

擬近20億收購挪威OHT公司 大新華進軍重吊運輸業

【本報訊】有海航集團為背景，總部設在上海的大新華物流（GCL）公司，最近計劃以2.48億美元（約19.344億元）的代價，收購全球最有實力的挪威特種運輸公司——離岸重吊運輸公司（OHT）50%股權。

有業界人士認為，大新華物流進軍海上特種運輸市場的意圖十分明顯，而且一開始先看中這方面具豐富經驗的奧斯陸註冊的船公司，取得一定市場份額和收入，比自己「摸着石頭過河」的開拓來得聰明。

有人更認為，大新華物流在取得經驗和掌握該方面知識後，下一步打算全面控制該公司也是有可能的。但是，這一說法被大新華物流否認。大新華物流指出，進軍海外市場，並作出合適的投資和選擇正確的項目，擴大業務比重與範圍，是該公司一貫的宗旨。

分三步進入市場

據悉，大新華物流在進軍航運重吊運輸市場，將分三步走。第一步是在公司內部建立一支有實力及信譽良好的團隊。因此物色適當人選和可獨當一面的專業人才，是該公司開展重吊業務的首要工作。在過去18個月裡，它已經累積了相當數量的一支貨櫃船隊和建造了一批乾散貨船。

市場傳出消息，大中華物流已獲批准組建自己的重吊運輸業務和市場。大新華物流副經理李宗在滬表示，發改委雖然已經批准該公司的經營，但作為公司內部還有許多工作必須做，有關的細節有待商定，因此，正式簽訂協議要待9月份。報告稱，雙方就股權變動還在討論有關「股權結構和投資價值」。

離岸重吊運輸公司擁有4艘半潛式重吊運輸船，分別是5.4萬載重噸的「Hauk」、「Osprey」（1989年建）和3.18萬載重噸的「Falcon」和「Eagle」（1981年建）。

大新華物流在重吊運輸市場沒有向傳統有實力的荷蘭公司理手，例如荷蘭的Dockwise或Fairstar公司。大



巨型鑽井平台被半潛式重吊船舉起，再運往目的地，這種特種運輸市場，目前仍由歐洲公司壟斷

新華物流發言人表示，該公司短期不會在歐洲尋找投資機會。發言人稱，7月份大新華物流表明在重吊運輸和指定項目貨物運輸兩方面探索新的擴展業務機會。

暫不在歐洲覓項目

大新華物流去年曾大手訂購51艘散貨船和超大型油輪，消息傳出後，顯示該公司強勢進軍運業，曾

在業內哄動一時。截至目前為止，首批訂單中的艘船已於今年6月下水，並由旗下子公司一大新華航運發展營運。

大新華物流還在舟山金海重工船廠持有51%股權，為此注入32億元人民幣的資金，新船建造都安排在該廠建造，共45艘散貨船和6艘超級油輪，其中2艘海岬型和2艘8噸級船，將於今年第四季交付。

港機場7月客貨運創新高

【本報訊】香港國際機場昨日公布，7月份機場交通量持續大幅上升，客運量、貨運量和飛機起降架次總數都實現兩位數同比增長。其中，客運量和飛機起降架次分別同比增長17.5%和14.7%，達到470萬人次和26270架次，創出單月新高。另外單月貨量也同比上升24.5%，達到36.3萬噸。

數據表明，7月份來往香港與內地及東南亞的客運量增長尤為強勁，全部訪港旅客人數同比飆升29%，香港外遊旅客人數則較去年同期增長21%。

貨運方面，7月機場出口貨量同比大增36%，進口與轉口貨運量則分別同比增長23%和2%。出口增長仍

然是帶動貨運量上升的動力，其中，香港輸往北美及歐洲市場的貨運增長尤為強勁。

行政總裁許漢忠說，7月份飛機載客率較高，平均接近80%。為滿足需求增長，海外及香港的航空公司紛紛增加航班，推出新航點及恢復在全球金融海嘯期間停辦的航班。航空服務的持續增加，將鞏固香港機場的國際及區域航空中心地位。

