

責任編輯：徐莉吟



4月22日，鑽油台「深水地平線」爆炸起火
資料圖片

免擾工人睡眠 警報系統被關 墨灣鑽油台爆炸疑涉人禍

【本報訊】據英國《衛報》網絡版23日報道：英國石油公司鑽油台「深水地平線」在墨西哥灣爆炸漏油的起因，至今尚未查明，但一名負責保養「深水地平線」的高級技術員在向美國的調查委員會作供時表示，事發時「深水地平線」的安全警報系統已被關閉，以免影響工人睡眠。「深水地平線」的電子系統保養主管邁克·威廉斯23日在路易斯安那州新奧爾良市出席一場由聯邦政府召開的墨西哥灣漏油事件聽證會，其間他供稱，鑽油台上的安全及警報系統在事發時已經關閉，以致於工人未能偵測到平台四周沼氣濃

度上升，才會導致爆炸。而就是在事發前的一整年裡，這個警報系統也從未開啓過，因為擁有「深水地平線」的全球最大離岸鑽油公司泛洋（Transocean）的工人以至主管都認為不應把它開着，以免台工工人被錯誤警報吵醒。他又表示，一個可以在天然氣達到危險水平時關閉鑽油台的安全設施，當時亦已被廢除功能，或者被「繞過」。

若然這些供詞屬實，意外的主要責任將會落在泛洋身上，而非英國石油。事發時，「深水地平線」上的126名工人當中，79人隸屬泛洋，只

有7人隸屬英國石油。

泛洋沒有否認威廉斯的說法，指關閉警報系統做法符合海事法例，是防止總警報器因為小事故或非緊急事故發出響聲，若不斷有誤報會增加危險及減低油井安全。

《紐約時報》日前報道，泛洋在「深水地平線」爆炸事件前不久對工人進行的一項調查發現他們沒有遵守一些極為重要的安全措施，但由於害怕同僚報復而不敢舉報。英國石油的發言人22日稱，事件的調查不斷地顯示這宗意外涉及許多因素，許多公司都有責任。

被尼克松列為「敵人」 美傳奇記者蕭爾病逝



【本報訊】據美聯社華盛頓二十四日消息：縱橫新聞界60年的美國資深記者23日因病逝世，享年93歲。蕭爾（見圖）的記者生涯充滿傳奇，不但披露冷戰期間歐洲鮮為人知的一面，甚至在1970年代被美國當時的總統尼克松列為「敵人」之一。

蕭爾的新聞事業由印刷傳媒開始，其後在美國哥倫比亞廣播公司和美國有線電視新聞網任職共接近30年。蕭爾曾在莫斯科、哈瓦那、波恩等城市進行報道，又曾以特派員身份派駐其他多個城市。他1957年任職哥倫比亞廣播公司期間，還向美國人播出歷來首次對蘇聯領袖赫魯曉夫的獨家電視訪問。

尼克松當政期間，蕭爾不僅擔任哥倫比亞廣播公司負責跟進「水門事件」的首席派特員，還成了新聞人物。他為了跑贏同行，在未有預先過目的情況下趕緊向觀眾讀出那份臭名遠播的20人「敵人名單」，但當他讀到名單中第17個名字時，他赫然發現自己名列其中。

他其後在他的一本著作中寫道：「我依然記得，我當時的第一個想法，就是我一定要繼續讀下去，不要有任何停頓、還有驚訝或疑惑的神色。」

尼克松對於蕭爾的報道指出了政府方案的弱點大為不滿，於是下令聯邦調查局以考慮對蕭爾委以聯邦重任為名，調查蕭爾。這次調查在彈劾尼克松的3項條款中其中一項提過，還被形容為「聯邦機構的虐待行為」。

昔日在哥倫比亞廣播公司與蕭爾共事的著名主播拉瑟爾說，蕭爾非常擅長經營圍繞冷戰，還有在美國、歐洲和蘇聯的消息來源。拉瑟爾說：「在華盛頓，他以作為局外人而非局內人感到自豪。他做事不靠聯誼組織，而靠親身走訪和打電話。」

蕭爾曾3度獲得艾美獎，又曾在1992年因「終生都以最誠實的態度作出毫不妥協的報道」而獲得皮博迪獎。他於1991年名列美國職業記者協會名人堂。

簡訊

瑞士觀光車出軌 43死傷



■瑞士著名的觀光冰河列車發生出軌意外，造成一名日本遊客死亡，另外42人受傷，大部分傷者都是坐在列車頭等艙內的日本遊客，當中12人傷勢嚴重。死者是一名64歲日籍婦人，和另外13人參加全日空旅遊公司一個瑞士8天之旅，豈料遇上火車出軌事故。

