

倫敦的士 全球最佳

【本報訊】據路透社倫敦6日消息：旅遊網站 hotels.com 一項訪問了過千名旅客的調查發現，英國倫敦的的士服務最獲旅客口碑，連續第三年稱冠全球。普遍受訪者認為，倫敦的士服務雖然昂貴，但司機最友善，亦最熟悉道路。排第二位的是美國紐約，之後是日本東京、德國柏林及泰國曼谷。意大利羅馬的的士則被評為全球最差。



▲標誌性的黑色倫敦的士

旅遊網站 expedia.com 屬下的 hotels.com 每年舉行一次全球的士排行榜，今年在5月11至28日訪問了超過1900名遊客。受訪者要分多個方面評價各個城市的士水準：車廂清潔、車費、駕駛水準、街道熟悉度、司機友善度、安全性和充足度。

倫敦標誌性的黑的士收費全球最高，收費會因應各時段而作出不同的調整，普通時段每1英里收4.6英鎊起（約56.68港元）。不過，倫敦司機的態度友善，對街道瞭如指掌，在 hotels.com 網站的的士服務調查中被59%的遊客選為最佳，連續3年冠絕全球。如此佳績，倫敦的的士業制度功不可沒。據了解，要考取倫敦的的士駕駛執照，必須通過了一項名為「知識」（The Knowledge）的嚴格考試。

紐約截車最易

紐約市的黃色的士排名第二。紐約的士排名高，勝在數量夠多，旅客很容易可以截到的士，但若你不能受氣，便最好改搭其他交通工具，因為紐約和巴黎的的士司機被評為全球最無禮。第三至十位順序為東京、柏林、曼谷（其的士是著名的三輪電車）、馬德里、丹麥哥本哈根、愛爾蘭都柏林、德國法蘭克福以及巴黎。

澳洲悉尼的的士不太受歡迎，在排行榜中十大不入，因為車費太貴、數量不足，司機對道路也不夠熟悉。安全至上的人士，不要在意大利首都羅馬乘的士，因為近1成受訪者認為當地的的士司機駕駛能力最差、最危險。

Hotels.com 的發言人稱：「乘的士是許多遊客抵達一個城市後最初的體驗之一。事實上，這項調查發現的士至今仍是遊客從機場前往酒店最常用的方式。」所以，的士服務是城市給旅客的第一印象。

TAXI

排名	城市	國家
1.	倫敦	英國
2.	紐約	美國
3.	東京	日本
4.	柏林	德國
5.	曼谷	泰國
6.	馬德里	西班牙
7.	哥本哈根	丹麥
8.	都柏林	愛爾蘭
9.	法蘭克福	德國
10.	巴黎	法國

（英國《獨立報》）



面積太大 被雪藏80年 畢加索巨畫重見天日

西班牙著名畫家畢加索為俄羅斯芭蕾舞家狄亞基列夫創作的帆布巨畫經過80年的封存後，終於在當地時間5日重見天日，被高高掛在英國維多利亞阿爾伯特博物館中。

這幅畫長38英尺（約合11.6米），寬34英尺（約合10.36米）。80年來未展出只是因為畫太大，沒有合適的地方可以將其掛起。博物館工作人員搭起了高聳的腳手架，10名工作人員用了5套索架將其擰緊，才成功將巨畫拉展。

據稱，畢加索同芭蕾舞家狄亞基列夫是好朋友，他在1922年為好友畫了一張畫，但當時這幅畫是標準尺寸。狄亞基列夫特別喜歡這份禮物，畢加索隨即同意將這幅畫擴大成舞台背景大小的帆布巨畫。擴大工作是由另一藝術家普林斯於1924年完成的，他將帆布鋪在地上，一平米一平米的用水粉顏料將原畫按比例擴大。畢加索對這幅放大作品頗感震驚，為其簽名並題詞。（綜合報道）



澳6.7米巨鱷身世成謎

多年前，一條身長6.7米的巨型鱷魚在澳洲北區被射殺，根據照片顯示，牠龐大的身軀令當地居民大吃一驚。不過，最近又有人聲稱，這張照片是在四年前拍攝的，所以，究竟這條鱷魚是誰殺的、在哪出沒仍是一個謎。

據稱，這條鱷魚從鼻子到尾部總長為22英尺（約合6.7米），相

當於一輛卡車的長度。據英國《每日郵報》報道，當地民衆在運送這條巨型鱷魚的時候，也費了不少力氣，需要兩輛豐田四驅車共同合作才將其從河中拉上來。雖然這條巨型鱷魚已經被當地農民射死，但據稱當地還有另外兩條體形更大的巨鱷。（綜合報道）

小林尊「踩場」不留案底



小林尊得悉自己獲無罪釋放並不留案底，喜形於色

上月初在美國國慶日紐約熱狗競賽大賽的會場鬧事的日本「大胃王」小林尊，周四再度在布魯克林提堂。法官網開一面，開出條件，要他在未來六個月內不再生事及惹麻煩，那麼便可讓他不留案底。小林尊如釋重負，承諾今後會奉公守法。