今年前7個月，香港機場貨運量同比飆升33.3%，至230萬噸。同期，累計客運量同比上升10.4%至2920萬人次；飛機起降數量則上升6.3%，達到17.16萬架次。

太古訂造海洋工程船

【本報訊】太古集團下屬的太古太平洋開發公司發展海洋工程新業務，向韓國三星重工訂造一艘經特別設計的海上風力發電機安裝船，預期可在2012年6月交付，但未有透露造價。船東表示，加1艘選擇權，第2艘船將於2013年交付。

消息稱，該船由太古在丹麥的一家公司太古藍海洋設計。該公司是太古從事離岸風力能源公司。目前還不知道該船究竟會租賃給哪一家公司使用。但有消息稱，該船有可能在歐洲水域活動。

太古太平洋海洋開發公司（SPO）負責人在倫敦接受訪問時認為，2012年海洋工程前景有陰霾，不大樂觀，原因是海洋工程新船在增加，租金有很大壓力，市場競爭激烈。

十大高增長機場中國佔八

2009年度全球10大客運最高增長機場

排名	城市	旅客吞吐量 (萬人次)	變幅%
1	伊斯坦堡(土耳其)	664	52.3
2	里約熱內盧(巴西)	510	40.6
3	武漢(中國)	1275	38.6
4	長沙(中國)	1128	33.5
5	三亞(中國)	794	32.2
6	成都(中國)	2263	31.2
7	西安(中國)	1529	28.3
8	重慶(中國)	1403	26.0
9	鄭州(中國)	734	24.7
10	南京(中國)	1084	22.0

來源：國際機場協會

【本報訊】國際機場協會（ACI）日前在香港公布2009年度全球機場交通報告。全球十大客運增長最高的機場排行榜，除了首位的土耳其伊斯坦堡和第二位巴西里約熱內盧，其餘8個機場均來自中國，ACI認為，全球航空業在世界金融危機後已經逐步走出困境，而中國航空業發展更是勢頭良好。

伊斯坦堡居首位

報告顯示，新興市場得益於國家制定的經濟整體政策，配合航空業振興計劃，出現一大批客運量增長特別快的機場。ACI經過特別歸類、統計後，列出去年全球十大客運增長最高的機場排行榜，首名的是土耳其伊斯坦堡，增長高達52.3%，報664萬人次，可見去年土耳其旅遊業的變化對航空業的貢獻。在排名前十位，中國的機場佔了8個，排第三名的是武漢，升幅在38.6%，報1275萬人次，依次還有長沙、三亞、成都、西安、重慶、鄭州、南京。

統計還顯示，在10大高速增長的機場，去年總人次是1.138億人次，中國8個機場客運量是1.02億人次，佔近90%。8個機場中，客流量逾千萬人次佔6個，這已經算是規模以上的樞紐性機場，連排前1、2名的伊斯坦堡、里約熱內盧機場都暫時做不到。

ACI認為，全球航空業在世界金融危機後已經逐步走出困境。數據顯示中國的航空業在國民經濟中扮演的角色的吃重位置，機場發展步伐較世界其他地區快，反映中國航空業發展的良好勢頭。

報告又顯示，去年全球機場客運量近48億人次（47.96億人次）、貨運量是7982萬噸、飛機升降7413萬架次，上述三大指數分別下跌1.8%、7.9%和5.1%，反映2009年是全球金融危機衝擊最深刻的一年，全球經濟的衰退，對航空業影響深遠。

亞太中東客運勝歐美

在五大洲共6個主要大區域市場之中，亞太區、中東區客運表現尚算中規中矩，前者錄得12.19億人次，後者錄得1.83億人次，同比分別上升4.9%和17.7%，是6個主要大區域當中有明顯增長的區域。拉丁美洲輕微增長1.5%，報3.69億人次。歐洲、北美洲和向在發展中的非洲，均錄得跌幅。歐洲09年全年客運量14.06億人次，同比跌5.4%。北美洲是14.69億人次，同比亦跌5.2%。非洲錄得1.5億人次，同比跌0.6%。

