

九巴龍運申大幅加價

獅子開大口 加幅 8.6%與 7.4%

【本報訊】繼二〇〇八年六月加價後，九巴及龍運巴士昨日「獅子開大口」，在市民普遍未能受惠於經濟復蘇下，再次申請加價，加幅分別為百分之八點六和百分之七點四，平均每程加幅為五毫二仙和八毫半。九巴及龍運巴士聲稱加價是迫不得已。但民間組織直斥九巴罔顧市民生活負擔，要求政府否決申請。

九巴及龍運巴士昨日向運輸署提交加價申請，其中九巴加幅為百分之八點六，平均每程加五毫二仙，加幅遠遠超過按可加可減機制計算的幅度。龍運巴士則申請加價百分之七點四，平均每程加八毫半。這一幅度也較今年三月使用可加可減機制計算出的巴士可以加價百分之一點二五高出不少。

平均加五毫與八毫半

九巴及龍運巴士解釋說，申請加價的幅度是按實際財務及營運情況而訂出。九巴與龍運自上次，即二〇〇八年六月八日調整票價以來，國際油價已從去年第一季回升至目前的高水平，通脹進一步加劇和員工薪金上調，加上公共交通市場競爭激烈，經營環境嚴峻，公司雖已盡力控制成本，但未能抵銷成本上升的重大壓力，因此迫不得已申請加價。

團體促否決加價申請

九巴及龍運最終加價多少有待政府審批。運輸署表示，已經收到兩間公司的加價申請，政府除了考慮可加可減機制計算出的數據外，也會考慮巴士公司過去及未來的收支變動是否得到合理回報、市民負擔能力及服務質量等因素，審核加價申請。



▲九巴及龍運巴士向運輸署提交加價申請，其中九巴加幅為百分之八點六，平均每程加五毫二仙

民間監管公用事業聯委會發言人蔡耀昌說，不少市民都乘坐巴士，加上工資無顯著增加，追不上通脹，但要應付多項公用事業加價，將令市民生活百上加斤。蔡耀昌促請，政府否決九巴及龍運巴士加價的申請。

九巴及龍運巴士上次調整票價為前年年中，當時的

票價整體平均加幅為百分之四點五。有市民認為，加幅遠超通脹及收入的升幅，認為相隔兩年再加價並不合理。新巴及城巴則表示，暫時無計劃申請加價，但會密切留意營運環境，特別是油價的變動。



航天員暢遊迪士尼

當太空人遇上太空人！六位航天英雄楊利偉、費俊龍、聶海勝、翟志刚、劉伯明、景海鵬昨日訪港期間，暢遊香港迪士尼樂園，動畫內的玩具太空人巴斯光年現身歡迎他們，並向航天英雄敬禮。一行逾二十人還有航天英雄的家人、中國載人航天工程官員和中國航天員科研訓練中心的工作人員。他們齊玩「飛越太空山」及「巴斯光年星際歷險」等以太空為主題的遊戲，並與米奇老鼠及米妮老鼠等拍攝大合照。



六位神舟航天員昨日遊覽了香港迪士尼樂園，觀賞了維港夜景後，與原全國政協常委曾憲梓共晉晚餐。航天英雄們今日將結束在港行程

本報攝

劉吳惠蘭赴京商討 旅業隨團力挽形象

【本報訊】商務及經濟發展局局長劉吳惠蘭率本港旅遊業議會代表赴北京，今日早上將會晤國家旅遊局官員，商討有關赴港內地旅行團事宜。旅遊發展局主席田北俊表示，將加強在內地宣傳，盡快挽回旅客來港信心。

本港早前連續發生多宗導遊辱罵及強迫內地旅客購物事件，讓香港旅遊形象蒙污，國家旅遊局首次發出赴港旅遊服務警示。港府對事件高度重視，劉吳惠蘭責成旅遊業議會專責小組，九月底前提交檢討零員團費和加強導遊規管問題的報告，挽回及重建旅客對香港作為優質旅遊城市的信心。

劉吳惠蘭今日將與國家旅遊局官員會面，商討內地旅行團來港旅遊問題，同時出席會議的有商務及經濟發展局常任秘書長蔡登璧、署理旅遊事務專員林錦平、旅遊業議會主席胡兆英和總幹事董耀中。

田北俊昨日出席一個活動後表示，目前難以評估需要多少時間，才能挽回內地旅客對香港的信心，但旅發局將會加強向內地的旅行團宣傳不強迫購物、不徵收附加費及不額外收取價錢的行程。他認為，本港先要處理好本身的導遊問題，例如導遊工資及購物回佣等。

至於導遊李巧珍的解釋與團友有出入，田北俊認為，要由當局調查，但希望內地旅客報團時要緊記便宜莫貪。

慶祝 60 周年 周一嶽致詞 工聯醫所服務模式受讚賞



▲鄭耀棠（左六）和周一嶽（左七）等共同主持切蛋糕儀式

謝偉俊有信心下屆連任

【本報訊】政改方案通過後，各政黨正積極部署來屆選舉。旅遊界立法會議員謝偉俊表示，有信心下屆連任，但預計會有不少競爭對手。他早前做了一項調查，業界多贊成增加旅遊界的選民人數。

謝偉俊只以數票之差險勝獲旅遊界議席。他分析，來屆將有不少競爭對手，包括今屆有意競逐旅遊界議席但被勸退的太古旅遊董事總經理梁志群，他在業內呼聲甚高，所以最具威脅。其餘虎視眈眈的還有，自由黨的旅遊業議會總幹事董耀中、前旅議會主席何柏霆、經濟動力的旅遊業議會主席胡兆英等。不過，謝偉俊有信心下屆連任，因為覺得自己在業界做出一點成績。

