	
	13:30	16:00	中港碼頭	海昌	
	15:30	17:00	中港碼頭	海昌	
	17:45		中港碼頭	海昌	
	08:40	09:00	中港碼頭	海亮	
	10:30	11:00	中港碼頭	海亮	
	12:30	13:00	中港碼頭	海亮	
香 港 (中環)	07:50	08:30	中港碼頭	蓮山嶼	1小時50分
	08:40	10:00	中港碼頭	蓮山嶼	
	10:40	11:00	中港碼頭	蓮山嶼	
	13:30	14:00	中港碼頭	蓮山嶼	
	15:30	16:00	中港碼頭	蓮山嶼	
	18:10	18:00	中港碼頭	蓮山嶼	
	08:30	16:00	中港碼頭	新龍山	
	10:30	13:40	中港碼頭	新龍山	
	15:30	18:40	中港碼頭	新龍山	
	21:30	21:30	中港碼頭	東區二號	

(#逢周五開) (▲中途停經南沙)

香港國際機場水路客運航班表

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
中 山	07:30	08:30	中港碼頭	中山	1小時30分
	08:30	09:30	中港碼頭	中山	
	10:00	11:30	中港碼頭	逸仙湖	
	13:00	14:00	中港碼頭	翠亨湖	
	15:00	16:00	中港碼頭	翠亨湖	
	16:00	17:30	中港碼頭	岐江	
	18:00	20:00	中港碼頭	岐江	
	20:00		中港碼頭	岐江	
	09:00	18:00	中港碼頭	順德	
	07:30	08:30	中港碼頭	順德	
08:30	10:00	中港碼頭	順德		
11:00	11:00	中港碼頭	順德		
13:00	13:00	中港碼頭	順德		
15:20	17:30	中港碼頭	順德		
18:00	20:00	中港碼頭	順德		
18:00	19:00	中港碼頭	順德		
08:30	15:30	中港碼頭	蓬萊湖		
15:30	15:30	中港碼頭	蓬萊湖		
09:00	09:00	中港碼頭	蓬萊湖		
08:30	07:29	中港碼頭	蓬萊湖		
16:00	13:59	中港碼頭	蓬萊湖		
08:30	16:00	中港碼頭	蓬萊湖		
16:00	7:30	中港碼頭	蓬萊湖		
08:30	09:00	中港碼頭	蓬萊湖		
08:30	16:00	中港碼頭	蓬萊湖		
16:00	7:30	中港碼頭	蓬萊湖		

(▲逢周五開) (▲中途停經南沙)

巴士快線

深圳機場往返香港

香港熱線: 852-2230 3030

國內免費: 800-999 5678

WWW.CHINALINK.HK 請預早致電訂座

健康東街39號柯達大廈2座4字樓廣告部

電話: 二八三二七〇〇

傳真: 二八三二七〇〇

二八三二七〇〇

二八三二七〇〇