在全球航空貨運市場，共錄得7982萬噸，同比跌7.9%。除了中東外，其他五大地區貨量都有不同程度下跌，亞太區跌幅最重，報4.3%，錄得2770萬噸。歐洲卻跌10.9%，報1545萬噸。北美市場跌11.1%，報2540萬噸。拉丁美洲跌11.4%，報418萬噸。中東升4.3%，報515萬噸。

業內人士認為，中東地區去年貨量有增長，相當一部分是中轉貨，特別是在非洲航線上，擔任轉運輸十分明顯。沙特阿拉伯航空就是其中一家及時轉變經營策略，在逆市中不跌反升的好例子，它們把過去非洲需要的電子貨，由過去從歐洲轉運，轉變由中東樞紐機場轉運，爭取到不少新客源和貨量。中東的航空公司在中東利用大型樞紐機場開辦非洲線客、貨運情況，是去年一大特色。

飛機升降架次亦反映經濟變動，非洲、歐洲、拉丁美洲和北美洲均錄得跌幅，分別是5.5%、6.6%、0.5%、7.9%，實際數字是267萬架次、1938萬架次、741萬架次、3134萬架次。全年來算，共錄得7413萬架次，同比跌5.1%。

只有亞太地區和中東略有上升，分別報1.8%和4.4%，報1150萬架次和183萬架次。去年全球機場飛機升降架次是7413萬架次，同比跌5.1%，其中一個原因是在經濟衰退之下，不少航空公司重組航線和航班表，基本上採取收縮政策，減線、減班，取消航點是普遍的做法，目的是節省開支。即使如此，去年航空業普遍錄得營運虧損，大部分航空公司業績倒退，甚至引發日本航空公司資不抵債倒閉，政府要出面干預，進行大規模改革和裁員。

2009年全球機場交通統計

地區 (參與機場數目)	旅客吞吐量 (億人次)	變幅%	貨物吞吐量 (萬噸)	變幅%	起降架次 (萬)	變幅%
亞太(185)	12.19	4.9	2770	(4.3)	1150	1.8
中東(53)	1.83	7.7	515	4.3	183	4.4
非洲(176)	1.5	(0.6)	194	(9.1)	267	(5.5)
歐洲(459)	14.06	(5.4)	1545	(10.9)	1938	(6.6)
拉丁美洲(269)	3.69	1.5	418	(11.4)	741	(0.5)
北美洲(212)	14.69	(5.2)	2540	(11.1)	3134	(7.9)
總計(1354)	47.96	(1.8)	7982	(7.9)	7413	(5.1)



▲打扮樸素的馬航空總裁西久寶慎一，人棄我取，不費吹灰之力喜獲前日航大批精英 彭博社

天馬收納前日航機師

【本報實習記者於小嘯報導】日本廉價航空公司天馬航空在過去兩年因缺少機師，被迫取消633航班，日前該公司聘用日航因破產而解僱的不少機組人員與技術人員。天馬航空總裁西久寶慎一日前在東京表示，公司實施「人棄我取」政策，日航機師的到來，解決公司燃眉之急。另外，由於公司成本下降，及總部搬遷至羽田機場附近後減少租金，故計劃調低票價20%。

天馬航空聘用的前日航機師大約30人，相當於整個乘務組人員的四分之一。由於公司計劃在未來兩年擴建機隊及新增航線，因此預計還將增加100個機師。三菱日聯摩根士丹利證券分析師Ryota Himeno表示，日航的破產對天馬航空而言是一個很好時機，一方面天馬航空節省了重新培養機師所需要花費的大量時間和金錢，另一方面這批機組人員具豐富經驗，一定可為該公司接下來的擴張創造高額的利潤。

公司日前公布預計截至明年三月底財年純利收入25億日圓（約2900萬美元），較今年財年盈利微降1億日圓。西久寶慎一說，受聘的前日航機師平均年齡約50歲，他們擁有豐富飛行經驗，同時天馬航空還聘請一批前日航地勤員工和機械師。目前天馬航空共有機師120人，平均年薪約在1000萬至1500萬日圓之間。

