

九家航運經紀公司滬成立

【本報訊】中國內地首批國際航運經紀公司昨日在上海北外灘正式註冊成立。克拉克森航運經紀(上海)有限公司等9家首批獲得中國內地航運經紀營業執照的企業，一同亮相並由此走向國際航運市場。

據中新社報道，北外灘航運服務集聚區作為上海國際航運中心建設的重要組成部分，目前已集聚了2800多家航運服務企業，約佔上海航運及

相關企業的80%，同時還集聚了上海航運交易所、中國船級社上海分社、上海國際航運仲法院、上海海事仲法院等20餘家功能性機構。此次9家航運經紀公司全部落戶北外灘，標誌著北外灘航運服務功能進一步提升。

據悉，首批獲准在北外灘航運服務集聚區註冊成立的航運經紀公司包括：克拉克森航運經紀(上海)有限公司、上海辛浦森航運經紀有限公

司、百力馬航運經紀(上海)有限公司、百利航運經紀(上海)有限公司、毅聯匯業航運經紀(上海)有限公司、祥華航運經紀(上海)有限公司、上海青英航運經紀有限公司、上海津洋航運經紀有限公司、上海海高航運經紀有限公司。其中克拉克森航運經紀(上海)有限公司由全球最大航運經紀企業克拉克森獨資設立。即將掛牌的克拉克森航運經紀(上海)有限

公司負責人表示，上海進行的這次試點，讓所有在華工作的航運經紀人感到欣喜，公司在華業務將獲得更大的發展。

作為中國本土第一批獲准註冊的國際航運經紀公司，青英航運經紀有限公司負責人表示，他們將以這次試點工作作為企業發展的契機，在未來幾年中，將大力開發人力資源，為上海「兩個中心」建設作出積極貢獻。

相關專家表示，今後伴隨著上海市「國際航運中心」建設步伐的加快，對航運經紀人的需求將逐步遞增。據悉，首次航運經紀人執業資格考試分為公共科目和專業科目，專業科目專業程度較高。今後會逐步根據市場對人才的需求，設計更加合理、開放和公平的考試體系。

日三船企上調利潤預測

【本報實習記者於小曉報導】日本三大船公司——日本郵船、商船三井和川崎汽船，昨日在東京分別發表業務前景預測。受惠全球經濟復蘇，以及北美和歐洲貨運需求大幅反彈，3家公司截至明年3月底的財年全年營運利潤將高過原預測。其中，日本郵船調升幅度最大，料純利達到680億日圓(約7.8億美元)，較原預測的350億日圓上調近一倍。商船三井純利額微調50億日圓至650億日圓(約7.45億美元)。川崎汽船純利額570億日圓。

日本郵船公司上月表示，受集箱船運貨量增加的影響，亞洲至北美航線增加每標箱200美元附加費。該公司最新預測今年財年收入是1.93萬億日圓，較原預測額上升300億日圓。

商船三井則維持原預測的收入1.55萬億日圓不變。該公司截至今年6月底，首季收入較去年同期相比上升三分之一至3970億日圓，營運利潤則由去年同期虧損122.7億日圓，回升513.7億日圓至盈利391億日圓，純利是208.2億日圓。

川崎汽船公布預測表示，今年首季收入2537.8億日圓，較去年同期上升32.2%，營運利潤由去年同期虧損221.3億日圓，轉虧為盈至獲利230.6億日圓，純利收入158億日圓。公司預測今年全年收入9850億日圓，純利320億日圓。

三菱日聯摩根士丹利證券分析師表示，今年全球集箱貨運市場競爭激烈，空箱持續短缺，各大航運公司趁機收取高運費和旺季附加費。

德意志銀行表示，中國鋼材價格上周上漲4.7%，是近11個月來漲幅最大的一次。受此影響，鐵礦石價格在7月9日至21日間也上升23%。這某種程度上將有利於促進中國在乾散貨運輸方面的需求，預計今年下半年乾散貨運輸的價格會有所上升。

大連港全面恢復通航

【本報記者劉德田、通訊員於海清大連二十九日電】28日深夜，30萬噸級中遠油輪「遠山湖」號靠泊大連新港30萬噸級原油碼頭。港口安全監管部門為該輪安全卸載原油進行嚴格的安全檢查，包括對受火災影響的輸油管道進行壓力測試等，然後才能獲准卸油。據了解，修復或重建在爆炸中毀壞的直徑900毫米和700毫米的兩條輸油管道，還需要時間，但這不影響原油碼頭其他輸油管道的正常運行。

