

▼解放軍火箭炮實彈射擊
網上圖片



新聞背景

中國遠程火箭炮超美俄

《軍事文摘》雜誌稱，中國在技術上真正能超過美歐俄的武器只有一種，那就是遠程火箭炮。

中國產的「衛士」—2D火箭炮系統，由發射車、運輸裝彈車、指揮車和通訊車組成，其射程達380公里，以此射程而論，此炮設在大陸縱深便可覆蓋台灣任何一地。火箭彈的口徑425毫米，彈種包括：高爆彈、封鎖灘頭和地方機場的遠程布雷彈、雲爆彈、電磁脈衝彈、子母彈、燃燒彈以及反裝甲目標的特種彈等。

該炮還配置一種最新型戰場偵察彈，即在火箭彈內攜帶有小型無人機，射抵目標上空後可搜索敵方地面目標再引導攻擊。有了這些新彈種，「衛士」火箭炮由過去只能打「面」變為可以打「點」，已部分接近戰術導彈的水平。它除了可以直接摧毀目標，也可以發動遠程攻勢布雷，將敵方封鎖在一定區域內。以性能而論，該系統已經超過了俄羅斯在研的「龍捲風」300毫米多管火箭炮的改進型，包括美俄在內的各國還沒有同類型產品能與之競爭。

另一新型國產火箭炮——「神鷹」

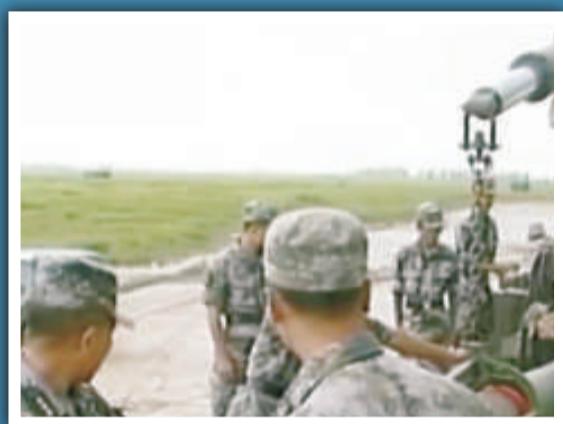


▼國產WS-2D遠程火箭炮系統
網上圖片

國慶閱兵驚鴻一瞥 海疆立威莊嚴登場

中國遠程火箭炮

黃海演習



▲南京軍區炮兵部隊日前在黃海附近首次進行大規模遠程火箭炮火力打擊演習

網上視頻截圖

中國第五代火箭炮

據悉，PHL03是一款12管300毫米多功能火箭炮系統，主要由火箭彈、發射管組、發射車、指揮車、運彈車組成。每套PHL03火箭炮系統配備4名操作人員，12枚火箭彈可以分別單射，也可一次齊射。PHL03型火箭炮採用固體燃料發動機推進，其最大射程達150公里，火箭彈長達7.3米，在射程、命中精度、殺傷威力方面達到世界先進水平。

PHL03是中國陸軍第五代火箭炮，在2005年左右進入解放軍服役，去年10月1日在國慶大閱兵中斬艷亮相，其偵察系統、指揮系統和控制系統全部實現信息化，配有可進行信息化操作的車輛定位系統、鍵盤操作武器系統、火炮自動尋找目標和修正系統，火炮射程、精度和覆蓋範圍大大提高，主要裝備在陸軍地面炮兵部隊和裝甲兵部隊。

導彈藥精準打擊

軍事專家劉江平接受採訪時說，新型遠程火箭炮具有覆蓋面廣、殺傷力大、火力密集等特點，尤其是配置

制導彈藥，可以對目標進行精準打擊。如果部署為岸炮時，可以對附近海域的艦艇目標進行火力攔截，具有強大的濱海作戰能力。

此次演習利用炮兵偵校雷達、無人機等裝備進行戰場情報偵察，有效提升了戰場透明度和信息交換，爲了使遠程打擊更加精準，參演部隊還根據實彈射擊場地的環境特點，展開技術檢測。演習還在以往射擊效能評估的基礎上，使用無人機、雷達、戰場電視和光學器材等多種偵察手段，進行了綜合評估。

精銳部隊實彈演習

據悉，此次在黃海附近進行實彈演習的正是去年國慶大閱兵中參加受閱的南京軍區某炮兵師。這支部隊是新中國成立後解放軍的第一支火箭炮部隊，是炮兵中的最精銳部隊。

此外，PHL03火箭炮反應迅速。所使用的火箭發射車，從行進狀態轉入戰鬥準備狀態僅需3分鐘。戰車佔據發射位置、得到目標指示後，地形定位、火箭彈軌跡定位、發射仰角確認自動完成，齊射時間38秒，戰鬥班組緊急撤出發射陣地的時間爲1分鐘。

PHL03型火箭武器系統的一個基本作戰單元包括1輛指揮車、4至6輛發射車和4至6輛運彈車。採用無預置陣地和有預置陣地兩種作戰模式。每輛發射車可連續發射24發火箭彈，1個作戰單元可連續發射火箭彈96至144發，覆蓋大於2平方公里的範圍。



