

大公報社評

「三錢」去矣 風骨永存

中國近代力學奠基人、著名科學家錢偉長教授昨日在上海逝世，享年九十八歲。

對錢教授的離世，不論識與不識，不論是學數理還是習文史，只要對中國近代知識分子的遭遇和貢獻稍了解的，心中都會產生一份悠然的崇敬與悼惜，他們是國家的棟樑、是民族的良心，更是中國人的驕傲。錢偉長連同錢學森、錢三強三位教授，世稱「三錢」，而「三錢」也就成了我國近代科學發展和科學家群體的「代名詞」。只要提起「三錢」，就會令人聯想到「兩彈一星」、聯想到長征火箭、聯想到神舟飛船……。

「三錢」為國家的核工業、核武器、火箭和航空航天科技事業作出了劃時代的、開創者和奠基者的貢獻，而且，三人不僅功在家國，其在物理學、數學、力學、材料學以及粒子理論方面的研究和成就，就是放到國際上，同樣也是位居前列以至首屈一指的；作為一個中國人，我們每一個人為國家擁有「三錢」這樣傑出的科學家而感到自豪。但是，「三錢」帶給國

家、帶給人民、留給我們這個時代和所有後學者最大、最可寶貴的財富，並不是科學，而是他們一生堅持愛國、堂堂正正做人的知識分子風骨和精神。

「三錢」年輕時在家鄉因學業成績出眾而獲獎學金放洋，在美國、法國跟隨名師學習，而且很快便在學術上「登堂入室」，成了居里夫人、馮卡門等科學大師的得意弟子，研究員、教授的合約送到眼前。但三人在國家尚處危難之秋以及新中國剛成立之際，毅然放棄高薪優職，返回中國。為此，三人受到種種阻撓，錢學森教授受到了美國政府、軍方科技情報部門的百般刁難，沒收其一切文件資料，扣留關押經年，企圖把其所學從腦海中「洗去」。然而，數據公式或許可以「洗去」，錢學森心中的愛國情懷卻是任何威迫利誘都無法「洗去」的。

「三錢」的科技成就人人敬仰，他們的愛國精神更成了無數青年知識分子、科學家的學習榜樣。別的不說，一九七二年一月，第一個香港大學學生會內地參觀學習團，在清華大學見到了錢偉長教授，錢

偉長勉勵香港青年要心懷祖國、學好本領，令他們深受感動。參觀團中不少成員，今天已成港人社會政治、經濟、學術方面的骨幹人才，錢偉長當年的說話相信至今仍銘記在他們心中。

「三錢」當年棄外國優厚俸和舒適生活回到自己的國家服務，當時的中國仍是「一窮二白」，科學家的研究條件和生活條件都是艱苦的；今天，國家發展已經不可同日而語，廣大科技工作者，無論是工作條件和生活條件都已大大改善，然而，就是在這種情況下，相當一批優秀的頂級科研人才卻流向了國門之外，成了美國、歐洲國家一流大學和研究機構的主力。當年，「三錢」千辛萬苦、放棄一切、奔向祖國，今天，不少優秀的青年科研人員卻是千辛萬苦、放棄一切、奔向外國，其中有部分若干年後成為「海歸」……。

是中國知識分子傳統的愛國精神和不為五斗米折腰的風骨孕育了「三錢」，成就了「三錢」。今天，人們在深切懷念「三錢」的同時，不能不問一句：「三錢」去矣、後繼何人？

井水集

個人私隱已成有價商品

「八達通」這回太不通，二百萬個客戶資料被出售，行政總裁陳碧鑽大話連篇，實在令一向以使用「八達通」為榮的香港市民大失所望。

為此，作為「八達通」大股東的港鐵公司，昨日公開向市民道歉；至於那位陳女士是否要「炒魷」，則尚待卡公司決定。

看來，眾怒難犯，陳碧鑽這個行政總裁的位子再也坐不下去了；市民大眾不是和地有仇，但如此公然講大話，且涉及可能違規違法出售客戶資料，還怎配再當「八達通」如此一個大機構的「阿頭」？以後的工作又怎能再取得市民的信任？