今次罕見的出軌事故在當地時間周五近中午時發生，地點是瓦萊山區，當時一列載有210名遊客、由采爾馬特開往聖莫里茨的冰河列車，在穿過一條高架橋時，兩節車廂突然翻覆，而第三節出軌車廂則被橋樑擋住（見圖）。車禍地點接近瑞士和意大利邊界，瑞士當局事後出動9架直升機、11架救護車、15名醫生、70名消防員和40名警察投入救援工作。

阿富汗2美兵被綁架

■阿富汗塔利班游擊隊二十四日宣布俘虜兩名美軍士兵，北約暫時未作出回應，而駐守南部盧格爾的美軍就透過當地電台發出聲明，任何人提供令兩名士兵安全獲釋的信息，可獲二萬美元報酬。此外，以美軍為首的北約部隊在阿富汗南部加強掃蕩游擊隊，但接連遇襲。過去一日，有五名美軍士兵陣亡，其中四人死於一宗爆炸襲擊。本月以來，已有七十五名北約士兵在阿富汗戰場喪生，當中五十六人是美軍。

莫斯科高溫創128年紀錄

■俄羅斯首都莫斯科高溫創128年以來紀錄。這是今夏莫斯科第六次打破歷史同日最高氣溫紀錄。莫斯科氣象部門數據顯示，當地時間23日，莫斯科氣溫達26度，比1882年同日氣溫高3.2攝氏度。

莫斯科近來持續遭受高溫考驗。數據顯示，7月22日莫斯科氣溫達34.6攝氏度，創93年來同日最高氣溫紀錄，比1917年同日氣溫高2.8攝氏度。此前已有4次打破同日最高氣溫紀錄。

「美韓軍演是露骨挑戰」 朝恫言聖戰核武報復

朝恫言聖戰核武報復

【本報訊】綜合通訊社首爾二十四日消息：就在美國和韓國進行海上聯合軍事演習前夕，朝鮮國防委員會周六發表聲明稱，朝鮮將以「強有力的核遏制力」應對美韓軍演，並準備打一場「神聖的報復性戰爭」。

聲明指，美韓即將在韓國東部海域（即日本海）舉行的聯合海上軍事演習以及今後將舉行的一系列軍事演習，是對朝鮮的「赤裸裸的挑釁行為」，目的是「從軍事上扼殺」朝鮮。同時，這些軍事演習也是對國際社會希望緩和朝鮮半島緊張局勢的「露骨的挑戰」。

「做好對話與戰爭準備」

聲明說，針對美韓有計劃地將局勢引向戰爭邊緣的情況，朝鮮將「進一步加速強化核遏制力」，朝鮮半島的無核化「將變得更為遙遠」。同時，朝鮮軍民「將在必要的時候」採取基於核遏制力的全面報復措施。

聲明同時表示，鑒於美韓繼續把「天安」號事件與朝鮮聯繫在一起，朝鮮將採取一切措施查明事件真相，以維護自己的名譽和尊嚴。

同日，朝鮮外務省發言人表示，針對美國即將舉行的軍事演習和實施新的制裁措施，朝鮮「做好了對話和戰爭的兩手準備」。

這位發言人說，不久前美國在美韓外長和防長會談中公然宣布將舉行針對朝鮮的大規模軍事演習，並將對朝鮮實施新的制裁。這說明美國依然沒有脫離冷戰思維，仍然在推行對抗政策。



▲參加美韓軍演的戰機停在「喬治·華盛頓」號航母上

美聯社

美籲朝停用挑釁語言

發言人說，朝鮮不久前提出了通過平等的六方會談解決問題的建議，而美國卻以「天安」號事件為由將局勢推向極端，拒絕與朝鮮舉行包括六方會談在內的所有對話。美國的這一舉動「已經越過了朝鮮的底線」。在此情況下，朝鮮也「不會受美國劃定的底線的約束」，而將從各方面進一步加強核遏制力，並採取強硬的對應措施。

不過，華府對朝鮮的威嚇顯得不重視，美國國務院發言人克勞利說：「我們需要朝鮮做的是少說挑釁說話，多做建設性的事。」

韓國國防部就表示，暫時未發現朝鮮不尋常的軍事調動。

美韓將於本月二十五日至二十八日在日本海舉行海上軍事演習，並將在八月十六日至二十六日舉行代號為「乙支自由衛士」的聯合軍事演習。

白色 iPhone 4 再延遲發售

【本報訊】綜合外電報道，蘋果公司人氣手機 iPhone 4 自推出以來，銷量已突破 300 萬部，但負



面新聞不絕於耳，繼天線風波後，它的白色版（見圖）推出日期一拖再拖，預計要延至年底才會推出。另外，英國用戶投訴，當攜帶 iPhone 到海外度假時，往往會收到昂貴上網賬單，但他們其實已把上網及收發電郵功能關掉，但仍收到通知，指要繳交數以千計英鎊的費用，令他們大感不滿。