小林尊透過傳譯員說：「為了這件事，我過去一個月都坐立不安。我整晚睡不着，擔心法官會如何裁決。現在，我最想做的一件事，就是去吃一客牛扒。」

32歲的小林尊上月被捕後首次出庭時，身穿印有「釋放小林尊」字樣的T恤，令人側目，但今次則收斂起來，改穿看來並不便宜的黑色西裝，不再嬉皮笑臉，進入法庭聽取判決。

曾多次在美國國慶日紐約熱狗競賽大賽中勇奪冠軍、名揚國際的小林尊，因為合約糾紛而不能報名參加今屆賽事。事發當天，他也有到場，但只能坐在台下觀看其他參賽者比賽。賽事結束後，他無法控制自己的情緒，強行衝上台，結果被警方拘捕及被控以阻差辦公、拒捕、擅闖私人地點及行為不檢等罪名。（綜合報道）

匈少女246萬賣掉初夜

一名18歲的匈牙利少女不久前在拍賣網站 eBay 拍賣她的初夜。雖然 eBay 發現真相後，已取消了該項拍賣，但該名少女依然透過 e-mail 完成交易，結果由一名英國買家以20萬英鎊（246萬港元）中標。這名化名為「春天」的少女表示，她即將前往英國「完成」這筆交易。

不過剩下來總算可以還清債務，讓我們無債一身輕。我最後聯絡了兩位競標者。一名英國人和一名愛爾蘭人。他倆都希望我選擇他。我最後選了那個英國人，因為他很有同情我的苦衷。兩人都希望我能嫁給他，並且答應會照顧我的家人。但對我來說，這應該是一碼歸一碼的事情。結婚、跟別人共同生活，是一個很大的挑戰。我不知道我是否已經準備好。不過，我真的好想去英國或愛爾蘭。未來誰曉得呢？」

（東森新聞）



▶新研究發現，海綿可與人類有7成基因相似

7成基因相同 海綿或為人類始祖

一項研究發現海綿有近7成基因與人類相同，並指出人類的遠祖可能就是海綿。一個國際研究小組在5日出版的英國《自然》雜誌上報告說，他們繪製出了海綿的基因組草圖，發現了許多有助於探索多細胞動物起源的信息。這個由美國、德國、澳洲等國研究人員組成的小組報告說，他們完成了大堡礁海綿基因組測序草圖，結果顯示其中包含約1.8萬個基因。海綿6億多年前就出現在地球上，是已知最古老的多細胞動物，研究人員也在其基因組中找到了一些幫助單細胞動物進化為多細胞動物的關鍵基因，如指導細胞互相黏在一起的基因，以及使多個細胞能協調一致生長的基因。另外，基因排序分析也發現

海綿有近7成基因與人類相同，包括涉及疾病及癌症的基因。

雖然海綿結構簡單，沒有神經和肌肉等組織，研究人員還是在其基因組中發現了與高等動物體內指導神經與肌肉活動基因相似的基因。研究人員認為，海綿基因組的複雜程度說明進化出海綿的上一級動物比以前認為的更複雜，這將改變人們對多細胞動物起源的傳統看法。另外，研究人員還在海綿基因組中找到了與細胞自殺有關的基因，這意味著這種原始多細胞動物有可能利用這一機制來對抗疾病，促成癌症治療及幹細胞研究的新突破。海綿將被視為未來幹細胞治療的重要基石。（綜合報道）

基因細胞療法 衰竭心臟重生



科學家研發出一種革命性技術，讓心臟病患者那奄奄一息的心臟恢復狀態，希望每年能延長數以千計人的生命，並改善他們的生命質素。目前，有四成心臟衰竭病人都在診斷過後的一年內死亡，這令心臟衰竭的生存機率比很多種癌症的都要低。

新技術消除了移植的需要：生病和筋疲力竭的心臟只需利用本身的儲備即可進行自我修復。

有關的實驗以老鼠進行，目前仍在初步階段。這些實驗的主角是大型肌肉細胞。這些細胞容許心臟跳動，並進行泵血這項維持生命所必需的工作。

在正常情況下，身體沒方法以他物取代死去或受損的器官。但美國加州的研究員調配出一組混合基因，會誘使稱為「纖維原細胞」的其他心臟細胞變成跳動的「心肌細胞」。這些基因通常引導胚胎心臟的成長。

《細胞》雜誌報告，在實驗室中經該組基因處理的纖維原細胞，被移植到一隻老鼠體內之後，變成了會跳動的肌肉細胞。格拉德斯通心血管病研究所的家田博士說：「科學家嘗試把非肌肉細胞變成心臟肌肉已有20年歷史了，問題只在於我們需要適當的基因組合和適當的劑量而已。」

研究報告的高級作者斯里瓦斯塔瓦說：「心臟裡的細胞有一半是纖維原細胞。所以能夠將這早已儲存在器官內的大量細胞變成會跳動的心臟細胞，對心臟恢復狀態有很好的保證。」

運作方式和那組基因一樣的藥物可望及時研發出來。把這種藥物注射到受損的心臟，就可以促進新肌肉成長。新技術甚至有可能把皮膚細胞變成心臟肌肉。研究員也相信，其他器官也可以用類似的方法修補過來。

使用一個人自身業已儲存的細胞，可以消除它們遭到排斥的風險，甚至連可以變成其他種類細胞的幹細胞也毋須派上用場了——雖然幹細胞在修補心臟及提供肌肉組織都有保證，但有人擔心它們會長成腫瘤。

新技術可以最快在5年內用人類進行測試，10年內可望廣泛使用。（英國《每日郵報》）