新型火箭炮在中國西部戈壁實彈射擊

新華社

美「三路圍堵」戰略明顯

專家：中國爭話語權賴強大海軍

【本報記者馬浩亮北京二十七日電】美韓在日本海舉行爲期四天的「不屈意志」聯合軍演於28日落幕。北京軍事專家指出，美國圍堵中國近海的「三路圍堵」戰略意圖越來越明顯，中國必須加強發展海軍力量，維護在東亞地區的話語權。

美國利用「天安艦」事件，將美韓演習變成一場中美兩國間的交鋒。演習本身反而不重要，而以演習爲載體的中美交鋒，引發了國際社會的廣泛關注。

北京軍事專家劉江平接受採訪時說，此次演習最大看點不在於各種新型武器裝備，而在於地緣政治博弈，再次凸顯出東北亞周邊的戰略意義。中、美、俄、日都被捲了進來。儘管受到中國嚴正抗議的壓力，美國暫時沒有將航母派赴黃海演習，但美國沒有放棄爭奪東亞地區的戰略控制權，美國仍然要極力主導戰略話語權。

劉江平指出，美國圍堵中國近海的「三路圍堵」戰略意圖越來越明顯。美國海軍近年來將大量兵力部署在西太平洋地區，包括60%以上的潛艇，以及巡洋導彈、B2隱形轟炸機等先進裝備，部署在沖繩、關島等重要軍事基地，防範中國海軍由東南方向進出的戰略通道。美國與東盟多次舉行「卡拉特」聯合軍演，希拉里最近又意圖將南海問題國際化，加強在中國南海的介入，從南面進行圍堵。

而此次在日本海舉行的軍演，實質上也有封堵中國海軍未來東北方向戰略通道的意圖。隨着海洋的開發，未來北太平洋和北冰洋在經濟開發和遠洋運輸方面的價值越來越顯現，而經由對馬海峽和日本海，是中國海軍最便捷的一條通道。此次演習意味着美軍今後會更加關注這一海域。

對於美韓軍演，中國軍方和外交部有關人士已就此作出六次明確表態，堅決反對外國軍用艦機到黃海及其他中國近海從事影響中國安全利益的活動。

而在軍演開始之前和期間，中國軍隊在黃海、東海海域進行了三次演習和演練。6月30日至7月5日，海軍東海艦隊數十艘艦艇和十餘架戰機組成的大型海空編隊，在寧波附近東海海域進行海空實兵演練。7月17日至18日，濟南戰區「交戰—2010」海上應急保障演練在黃海舉行。7月25日，南京軍區炮兵部隊在黃海附近使用遠程火箭炮舉行了大規模實兵實彈演習。

劉江平認爲，在此次應對美韓軍演的過程中，中國做到了「有理、有據、有節」地應對挑釁，但事情只是告一段落，遠遠沒有結束，美軍航母仍然很可能到黃海進行軍演。最根本之道，中國必須正視威脅，加快海軍力量建設，提高現代條件下海上聯合作戰能力。海洋對中國來說，具有非常重要的經濟利益和國防利益，中國必須維護地區話語權。



▼美韓在日本海舉行爲期四天的「不屈意志」聯合軍演於28日落幕

路透社

中國正強化海上交通戰備

本報記者 馬浩亮

近期的一系列跡象顯示，中國正在多方面發力，加強海上交通戰備的演練和建設。

7月中旬，經中共中央組織部、解放軍總政治部批准，全國首期省部級領導幹部交通戰備專題研究班今天在國防大學開班。研究班的學員包括來自全國各省、自治區、直轄市的副省長、副主席、副市長，以及工業和信息化部、交通運輸部、鐵道部、中國民航局和新疆生產建設兵團分管交通戰備工作的負責人。

中央軍委委員、國務委員兼國防部長梁光烈上將、總後勤部副部長秦錦河中將、國防大學政委劉亞洲中將等高級將領出席研究班的活動。梁光烈強調，在戰備通道沿線的公路、鐵路、主要機場、港口等大項基礎設施建設中，要確保國防需求落到實處，健全交通戰備保障力量體系。

與此同時，7月17日至18日，代號為「交戰—2010」的海上應急保障演練在黃海舉行，研究班的全體學員全體前往觀摩。在为期兩天的演練中，濟南軍區參演部隊和交通運輸部救撈局等地方多支應急

保障力量，首次進行了多科目戰時軍事交通應急保障綜合演練。並在中國軍事歷史上首次演習了戰時鐵路輪渡裝載。

7月27日，中共中央機關報《人民日報》大篇幅報道了青島港《建港強軍揚國威》的事蹟。報道說，2009年，中央軍委正式批准青島港為軍事運輸口岸。青島港對基礎設施進行改建，在港區建立了全國海港中規模最大、功能最全的數字化110指揮中心。組建了一支近千人的民兵預備役專業保障隊伍，包括「戰時港口搶修保障大隊」、「戰時消防保障大隊」、「戰時通信搶修大隊」、「戰時醫療分隊」等。

報道還說，針對軍事運輸工作對信息技術的需求，青島港建立了全國海港中規模最大的電子數據交換信息中心；設立了集視頻監控、電子海圖和衛星雲圖等功能為一體的現代化中央調度室。

青島是海軍北海艦隊總部所在地，是巡防黃海的戰略指揮樞紐，戰略位置非常重要。

【本報北京二十七日電】