大連港集團業務部副部長戴世勇介紹，「7·16」中石油輸油管道發生爆炸後，大連港的生產一度受到影響。隨著航道和港口清污、受損設施維修的加速進行，大連港陸續恢復了各港區的生產。



▲港口博物館奠基儀式

中國港口博物館在甬奠基

【本報記者鄭敏、王春苗寧波二十九日電】作為第2屆中國寧波國際港口文化節的重要活動之一，寧波中國港口博物館今日在北仑舉行了開工典禮。據介紹，該博物館是日前國內首個大型港口博物館，總投資近3億元人民幣。

港口博物館建築規模3萬平方米，投資近3億元人民幣。該項目已通過規劃選址審批，陳列大綱基本確定，正邀請國內著名設計公司進行建築方案設計。預計3年後可建成開館，將成為寧波傳承港口歷史、港口文化的館藏基地，以及寧波國際港口文化節的永久舉辦地。寧波北仑區委書記表示，該博物館將成為集展示、收藏、教育、科技、旅遊及學術研究於一體，體現國際性、專業性、互動性的現代港口博物館。

珠江客運有限公司 粵一港水路客運航班表

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間	
珠海(九洲港)	07:30	08:00	中港碼頭	海威	1小時10分	
	08:30	10:00	中港碼頭	海昂		
	09:30	11:00	中港碼頭	海昂		
	11:30	14:00	中港碼頭	海昂		
	13:30	16:00	中港碼頭	海昂		
	15:30	17:00	中港碼頭	海昂		
	17:45		中港碼頭	海昂		
	08:40	09:00	中港碼頭	海昂		
	10:30	11:00	中港碼頭	海昂		
	12:30	13:00	中港碼頭	海昂		
番禺	07:45	08:30	中港碼頭	蓮山湖	1小時50分	
	08:40	10:00	中港碼頭	蓮山湖		
	10:45	11:00	中港碼頭	蓮山湖		
	13:30	14:00	中港碼頭	蓮山湖		
	15:30	16:00	中港碼頭	蓮山湖		
	18:10	18:00	中港碼頭	蓮山湖		
	08:30	16:00	中港碼頭	新龍山		2小時30分
	08:40	15:30	中港碼頭	新龍山		
	19:30	18:00	中港碼頭	新龍山		
	21:30	20:30	中港碼頭	新龍山		
高明	08:30	16:10	江門港	江門港	2小時45分	
	08:30	16:10	江門港	江門港		
	08:30	16:10	江門港	江門港		
	08:30	16:10	江門港	江門港		
	08:30	16:10	江門港	江門港		
	08:30	16:10	江門港	江門港		
	08:30	16:10	江門港	江門港		
	08:30	16:10	江門港	江門港		
	08:30	16:10	江門港	江門港		
	08:30	16:10	江門港	江門港		

星櫃船擱淺本港1個月

【本報訊】新加坡太平船務貨櫃船「哥打卡多」號「Kota Kada」，上月底在珠江口水域航行途中，船底觸礁穿洞入水，在緊急情況進入香港水域，並向海事處發出求救。經安排後，船隻在長洲對開海面淺灘擱置長達1個月，進行善後工作。至今為止，船上22名船員安全，海面上沒有發生任何漏油污染水質情況報告。

據海事處發言人表示，「哥打卡多」號貨櫃船全長233米，31070噸，配載千噸，往來新加坡至廣州南沙、蛇口港區內支線。該船於6月30日貨載1500多集箱貨物，次日凌晨6時許在離開南沙港，航行途中，船底觸礁入水，當日下午2時半進入香港管轄水域，船長向香港海事處發出求救，獲安排在長洲東南2海里一處淺灘擱置，進行善後工作。