蘋果公司解釋，由於白色外殼 iPhone 4 的生產環節仍存在問題，因此可能要到今年底才會上市。這是蘋果又一次推遲白色 iPhone 4 的發售時間。蘋果曾在上月 24 日 iPhone 4 手機發售前夕表示，由於製造環節存在的問題，白色 iPhone 4 上市時間推遲至本月下旬。

蘋果強調白色 iPhone 4 上市時間推遲不會對黑色款手機產生任何影響。但該公司在聲明中並沒有

公布白色 iPhone 4 確實的推出日期。

蘋果表示，該公司持續遭遇生產挑戰性比當初預期要大的情況，蘋果的聲明並未對所遭到挑戰的情況做更詳盡描述。早前有報道指是製造 iPhone 手機正面的白色玻璃技術要求太高，令負責生產的中國廠商面臨重大技術困難。

iPhone 4 早前已爆出天線門風波，蘋果行政總裁喬布斯罕有召開記者會交代，提出免費提供保護套的解決方案，若用戶仍不滿意，可以拿回代理商退款。

在英國，有 iPhone 用戶發現，攜機到海外旅行時，雖然已將上網及收發電郵功能關掉，但事後仍收到巨額賬單。其中一名用戶指她到美國旅行時，已關掉數據漫遊服務功能，但她仍收到 1500 鎊的賬單。

菲 7.6 級強震 未發海嘯警報

【本報訊】綜合通訊社馬尼拉二十四日消息：菲律賓南部星期六早上在一小時內連續發生 3 次強震，強度介於 7.3 級至 7.6 級，但暫時未傳出傷亡報告，當局也沒有發布海嘯警報。

當局表示，隨後當地共發生了 68 次餘震，最大震級 6.5 級。

美國地質調查局指出，這幾次海底地震發生在棉蘭老島哥打巴托西南部大約 100 公里處，震源深度介於 563 公里至 605 公里。

太平洋海嘯警報中心則指出，首次地震於當地時間清晨 6 時 08 分來襲，但沒有引發破壞性的海嘯。

哥打巴托市長辦公室職員圖拉維說：「海嘯規模可說相當輕微。」

法新社透過電話訪問當地居民，發現許多人不清楚發生什麼事，也沒有被震感驚醒。

菲律賓火山和地震研究所主任索利登表示，首 3 次地震在破曉時分的 67 分鐘內發生。北部地區如逾 800 公里外的馬尼拉感受到輕微震動。

羅馬 3 神父與同志一夜情

【本報訊】據美聯社羅馬二十四日消息：意大利羅馬天主教會神父爆出性醜聞，總理貝盧斯科尼旗下的雜誌偷拍到 3 名神父前往同性戀夜店尋歡，更拍下神父與同性戀者發生一夜情的交歡片段（見圖），事件震驚羅馬天主教會。教會事後譴責這些同志神父過着雙面人生活，不應再當神職人員。

拍下同志神父和陌生人偷歡片段的記者來自貝盧斯科尼旗下周刊《全景》（Panorama），根據該周刊最新一期報道，3 名被偷拍的神父白天是正常的神職



人員，穿着硬領領衣服，但一到晚間，他們便脫下長袍，到同性戀者光顧的酒吧尋歡。

這 3 名被偷拍的神父包括兩名意大利人和一名法國人，他們在夜店內隨意和陌生人搭訕，然後接吻及交歡。其中一張照片顯示一名叫保羅的 30 餘歲法籍神父仍穿着硬領領上衣，但下身赤裸，在酒吧內趨近一名赤裸上身的男同志。

保羅更在和同志性交後第二天早上照常主持一場彌撒，然後還把會和他纏綿的兩名男同志送到機場。報道指另一名叫卡洛的神父更應搭上的同志的要求，披上教袍和他交歡。卡洛之後和同志及臥底記者一同參加由他主持的彌撒。

報道指神父和同志纏綿的地方除了同性戀夜店外，還包括一幢教堂建築物內。

《全景》的最新一期以十指塗上粉紅指甲、身穿教袍的男子身影封面。報道聲稱記者在為期兩星期的調查行動中，在一名男同志協助下，混入同性戀酒吧及其他常有同志光顧的夜店，利用隱藏攝錄機拍下神父和同志偷歡的情況。

該周刊強調，今次作出的調查式報道並非要炮製醜聞，而是要揭發當地一些神父過着雙面人生活，夜間的行爲和白天截然不同。

報道又引述一名神職人員說，羅馬的同性戀神父比例高達九成八。



大黃蜂戰機墜毀

加拿大空軍一架大黃蜂戰機，二十三日在阿爾伯塔省一個機場為國際航空展飛行表演進行彩排。戰機在低飛轉彎時飛行角度出現偏差，接着失控墜落地面，發生猛烈爆炸，冒出巨大的火球和黑煙。就在戰機墜毀前的一刻，機師在距離地面只有三十米的上空及時彈出機艙，用降落傘降落地面，他受了輕傷，地面亦無人受傷。

美聯社