貨機遇雷劈急降

▲被雷電擊中貨機緊急降落

【本報訊】本港不足一星期內兩次出現黑色暴雨警告，昨日在惡劣天氣下，一班載有危險物品的貨機，從香港國際機場起飛時，突然遭到雷電擊中導航系統，引致機件失靈，需要緊急降落，飛機最後在空中盤旋約一百分鐘後安全着陸，事件中幸無人受傷。

受到一道低壓槽影響，本港昨日天氣不穩，出現滂沱大雨，並發出今年第二個黑色暴雨警告（**見另稿**），嚴重影響本港多處交通。其中在香港國際機場，美國聯邦快遞一班由本港飛往巴黎的貨機，在昨晚八時零七分起飛後不久，突然遭到雷電擊中導航系統，引致機件失靈，需改用人手操作。

機長爲安全起見，通知香港國際機場控制塔，要求折返機場緊急降落。當時機上載有四名機組人員，機上貨艙內載有危險物品。機場收到貨機要求後，即時作出安排，消防處同時派員及消防車在場戒備，並騰空北跑道予貨機降落。

貨機其後在空中盤旋，放出機上所有燃料後，直至昨晚九時五十一分在機場25R跑道緊急降落，飛機安全着陸，事件中無人受傷，飛機零件亦沒有太大損壞。期間估計飛機在上空盤旋約一百分鐘。

民航處發言人證實，於昨晚九時五十一分正式接獲機場通報事件。本報昨致電美國聯邦快遞了解事件，但截稿前仍未有回覆。

逾200班機延誤

民航處副處長梁汝強表示，飛機遭雷電擊中並不罕見，本港每年約會發生一至兩宗，「當飛機穿越雲層時，都有機會被雷電閃中。」他指出，飛機出廠啓用時，本身設計已可遭受雷擊，因此即使遭雷擊中，飛機所受的影響其實不會太大，「飛機本身已是導電體，當雷擊中後，可從機身較尖銳的部分卸走雷電，將雷電排除於外，最多在機身一些導電性能不好的合成材料上，出現燒焦或小孔等情況，但不會影響機件。」

由於昨日天氣不穩，下午三時至五時三十分，機管局發出最高級的紅色閃電警告，期間所有機場戶外活動都要暫停，多班航機因此阻誤。機場停機坪工作的機組人員都要到有蓋地方暫避，所有行李輸送都要暫停。截至晚上十時，共有逾二百班抵港及離港飛機延誤。由於航機延誤，傍晚的機場禁區的行李認領處，最多有近千人聚集等候行李，部分旅客情緒一度鼓噪，有旅客稱，等候近兩小時都未能提取行李。而截至昨晚十時，香港天文台錄得於本港境內雲對地的閃電有四千三百八十次，雲間閃電則有二千六百七十次。

風雲驟變 一小時連發黃紅黑雨

本港近日天氣陰晴不定，昨日下午一度發出黑色暴雨警告，是一周內第二次於一個多小時內接連發出黃、紅、黑雨警告，期間多處地區水浸，但未造成嚴重傷亡，天文台稱暴雨大多集中在大嶼山及新界東部，未來數天都有驟雨，周末大致天晴。

實習記者 黃 恩

天文台昨日下午二時三十分發出黃雨警告，四十五分鐘後改掛紅雨警告，二十分鐘後，即下午三時三十五分再升至黑雨警告，是六日以來第二次於一個多小時內先後發出黃、紅、黑雨警告，並於下午五時改發紅雨警告，至晚上六時十分解除所有暴雨警告。昨日天文台亦先後發出山泥傾瀉及雷暴警告。