據悉，該船之所以要用近1個月時間善後，是要制定一套救援方案，並需獲當局與船主的批准，其間又遇到本港在極短時間內連續2次颶風襲港，以致拖延了施救周期。

據知昨日船主已聘用駁船和油船從船上卸下800多個貨櫃和燃油，經過減載後，船身已逐漸上浮，脫離危險，下一步是要設法穩定船身，繼續卸貨，然後用拖輪拖去船塢進行維修。

珠江船務拓展西江航運

【本報訊】珠江船務與招商局國際宣布簽訂戰略合作框架協議，正式展開兩家公司在深西內河運輸的全方位合作，以吸納日漸西移的廠商貨源。珠江船務發展(稱珠江船務)主席花紅林表示，繼珠江船務承諾向

招商局國際出售珠江內河的20%股權，後者亦已承諾在適當時機成為前者的策略股東。珠江船務目前正在提升深西內河泊位，他不排除未來會與招商局發展碼頭或相關資產設施。

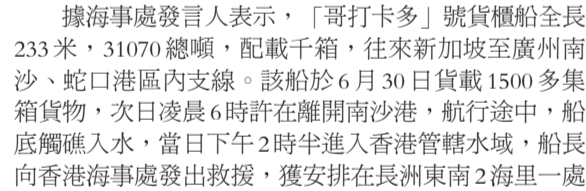


招商局國際董事兼招商局集團副總裁余利明稱，為配合深西地區發展，該公司正計劃升級西部港口和新泊位建設，並提供供應鏈創新業務。依據此次框架協議內容，招商局國際和珠江船務正籌劃聯繫各自的貨運資訊科技網絡，在原有華南快線的基礎上，進一步加強兩家公司在深西港口和珠三角內河運輸的配合。

珠江船務日前宣布向招商局國際出售珠江內河的20%股權，正為互惠雙方在深西地區水運的資源而鋪路，將前者在珠江內河運輸配套與後者的碼頭管理模式結合在一起。珠江內河於珠三角地區有十多個碼頭，年集箱處理量達200萬標箱，來往香港業務佔當中的三分之一。

花紅林表示，珠江船務深西港口區上半年於集箱處理量按年升31%，達到500至600萬標箱，而隨着金融危機過去，外貿顯著反彈，而內貿亦受內需帶動有所增加，他不排除未來會與招商局共同發展碼頭或相關資產設施。

三家主要郵輪公司近期盈虧表現



三家主要郵輪公司近期收入比較



儘管該兩家公司暫未公布造船訂單，但市場寄望業績改善能增加船東的訂船資金底蘊。全球今年底前仍將有4艘大型郵輪從船廠交付，該批船舶都來自數年前的落單高峰時期。2010年和2011年總共有7艘大型郵輪出廠，但往後的交付數字則顯著回落，正等待更多船東落單。

有業內人士指出，郵輪客運售價上升和船東訂造更多新郵輪，確切反映業界對前景表現出審慎樂觀態度，船廠正期望船東的信心能進一步增強，在今年仍會訂造更多新船，以填補去年的空白。

今年4艘新郵輪交付

挪威郵輪雖然未公布本季度業績，但整體業務前景仍被看好。雖然首季錄得1610萬美元虧損，表現較去年同期的520萬美元微利遜色，但主要由於匯率浮動因素而招致損失，客量仍然錄得升幅。

儘管該兩家公司暫未公布造船訂單，但市場寄望業績改善能增加船東的訂船資金底蘊。全球今年底前仍將有4艘大型郵輪從船廠交付，該批船舶都來自數年前的落單高峰時期。2010年和2011年總共有7艘大型郵輪出廠，但往後的交付數字則顯著回落，正等待更多船東落單。

有業內人士指出，郵輪客運售價上升和船東訂造更多新郵輪，確切反映業界對前景表現出審慎樂觀態度，船廠正期望船東的信心能進一步增強，在今年仍會訂造更多新船，以填補去年的空白。

招商局國際作爲珠江船務的策路股東

對於引入招商局國際作爲珠江船務的策路股東，雙方都未有透露時間表，又稱兩家公司合作由來已久，今次簽訂戰略合作框架協議後，招商局國際已成立特別工作團隊，讓雙方長期合作成爲固定機制。

Advertisement for Chinalink bus services. It features a large image of a bus and text in Chinese and English. The text includes '深圳機場往返香港' (Shenzhen Airport to Hong Kong), '巴士快綫' (Bus Express Line), and contact information: '香港熱綫: 852-2230 3030' and '國內免費: 800-999 5678'. The website 'WWW.CHINALINK.HK' is also provided.