

內河運量今年料升30%

併裝貨佔多數 下半年貨源或不穩定

【本報訊】粵港船運商會有限公司昨天在港舉行周年大會暨第九屆理事就職典禮，兩位負責人表示，全球經濟回暖，珠三角地區外貿貨運量有所上升，帶動內河船運業務漸趨活躍，估計全年貨運量有三成增長。但他們亦指出，由於併裝散貨類佔多數，個體單量小，將增加總體運量不穩定，加上亞運會臨近，粵省口岸加強保安查驗，小型港口出現船舶壓港情況，致使下半年的業務形勢表現不明朗。

本報實習記者 何晶

出席周年大會的業內人士紛紛表示，今年內河運輸、碼頭、內陸拖運等業務比上一年有顯著改善。該會會長洪澤源在回顧過去一年的會務活動，特別提到該會與中流作業商會協調破爛箱及簽署操作免責協議書，與廣東有關機構簽定黃埔往來南沙新港的內貿航線海關單互認項目備忘錄，爭取到在CEPA第六階段宣布的框架下允許香港服務提供者在內地設立獨資船務公司操作所租用船舶等。由香港國際貨櫃碼頭/現代貨箱碼頭往返國內港口的共輪快線「定時定班，點對點」服務已經進行了2年，為了利用規模經濟效應，商會決定用3000載重噸的船隻替換原有的2000載重噸船隻，每單程可運送150標箱。

他還表示，環球金融海嘯導致中國外貿訂單減少，出口貨轉弱，香港作為珠三角地區的貨物轉運中心無可避免受到影響，一度造成內河船舶位嚴重過剩和運價下降。但隨着APEC降低關稅協議今年生效後，帶動了中國和亞洲區內的貿易及貨運增長，使香港港口貨櫃量上



◀粵港船運商會第9屆理事會成員合影 本報攝

半年錄得16.1%的增長，僅次於深圳29.4%的增幅，去年區內貨量增長是可預見的。

港同業設法增競爭優勢

洪澤源表示珠三角地區周邊港口的發展日漸成熟，必然對香港有一定影響，但另一方面，市場的「餅」做大了，只要香港保持競爭力，自然可以維持現有的每年600至700萬標箱的集裝箱流轉量。如何吸引貨物回流香港，及優化貨物交收程序，來加強香港轉運港的優勢，是香港同業目前共同目標。

另據副會長陳永來表示，經濟回暖後，珠三角外貿出口貨在增加，往來兩地的粵港內河運輸業務亦在

上升、租船市場供應充足，但租金提高，加重船務代理經營成本，但在貨、價齊升的同時，經營情況尚可維持。

定期航線租船需求上升

陳永來介紹，內河運輸自金融風暴沉寂一段時間後，又重拾升軌。定期航線租船需求在上升，但舊型船大部分已淘汰，新船租金要價比過去要高。市場上出現的大型96箱至150箱承載能力的自航船，叫價月租金在十萬至二十多萬元之間，船代經營成本加重，好在該批船裝載量加大，代理攬貨收運費亦告上升，抵銷開支付出。



▲大型自行船是粵港內河運線最吃香的船型

黃埔口岸擬徵壓港附加費

【本報訊】廣州亞運會臨近，黃埔口岸保安在升級，舊港三個內河船使用最大的碼頭因諸多原因，近期出現嚴重壓港現象，影響定期航班正常運作。粵港航運商會原定8月初向船公司徵收標箱壓港費規定，因落實情況並不順暢，該會定本周五開會再研究。

據副會長陳永來表示，三個碼頭是指烏沖碼頭、黃埔東江外運碼頭和嘉里碼頭，其中外運碼頭是一類口岸，可靠泊近洋外貿船，上述碼頭是內河船運定期航線代理商最多選用的碼頭，平日船務業務基本正常，但隨着廣州主辦亞運會的臨近，口岸保安明顯在加強，船貨進出的碼頭查驗措施明顯收緊，以致船舶靠泊和流轉工作

拖慢，出現壓港現象，且近期這種現象愈來愈嚴重。

另一個原因是珠三角的工廠，付貨人得悉亞運會臨近，貨運會受阻，特別提前付貨聖誕貨，再加上東江外運碼頭自升格為一類口岸，可優先靠泊近洋大船後，貨流轉速度與裝卸作業現象明顯拖慢，該情況估計要維持到亞運會之後，屆時貨運旺季已接近尾聲。

為此，粵港航運商會在月初宣布由本月起徵收壓港附加費，每標箱收70港元。但陳永來表示，徵收工作亦不暢順，只有二至三家船公司肯付附加費，條件及範圍以重箱為主，吉箱除外。該會本周五再開會，是要檢討執行情況和補救措施。