天馬航空計劃明年將現有12架飛機增加至25架。該公司正在考慮新增飛往中國、韓國及關島等地的國際航線，但西久寶慎一表示，公司暫時對飛往台灣的航班不感興趣。

珠九客運有限公司 粵一港水路客運航班表

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間	航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
珠海 (九洲港)	07:30	08:00	中環碼頭	海威	1小時10分	中山	07:30	08:00	中環碼頭	中山	30分鐘
	08:30	10:40	中環碼頭	海威			10:30	11:30	中環碼頭	逸仙湖	1小時30分
	09:30	08:45	中環碼頭	海威			13:00	14:00	中環碼頭	逸仙湖	
	11:30	14:00	中環碼頭	海威			15:00	16:00	中環碼頭	逸仙湖	
	13:30	16:00	中環碼頭	海威			17:30	18:00	中環碼頭	逸仙湖	
	15:30	17:40	中環碼頭	海威			18:00	20:00	中環碼頭	逸仙湖	
	17:45	17:45	中環碼頭	海威			20:00	20:00	中環碼頭	逸仙湖	
	08:40	09:00	中環碼頭	海威			09:00	18:00	中環碼頭	逸仙湖	
	10:30	11:00	中環碼頭	海威			07:30	08:30	中環碼頭	順德	1小時55分
	12:30	13:00	中環碼頭	海威			08:30	11:00	中環碼頭	順德	
14:30	15:00	中環碼頭	海威		11:00	11:00	中環碼頭	順德			
16:30	17:30	中環碼頭	海威		13:30	15:00	中環碼頭	順德			
19:00	18:00	中環碼頭	海威		15:20	17:30	中環碼頭	順德			
19:30	19:30	中環碼頭	海威		18:00	20:30	中環碼頭	順德			
21:30	21:30	中環碼頭	海威		18:00	20:30	中環碼頭	順德			
07:50	08:30	中環碼頭	連山	1小時50分	江門	08:30	09:00	中環碼頭	蓬萊湖	2小時30分	
08:40	10:00	中環碼頭	連山		14:00	15:30	中環碼頭	蓬萊湖			
13:30	11:00	中環碼頭	連山		09:00	10:00	中環碼頭	蓬萊湖			
18:10	16:00	中環碼頭	連山		10:00	11:30	中環碼頭	蓬萊湖			
08:30	16:00	中環碼頭	新鶴山	2小時30分	開平/台山 (停航)	08:30	07:29	中環碼頭	蓬萊湖	4小時	
高明	08:30	15:30	中環碼頭	新鶴山	2小時45分	蓬江 (停航)	16:00	13:40	中環碼頭	蓬萊湖	4小時
斗門	08:30	16:10	中環碼頭	新鶴山	2小時50分	蓬江 (停航)	16:00	7:30	中環碼頭	蓬萊湖	3小時

香港國際機場水路客運航班表 (●掛港碼頭 ●掛港斗門 ●中途停香港) 航線 開航時間 航線 開航時間 東莞/澳門-香港機場 08:15 10:15 12:00 14:45 16:00 60分鐘 香港機場-東莞/澳門 10:30 12:30 14:00 16:30 18:15 60分鐘 深圳蛇口-香港機場 07:45 08:45 10:00 11:15 12:15 13:30 14:30 30分鐘 香港機場-深圳蛇口 15:30 16:30 17:30 18:30 19:30 20:15 21:00 30分鐘 深圳福永-香港機場 08:30 10:00 11:30 13:00 15:00 18:30 45分鐘 香港機場-深圳福永 10:00 11:30 13:30 15:00 16:45 19:50 45分鐘 珠九一香港機場 09:30 12:40 15:30 50分鐘 香港機場-中山 10:30 1:40 15:40 1小時10分 中山-香港機場 07:50 08:45 10:30 11:55 13:55 15:55 50分鐘 澳門-香港機場 07:50 08:45 10:30 11:55 13:55 15:55 50分鐘

香港熱線: 852-2230 3030
國內免費: 800-999 5678

www.chinalink.hk 請預早致電訂座

惠刊廣告

健康東街39號
電話: 二八八三二七三
傳真: 二八八三二七三
二八八三二七三
二八八三二七三