六日第二次發黑雨

天文台高級科學主任李子祥表示，本港受一道活躍低壓槽影響，昨日下午天氣開始轉壞，截至昨午四時，市區普遍錄得七十毫米雨量，新界東部及大嶼山都錄得超過一百毫米雨量，以西貢及將軍澳最大雨。至於一周內兩次於短時間內將暴雨警告連升「兩級」，他稱，每場暴雨的發展各有不同，部分雷雨區有機會迅速發展，難以預測，天文台需要視乎當時情況，例如雨勢、雷雨分布及暴雨發展等，發出適當的暴雨警告。

受天氣惡劣影響，昨晚的「幻彩詠香江」暫停，醫院管理局轄下的普通科診所及專科診所都暫停開放，至於香港濕地公園、香港專業教育學院及職業訓練局各學院亦暫停開放。天文台預測未來數天會天陰及有驟雨，直至周末才大致天晴，星期日氣溫更高達三十三度，達酷熱水平。

▲本港昨日天氣陰晴不定，下午一度發出黑色暴雨警告 黃洋港攝

紅雨急速轉黑雨紀錄

日 期	轉變時間
28–7–2010	20分鐘
22–7–2010	10分鐘
16–7–2006	15分鐘
9–6–2006	20分鐘

資料來源：香港天文台

▲天氣驟變，不少忘記帶備雨具市民狼狽不堪 林良堅攝

▲肇事解款車扣留檢驗 俞凱穎攝
▼捱車撞女童送院治理 本報攝

沙泥堵塞 西貢嚴重水浸

【本報訊】昨日黑色暴雨期間，新界多處地方出現水浸及塌山泥事件，幸情況並不嚴重，亦無人受傷。上星期出現水災的大埔碗窰沙埔仔村，在黑雨吹襲時雨勢也不算大，再無出現洪水，河道工程人員這次不敢怠慢，與民政事務處職員等逐家拍門、呼籲村民離開，警方亦出動警車協助，把約數十戶村民送往大埔社區中心暫避。

昨日下午三時許，渠務署工人冒雨繼續清理河道，民政事務處人員亦到村內，呼籲村民及早疏散，由警員協助老弱婦孺離開家園，前往大埔社區中心暫避。村民周女士對上周黑雨水浸寓所情景猶有餘悸，知道黑雨後立即收拾細軟，跟一對孫仔孫女暫離家園。不過，另一名村民呂太，認爲昨日雨勢不太大，只要河道疏通就不怕大水，但雨勢再大便會走。有村民稱，昨日黑雨期間，雖然河道上仍有大石，但河流水位只比平日上漲少許，亦不算太湍急。

沙埔仔村無山洪禍

新界東立法會議員陳克勤和大埔民政事務專員李國彬等，也到了沙埔仔村視察河道疏導工程，情況大致滿意，他們並且拍門提醒村民安全爲上應及早疏散。李國彬表示，當局已安排渠務工程主任長駐村內監控，相信今次大雨不會帶來太大影響，署方亦已安排專車協助居民疏散。

另外，西貢十四鄉大洞村七十三號村屋被豪雨沖擊發生水浸。戶主馮小姐表示，當時與兩名家人在屋內，因雨勢大，對開一幅官地疑被沙泥堵塞無法去水，但大量雨水積聚屋外花園，一度深至小腿，她擔心重演沙埔仔村洪水慘劇，忙致電報警，其後積水漸退有驚無險，居民毋須疏散。

在西貢碧沙路二十三號一屋苑，大雨滂沱時閘口位置水深逾一米半，村民懷疑有人被困報警，大批消防員身穿救生衣及帶備繩索到場搜索，調查後相信屋苑所有住客無恙，估計是渠口受斜路流落的沙石堵塞，無法排水致水浸。

在將軍澳坑口道近明愛新村對開，一幅高約十五米、闊約五米的護土牆，在豪雨沖擊下突然塌下，堵塞一條行車線。消防員接報到場搜查，證實無人被困，稍後召來一輛掘泥車將沙泥運走。另在環保大道往將軍澳工業邨，下午三時許出現水浸及路面下陷，部分路面要封閉。