▲馬魯巴重組成功後，或會淡出國際班輪市場

馬魯巴航運瀕破產待援助

【本報訊】阿根廷海運工會SOMU日前宣布，已準備為陷入財困的阿根廷馬魯巴航運(MARUBA)提供總值1億美元救助資金計劃。不過，倫敦海運媒體日前報道，馬魯巴最近正被債權人加緊追債，令市場憂慮該班輪公司會因未能償債而倒閉。

馬魯巴去年已盛傳出現債務壓力沉重和周轉資金不足的困難，並曾尋求阿根廷政府注資救助。持有該公司百分之股權的Rodriguez家族，目前或須向當地海運工會SOMU出售股權，為公司進行徹底重組，然後逐步

退出國際班輪市場。

SOMU總裁蘇亞雷斯稱，該會計劃取得馬魯巴50%的股權，並改變公司的營運方針。他表示：「班輪行業競爭情況非常殘忍，重組完成後，部分航線或會被取消。」不過，有關安排仍未落實，即SOMU仍未向馬魯巴提供實質的現金支持，重組過程視乎該公司與其他有業務聯繫的船東和租箱公司協議細則而定。報道指出，馬魯巴在過去一年累計欠下的租箱費用、燃料費和租船費用達到5000萬美元。

俄禁出口糧食利船租上升

【本報訊】希臘船公司Genco Shipping & Trading日前在紐約宣布下季業績時表示，俄羅斯政府上周頒布的糧食出口臨時禁令無疑正在影響乾散貨船租船市場，實際波動將在30日內浮現。俄羅斯作為全球第三大小麥出口國，該批船東預期，為應付地中海周邊國家的需求，美國和澳洲隨之增加小麥出口量，但貨運航程延長，有利巴拿馬型船和超靈便型船租金收入上升。

俄羅斯政府上周宣布糧食出口臨時禁令，由8月15日至12月31日期間，禁止小麥、大麥、黑麥和玉米等糧食和麵粉出口。受持續高溫乾旱影響，俄政府亦已預期該國今年糧食將同比减少三分之一，令外界普遍預期，該國糧食出口禁令會持續一段時間，難以在短期內被取消。

美國小麥出口料增25%

最新市場傳出消息稱，由於有關糧食出口禁令執行在即，部分原定由俄羅斯出口糧食的租船合同已經被取消，並有更多乾散貨船撤走，駛往美國墨西哥灣裝貨。美國原材貿易分析公司Commodore Shipping每日報告亦稱，歐洲進口商未來將從美國進口更多小麥，以補償俄羅斯糧食出口禁令的影響。

希臘船公司Genco Shipping & Trading財務總監沃本斯密稱，俄羅斯糧食出口禁令的影響會在未來30日內浮現。以該公司預期，美國今年小麥出口量增幅會因此上調至近25%，澳洲糧食出口量亦同樣會增加。

俄羅斯是全球第三大小麥出口國，連同鄰近國家烏克蘭和哈薩克在內，三國過去兩年平均每年出口3600萬噸小麥，此數字較06年和07年水平高出達63%，對國際小麥貿易市場舉足輕重。

沃本斯密指出，大部分俄羅斯的出口穀物主要是運往地中海周邊國家，假如裝貨港轉往美國或澳洲，必然會延長航程距離，有利於增加船東收入。倫敦克拉克森海運研究公司早前預期，未計今次俄羅斯出口禁令影響在內，今年全球小麥和粗粒穀物海運量已高達2.35億噸。

BDI再升4.6%至2212點

另外，昨日外電消息稱，俄羅斯可能會是近15年來首次進口黑麥，以應付國內的糧食需求，烏克蘭農業部昨日表示計劃限制小麥出口，令外界更確定俄羅斯的出口糧食禁令不會在年底前取消。

波羅的海乾散貨綜合運費指數(BDI)昨晚再升

4.6%，報2212點，連升6天。超靈便型船運費指數(BSI)升0.4%，報1729點，現貨日租金為18076美元。

另外，海岬型船運費指數(BCI)延續周二升幅，昨報2724點，大升9.6%，現貨日租金更單日急漲2855美元，至24153美元。巴拿馬型船運費指數(BPI)報2666點，升2.2%，現貨日租金為21411美元。



▲俄羅斯糧食出口禁令難在短期內取消，地中海周邊國家將依賴美國和澳洲小麥進口

美聯社

國泰上月客運升逾19%

【本報訊】國泰航空昨天公布與港龍航空合併結算7月份客、貨運量。兩項指標運量與去年同期比較，均有顯著升幅。

7月客運量共2485244人次，同比升19.5%。今年首7個月的客運量是1543.8萬人次，上升10.1%；而運力則上升1.1%。7月單月貨運量共15.7374萬噸，同比升18.1%。前7個月的貨量錄得近102.9萬噸，同比上升23.4%，運力則上升了9.2%。