問及會否考慮參與直選時，謝偉俊說，暫時不會考慮，因為直選很辛苦。不過，在五區補選中落敗的「白姐組」似乎蠢蠢欲動，向謝偉俊打探區議會方案的構思，是否知名度高就有機會當選？謝偉俊分析說，當選區議員應該不難。「今次佢（「白姐姐」）未必出戰九龍西，其他區都得，但應該唔會去港島區……」不過，現在還言之尚早。

工聯將派員角逐新議席

【本報訊】工聯會會長鄭耀棠表示，工聯會有意派人參選二〇一二年新增區議會界別議席，希望能夠將更多保障打工仔的訴求帶入議會。至於到底派什麼人參選，鄭耀棠說還需再研究。

鄭耀棠昨日出席工聯會醫務所成立六十周年酒會時向傳媒透露，工聯會作為全港最大的工會團體，擁有近三十五萬會員，對於二〇一二年新增的五席區議會功能組別議席，工聯會將會派人參選。他說，工聯會希望參選能夠了解勞工基層的心聲和真正訴求。

關於參選的人選問題，鄭耀棠說，工聯會政務委員會還需再詳細研究。被問到他自己是否有興趣參選「超級區議會」議席，鄭耀棠表示，也

要等研究之後才決定，因為需要了解這一議席是派知名度高的人參選，還是地區中最實幹的人較為適合。此外，對於工聯會參選是否會與其他建制黨派分薄票源，鄭耀棠說，新增五席，而不是一席，所以「大家都有機會」。他表示，工聯會將全力以赴參選，並相信選民心中有數。

工聯會副會長黃國健表示，對於有傳下一屆立法會選舉將劃分六個選區，工聯會政務委員會將開會研究如何應對。他認為，如果分六個選區，每個區的尾席要取得的票數相應增加，因此可以說是增加了選舉的難度。黃國健還說，工聯會贊成新增區議會界別議席的參選人的限制可以開放一些，有利於吸引更多有實力的政治人才。

曾俊華彭清華呂新華等出席

駐軍酒會慶建軍 83 周年

【本報訊】解放軍駐港部隊在中環駐軍總部舉行酒會，慶祝中國人民解放軍建軍八十三周年，特區署理行政長官曾俊華、中聯辦主任彭清華、外交部駐港特派員呂新華、駐港部隊司令員張仕波、政委王增鉢主禮。

張仕波在酒會上致辭說，過去一年香港克服了金融海嘯帶來的影響，經濟回復增長，今年立法會高票通過政改方案，為香港政制發展奠定了良好基礎，相信有中央政府和內地人民的支持，有特區政府依法有效施政，有香港同胞的團結拼搏，香港的明天一定會更加和諧、穩定、繁榮！

加強與香港各界聯繫

昨日的慶祝建軍節酒會，社會各界賢達約二百四十人出席。酒會開始時，駐港部隊軍樂隊奏出雄壯的解放軍軍歌為活動揭開序幕。隨後，駐港部隊戰士即場表演歌唱和舞蹈等豐富多彩的歡慶節目，為酒會增添喜慶熱鬧的氣氛。

張仕波致辭時，代表駐港部隊全體

官兵，向特區政府、香港社會各界長期以來對駐港部隊的關心和支持致以衷心感謝。他說，香港回歸十三年來，在中央政府和全國人民的大力支持下，特區政府和行政長官認真貫徹「一國兩制」方針，嚴格按照基本法有效施政，帶領廣大香港同胞戰勝了各種挑戰和考驗。

張仕波說，駐港部隊今年圓滿完成了編制調整，新一輪三軍主戰裝備更新正加速推進，駐港部隊狠抓「三軍聯合」演練，防務能力全面提升；堅持組織軍營開放、軍事夏令營，積極參加義務植樹和獻血，首次組織參加香港「樂施毅行者」越野競賽活動；加強了與特區政府、中央駐港機構和香港各界的聯繫，建立完善了機制，密切了關係。

在歡樂氣氛中，張仕波與各嘉賓共同為偉大祖國更加繁榮昌盛、為人民解放軍更加威武強大、為香港這類「東方明珠」更加燦爛輝煌舉杯。

出席酒會的嘉賓還有：中聯辦副主任黎桂康，外交部駐港副特派員楊子剛、詹永新，政制及內地事務局局長林瑞

麟、民政事務局局長曾德成等香港特區政府主要官員，以及港區全國人大代表和政協委員，部分國家駐香港領事機構

官員，長實集團主席李嘉誠等香港社會各界知名人士。



▲(左起)王增鉢、張仕波、曾俊華、彭清華、呂新華舉杯慶祝建軍 83 周年
新華社



龍津石橋 百載興衰

年前雜草叢生的啓德舊機場，現已烽煙四起，密鑼緊鼓進行發展區工程。在啓德一隅，有數個這樣不起眼的「水坑」，中間那幾塊散亂的石頭，原來是自晚清起，已見證香港百年興衰的啓德龍津橋橋遺。

這段龍津橋在當年建啓德機場時，早已不見天日。多年來，石橋一直沉沒在地下，任憑飛機升降，始終陪伴香港由漁港變身國際大都會。直至舊機場老了，拆了，這條當年作為交通樞紐的接官橋，在偶然的機會下，終重見天日。

政府正研究仿效北京王府井大街地底的遺址博物館，原址保留龍津橋。從龍津橋，到啓德舊機場，不管將來會怎樣發展，龍津橋都可讓人們清晰地看到歷史演進的軌跡。

本報記者 蔡文豪（圖）
馮慧婷（文）