昨日，在公開致歉的同時，港鐵公司主席錢果豐還表示，日後將會把「八達通」卡客戶資料的非必要部分刪除。這一點承諾，非常必要。事實是，眼前各種大小機構、行業、公司、服務……向市民、客戶收集個人資料的情況，可說已到了「氾濫成災」的地步。

別的不說，就以「八達通」為例，市民購買本來只是用作乘車車資，後來發展至購物，但費用都是預付的，且有「按金

」，如此又是否真有必要，要客戶填寫姓名、年齡、地址、電話、職業、收入以至配偶狀況等一大堆資料，差點連「祖宗十八代」都要寫齊？填寫這些資料又有何作用？

更有甚者，「八達通」是大機構，其他一些商品和服務，包括時裝、化妝品、食品、以至瘦身減肥公司，在出售商品或提供服務時，也一樣要求購買者填寫表格，提供一大堆個人資料；當客戶猶疑或表示拒絕時，對方即會以什麼會員優惠、贈送禮品以至抽獎作招徠，不少人為免嘍嘍，也不虞有詐，就匆匆填寫了，個人私隱資料就在毫無防備之下「公諸於眾」。

今時今日，全港市民大部分的私隱資料，其實都已經成了和「廢紙」差不多，隨時都可以被收集，也隨時可以被轉讓或丟棄，而部分則成了買賣的商品，如此個人不僅私隱無存，實際上連個人和家人都成了可以被任意轉賣的「商品」。情況已到了必須立法管制的地步，有關當局不能再坐視不理。

關 昭

▼西隧將於明日日起加價，平均加幅約百分之九

巴士小巴暫未轉嫁乘客

西隧明起加價 9%

市民的交通負擔越來越重。三條過海隧道中收費最貴的西隧明日起再加價，平均加幅約百分之九，實際加幅由一元至十三元不等，各界多認為不合理及難以接受，尚幸巴士及小巴團體俱表示暫不會因而調整收費。有學者認為，西隧加價會增加紅隧和東隧的運輸壓力，有議員則擔心會引起通脹或加價潮，促請政府盡快回購三條過海隧道。

本報記者 馮慧婷

西隧明日起加價，法定收費由六十元至三百六十五元不等，新優惠收費為二十三元至一百二十八元，加幅介乎一元至十三元。當中私家車、的士及巴士的加幅均超過一成，私家車、的士各加五元，新收費分別為五十元及四十五元，雙層巴士加價最多，由一百一十五元，加至一百二十八元。小巴及貨車均加五元。

幅度介乎 1 至 13 元

西隧自一九九七年通車以來，已多次調高收費。上一次增加優惠收費，是在〇八年一月，當時平均加幅為百分之十，較此次加幅稍高，其後又在〇八年七月調高了法定收費，但當時的優惠收費保持不變。

西隧表示，加價是由於專營公司的實際淨收入低於《西區海底隧道條例》訂明的評估水平，公司有權增加法定收費及決定提供優惠的幅度，以確保公司能持續穩健營運。

根據運輸及房屋局向立法會提交的文件顯示，西隧過去每個財政年度的淨收入，均遠低於條例所規定的最低估

西隧新收費與紅隧收費對比		
車輛種類	西隧新收費 (加幅)	紅隧收費
電單車	\$23 (\$1)	\$8
私家車	\$50 (\$5)	\$20
的士	\$45 (\$5)	\$10
小型巴士	\$60 (\$5)	\$10
小型貨車	\$60 (\$5)	\$15
中型貨車	\$85 (\$5)	\$20
重型貨車	\$115 (\$5)	\$30
單層巴士	\$90 (\$10)	\$10
雙層巴士	\$128 (\$13)	\$15
貨車額外車軸	\$30 (\$0)	\$10