收益管理總經理歐永棠表示：「步入傳統暑期旺季，客運需求持續強勁，長途及區內來港及外遊的需求，與去年同期比較均顯著增加，內地市場亦表現強勁。因應本港旅客的季節性需求，公司加開額外班次，亦已於上季增加運力，以加強香港樞紐的航空網絡，為旅客提供更多航班選擇。」

內地及香港貨運總經理韋靖表示：「由於早前停用的貨機重返機隊運作，令7月份的貨運運力明顯上升，配合主要出口市場的殷切需求。雖然出口到歐洲的需求不及泛太平洋航線，我們喜見進口到香港及內地的貨運量持續增加，令整體貨物及郵件的運載率上升。」

廈門70億建鐵路貨場

【本報記者鄭名車廈門十一日電】由南昌鐵路局和廈門地方合作的前場鐵路大型貨場正式開工建設。該貨場佔地約5700畝，緊鄰瀋海、福廈高速公路和廈門、龍廈、福廈、廈深四條鐵路幹線，地理位置優越，配套完善，是廈門培育海峽國際港口物流中心，標誌着廈門現代鐵路運輸樞紐中心地位的確立。項目總投資額概算69.9億元。

前場鐵路大型貨場以樞紐型物流產業基地概念設計，整合鐵路貨物運輸資源，拓寬延伸廈門大通道。貨場位置好，貫通了幾大交通命脈。它東起集美區灌口鎮灌前路東側，西至海滄區東孚鎮324國道(改線)，全長約5.5公里，橫跨集美和海滄兩區。北靠沈海高速公路，南臨廈門鐵路、龍廈鐵路、福廈鐵路、廈深鐵路，與海滄港區、東渡港區、廈門機場、廈門北站、廈門火車站和東孚編組站以及高速公路，形成現代綜合運輸樞紐。

DHL擴充香港營運中心

【本報訊】敦豪快遞(DHL)宣布擴大位於荃灣的全球郵政業務在香港的營運中心。新中心佔地逾30000平方呎，為公司的物流及商務貿易的運作締造最佳營運及策略位置。新營運中心的郵件及包裹處理量較舊營運中心的增加3倍，這項擴展對於DHL全球郵政在亞太區(包括中國)的業務增長有着重要的意義。

簡訊

深航半年稅前利潤超5億

■深圳航空高層昨日在深航與空巴簽訂10架飛機購買合同。高層事後表示，上半年深航稅前營業利潤達5.2億元，加上國航此前的注資，目前深航的負債率約降低了5個百分點。

深航總裁馮剛透露，上半年深航完成旅客運輸量818萬人次，同比增長17%；貨郵運輸量10.24萬噸，同比增長22.3%；客貨運輸收入和利潤實現較大幅度增長。目前深圳機場正在擴建，第二條跑道明年投入使用。到2015年深航將把100架飛機放在深圳運營，其他則會在廣州、南寧、無錫等重要基地布局。目前深航已經擁有20多個過夜基地，今後還會在「大國航」旗下繼續全國布局。

黑龍江開通首條物流貨運線

■黑龍江省第一條「定點、定線、定車次、定時、定價」的物流專線昨日正式開通。據悉，新的「哈爾濱—長春—瀋陽」物流專線開通後，將採用「貨運客運化」的輸送形式，發站即日裝車、到站當天中轉，真正實現哈爾濱到長春、長春到瀋陽之間5小時直達。據了解，該物流專線摒棄了過去湊整一車再發運的公路零擔運輸方式，借鑒火車動車組班列的概念，實行站到站、門到門服務。

青島造船暨港口展開幕

■「2010中國國際青島造船暨港口建設展覽會」昨日開幕，來自中國、韓國、日本、德國、印度、台灣、香港等國家和地區的近200家企業，攜先進的造船技術和相關產品前來參展。本次展會期間，還將舉行「中國環渤海灣船舶工業發展論壇」以及「發展企業新產品新技術發布會」兩項活動，以滿足海內外企業之間的交流以及業界專家學者相互探討的需要。本屆展會是由中國國際貿易促進會主辦，吸引了世界500強企業的日本三菱株式會社等國際知名企業前來參展。