▲沙埔仔村 本報攝

▲坑口出現塌山泥情況

天雨路滑貨車撞壆翻側

【本報訊】銅鑼灣維園道昨日清晨發生貨車翻側意外，一輛凍櫃貨車疑因天雨路滑失控，撞向路中分隔石壆後翻側，司機輕傷自行爬出車外，送院敷治後無礙。

失事貨車司機吳×文（三十六歲），臉部撞傷。昨日清晨六時許，他駕駛凍櫃貨車沿銅鑼灣維園道向北角方向行駛，在東區走廊交界處突然失控，撞向路中分隔石壆，再反彈回路面向右翻側，司機受傷自行爬出車外，由救護車送往醫院治療。由於貨車橫亘路中，警員需要封閉維園道快線及東廊上橋位慢線，現場交通一度擠塞，影響香港仔隧道需要間歇封閉。

民建聯促正視彩虹道水浸

【本報訊】本月二十二日一場黑色暴雨，令本港多個地區出現嚴重水浸，黃大仙整條彩虹道向太子道方向更慘變河流，不少汽車被水沒頂，交通一度癱瘓。民建聯黃大仙支部多名區議員和居民，昨到渠務署請願，對下月進行的啓德明渠重建及改善前期工程表示強烈關注，要求署方全面檢視啓德明渠排洪能力。

民建聯黃大仙支部區議員黎榮浩說，上周黑雨彩虹道水浸情況極爲罕見，由於正處下班繁忙時間，不少居民困在彩虹道長達四小時，至晚上九時道路重開後才得以回家，嚴重影響居民生活，要求署方解釋水浸原因、排水措施。黎榮浩並對將在八月進行的啓德明渠重建及改善前期工程表示關注。他表示，啓德明渠前期工程中，增建一處太子道東廂形暗渠，他擔心會對明渠的排洪功能構成影響。

香港現時踏入雨季，昨日再發生一場黑色暴雨。黎榮浩說，彩虹道水浸問題已不止一次發生，呼籲署方正視，做好預防措施。他要求渠務署全面檢視啓德明渠的排洪能力，以準確估算現時明渠排洪量，並迅速進行改善工程，以減低雨季來臨時，再次發生嚴重水浸的風險。署方派代表接收請願信。

►民建聯到渠務署請願，促正視彩虹道水浸問題 本報攝

雨傘擋視線 女童捱車撞

【本報訊】一名八歲女童昨日與母親在紅磡道過馬路時，疑因天雨閃電影響致心急，女童快步走出路中安全島，被轉彎駛至的解款車撞倒及輾過左腳，需送院施手術救治，因傷勢嚴重，未知會否影響日後不良於行。受傷女童姓許（八歲），現場在紅磡道及德民街交界。涉禍解款車由司機韓×南（五十五歲）駕駛，正在押送現金，警方事後派出大批警員到場，並持長槍戒備，在護衛公司派出另一輛車到場搬走款項後，把涉禍車輛拖往驗車中心扣留等候檢驗。

昨日下午二時十四分，女童由母親陪同在紅磡道的路中安全島橫過馬路，當時正下着大雨及閃電，兩人相當狼狽，女童疑因心急奔往行人路，較母親快步走出，不虞一輛解款車從德民街轉彎馳至，慘被撞倒並輾過腳部重傷。救護車到場將女童送往伊利沙伯醫院，因受創嚴重，需安排動手術救治。警方正調查意外原因。

另外，昨晨九時四十八分，在長沙灣通州街近發祥街交界，亦發生途人大雨下過馬路被撞重傷事件。姓朱女子（二十八歲）持傘擋雨過馬路時，疑視線被雨傘阻擋，被一輛馳至凍櫃車猛撞頭部受傷，拋飛數呎外墮地，一度呈半昏迷，由救護車送往瑪嘉烈醫院，搶救後情況嚴重需要留醫。