資料來源：運輸署

計淨收入。截至去年七月的財政年度，西隧淨收入七億八千多萬元，較法定最低估計收入十八億七千多萬元少六成，而截至去年十二月，西隧公司負債二十六億元。

西隧公司總經理彭錦雄稱，公司正面對日益增加的營運開支壓力及需要充足現金流以償還負債及獲取合理回報，因此必須調整收費水平。

運輸及房屋局發言人表示，會要求西隧在制訂收費策略時，充分考慮公眾的承擔能力及接受程度，包括延遲調整收費及繼續提供優惠。

西隧加價後，將同時延長非載客的士及貨車的深宵優惠，而截至去年十二月，西隧車輛在午夜至早上七時前，可用低至四分之一價錢使用隧道。

有駕駛人士表示，由於西隧收費較高，非緊急情況下都不會使用，現在還要加價，實在很難接受。

巴士公司及小巴團體則表示，暫不會因西隧加價而調整收費。九巴表示，十條巴士線路行經西隧，預計加價後每年需增加五百萬開支。新巴及城巴發言人則說，現時該公司有十八條巴士線路行經西隧，暫無加價計劃，但會密切留意隧道收費情況以保障巴士收費合理。而的士小巴權益關注大聯盟主席黎銘洪表示，聯盟正與屬下六條行經西隧的小巴線路、超過一百架小巴協商，希望業界不要因為西隧加價而增加乘客費用，而是通過其他途徑減低成本，避免影響業界生意。

議員再促回購海隧

有立法會議員擔心，加價會帶來通脹壓力，再度促請政府盡快回購西隧及其餘兩條過海隧道，以平衡三條隧道的車輛流量及收費。工聯會的葉偉明表示，西隧加價並不合理，會增加車輛的運輸成本，最終轉嫁到市民身上，造成通脹。

自由黨常委北辰則表示，擔心西隧加價會增加市民，尤其是新界西居民的交通負擔，一旦更多車輛轉為使用紅隧，將加劇紅隧以至附近道路的擁擠情況，三隧流量失衡局面進一步惡化。

紅隧運輸壓力勢增

【本報訊】三條過海隧道中，紅隧的車流量一直遠高於西隧和東隧。有學者認為，西隧加價，會增加紅隧及東隧的運輸壓力，希望政府盡快回購三條過海隧道，以平衡、控制其車流量和收費，避免資源錯配；但亦有學者說，政府短期內難以完成回購。

紅隧是收費最平的過海隧道，車流量亦最大。根據運輸署記錄，今年頭五個月，西隧車流量為五萬二千多架次，東隧約六萬五千多架次，而紅隧車流量則達十二萬一千多架次，較西隧及東隧車流量的總和還要多。

理工大學專業進修學院物流講師袁向文表示，西隧是本地配送、集裝服務的重要途徑，方便本地服務供應商將貨物從葵涌區配送至港島區，西隧加價後，除了加重經銷

商的運輸成本外，亦會削弱本港作為區內物流業中心的競爭優勢。袁向文希望政府能與業界溝通，研究現時物流設施錯配的問題，盡快回購三條隧道，重新整合、分配資源。

理工大學土木及結構工程系副教授熊永達認為，本港多條隧道收費都偏高，若政府要控制、平衡各過海隧道的車流量和收費，至少須控制兩條隧道，但西隧專營權到二〇二三年才到期，而東隧亦要至二〇一六年才約滿，短期內難以回購。

運輸及房屋局表示，顧問正就三條過海隧道車流量進行研究，預計今季內完成，現階段對任何方案均持開放態度。

Google 誤截 Wi-Fi 資料「無罪」

【本報訊】除了八達通事件的中期調查報告外，私隱專員公署昨日一併公布其他調查報告。搜尋網站 Google 早前在本港拍攝街景地圖，「錯手」收集未經加密的 Wi-Fi 網絡資料事件。私隱專員吳斌表示，公署已看過 Google 解碼為中文的九成資料，發現都是零碎的資料，並非敏感資料，公署決定擱置調查。