台灣港口貨櫃量增13%

■根據台灣「交通部」公布今年頭7個月台灣港口貨櫃量總數為736萬，較去年同期增長13.2%。高雄港今年為532萬箱，較去年同期增長13.3%。基隆港(不含台北港)貨櫃量102萬箱，同比上升15.5%。台北港為25萬箱，較去年同期上升54.6%。台中港貨櫃量為76.2萬箱，同比上升13.7%。

| 珠江客運有限公司 | | | | | 粵一港水路客運航線表 | | | | | | |
|----------|-------|-------|------|-----|------------|---------|-------|-------|------|-------|--------|
| 航線 | 香港開 | 內地開 | 靠泊碼頭 | 船名 | 航行時間 | 航線 | 香港開 | 內地開 | 靠泊碼頭 | 船名 | 航行時間 |
| 珠海(九洲港) | 07:30 | 08:00 | 中港碼頭 | 海威 | 1小時10分 | 中山 | 07:30 | 08:00 | 中港碼頭 | 中山 | 1小時30分 |
| | 08:30 | 10:00 | | 海堤 | | | 逸仙湖 | | | | |
| | 09:30 | 11:45 | | 海堤 | | | 翠亨湖 | | | | |
| | 11:30 | 14:00 | | 海堤 | | | 岐江 | | | | |
| | 13:30 | 16:00 | | 海堤 | | | 與中 | | | | |
| 番禺(龍山) | 08:40 | 09:00 | 中港碼頭 | 海濱 | 2小時30分 | 關前山(中山) | 09:00 | 18:00 | 中港碼頭 | 順德 | 4小時 |
| | 10:30 | 11:00 | | 海濱 | | | 順水 | | | | |
| | 12:30 | 13:00 | | 海濱 | | | 順風 | | | | |
| | 14:30 | 15:00 | | 海濱 | | | 順景 | | | | |
| | 16:30 | 17:30 | | 海濱 | | | 蓬萊湖 | | | | |
| 龍山 | 08:40 | 09:00 | 中港碼頭 | 海濱 | 2小時30分 | 關前山(中山) | 08:30 | 09:00 | 中港碼頭 | 蓬萊湖 | 2小時30分 |
| | 10:30 | 11:00 | | 海濱 | | | 蓬萊湖 | | | | |
| | 12:30 | 13:00 | | 海濱 | | | 蓬萊湖 | | | | |
| | 14:30 | 15:00 | | 海濱 | | | 蓬萊湖 | | | | |
| | 16:30 | 17:30 | | 海濱 | | | 蓬萊湖 | | | | |
| 高門 | 08:30 | 15:30 | 中港碼頭 | 新龍山 | 2小時30分 | 關前山(中山) | 08:30 | 13:40 | 中港碼頭 | 高明新龍山 | 4小時 |
| | 10:30 | 16:10 | | 新龍山 | | | 高明新龍山 | | | | |
| | 12:30 | 16:10 | | 新龍山 | | | 高明新龍山 | | | | |
| | 14:30 | 16:10 | | 新龍山 | | | 高明新龍山 | | | | |
| | 16:30 | 16:10 | | 新龍山 | | | 高明新龍山 | | | | |

星光船務有限公司

M.V. "New Sun" 新太陽輪
M.V. "Star Light No.1" 星光一號輪

香港——澳門

每日定期快捷往來貨櫃服務
香港——澳門——珠海海陸聯運

本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
干諾道西8-14號嘉安大廈3字樓A室 電話：25455393

澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
澳門內港五號A碼頭 電話：2856 5771

獨立船東會籲法治海盜

【本報訊】美國海軍本月初將抓獲的索馬里海盜隨即釋放回索馬里，未有送上法庭審判，獨立油輪船東協會(Intertanko)不滿該做法，呼籲將索馬里海盜繩之以法。

運力達14.6萬載重噸，掛利比亞旗的「Ice Explorer」號油輪本月初駛經亞丁灣附近的國際推薦航行通道(IRTC)時，遭到索馬里海盜襲擊，但隨後美國海軍派出的直升機阻攔，並最終在美國護衛艦力迫之下，擒獲數名海盜。不過，據報海軍事後釋放該批海盜回到索馬里，已是近兩個星期內的第二宗釋放海盜事件。

有船東稱，基於難以通過當地司法體系起訴海盜，海軍有時不願拘留被獲的海盜，而選擇直接放走。Intertanko理事長斯威夫特得悉釋放海盜的消息後，隨即發出一則協會內部聲明稱：「儘管有關事件經過的消息仍不完備，但在感謝軍方介入的同時，會員亦對釋放海盜一事感到非常沮喪，因為就此再次錯過將海盜送上法庭的機會。」

聲明又指，釋放海盜亦將令一直積極鼓勵拘留和起訴海盜的各國政府成員感到失望，該會對不斷航行遇害海域的海員和船東表示深切關注，期望將犯案海盜送往法庭審判，打擊連月不休的海盜活動。