資料非敏感 私隱署停查

Google 高層日前已向公署提交誓章，重申無意透過街景拍攝車收集個人資料，相信公司正採取補救措施，因此公署決定不再繼續調查。不過，吳斌提醒 Google，要在第三者見證下，刪除收集所得的有關資料；日後再拍攝街景時，公署將會派員視察，避免同類事件再發生。

另外，公署完成香港迪士尼「自助通」系統早前收集顧客指紋核實身份被投訴侵犯私隱的個案。專員所得的證據及資料顯示，投訴人會購買四張「酒店專用連日門票」供他及家人到訪該公園，但並無在入場證上登記姓名。該公園只收集了他們的指紋影像用以核實入場證是否有效，並無在入口處收集可辨識他們身份的照片。因此，公署認為投訴個案不成立。不過，公署建議，主題公園可讓訪客選擇以附有照片的身份證明文件，例如：護照、身份證等

，以代替掃描收集訪客的敏感指紋影像。公署還完成對智能身份證系統的私隱循規評估報告。吳斌表示，這是公署成立以來第一次進行的循規評估報告，已將報告提交入境處，稍後呈交立法會。私隱循規評估旨在評估入境處依從條例規定的程度、識別入境處資料保障系統的潛在弱點，以及向入境處提供改善其資料保障系統的建議。在私隱循規評估期間，公署人員審閱數以千計的入境處文件、到訪十九個入境處辦事處及管制站、會見三百多名智能身份證申請者，並向職級由助理處長至入境

事務助理員的入境處人員索取資料及進行問卷調查，過程大致順暢。

公署亦完成有關一間美容中心擅自把客人資料移轉至另一間美容中心的投訴個案。該美容中心未獲取客人同意，擅自把其個人資料移轉至第三者，專員認為，對方違反保障資料三原則的規定，因此向該美容中心的經營公司發出執行通知，指示它停止在類似本案的情況下移轉客人的個人資料予第三者，除非事先獲取有關客人的訂明同意；並制定相關的公司政策。



Google 的街景車早前在拍攝街景實景期間，錯誤收集經 Wi-Fi 傳送的個人資料。圖為 Google 街景地圖



吳斌臨別秋波做到盡

特稿

私隱專員公署專員吳斌今日卸任，他昨日配醒目的鮮綠色領帶和袋巾，出席最後一次記者會，與公署的標誌可謂「襯到絕」。吳斌笑言，臨離開公署要處理多份調查報告，所以要做到半夜三更，他希望出一點綿力，減輕新專員的壓力。

吳斌總結五年任期的工作，他感謝公眾對他的支持，並說希望工作至最後一刻，盡量完成複雜案件的調查工作。「就好像踢波「吹雞」前，球員都會全場奔至最後一刻。」吳斌還舊事重提，他談到自己多年

前「被屈」用公帑為上任專員送行，聲稱當年是一個美麗的誤會，今次同事準備了茶點為他送行，亦沒有用公帑。

雙手合十感謝傳媒

經常被指與政府「對着幹」的吳斌，在任內多次向政府要求增撥資源，臨走前亦不忘向政府爭取增加公署的權力，例如考慮讓公署有檢控權，或者增撥資源協助受損失人士追討賠償等。不過，他慨嘆，公署成立已十四年，但法庭從來沒有就任何涉嫌違反私隱條例的個案進行審訊，他對此感到可惜。

記者會結束後，吳斌應記者要求揮手道別，並雙手合十以示感恩情誼，感謝傳媒多年來如實報道公署的新聞。

吳斌兩掌合十，感謝傳媒過去如實報道私隱署的新聞 本報攝