



▲珠海生產的遊艇愈造愈精美。圖為亞洲最大的豪華型玻璃鋼遊艇「primadonna」在珠海下水

本報攝

## 亞洲最大玻璃鋼遊艇下水

【本報記者方俊明珠海十六日電】亞洲最大的豪華型玻璃鋼遊艇「primadonna」昨日在珠海下水。

該艇由珠海金灣區平沙遊艇產業園的先歌遊艇製造公司製造，艇長40米，售價1千萬美元，為美國個人客戶訂做，可容納12名乘客與9名船員，最大速度可達20節。目前還正在製造2艘30米的遊艇，每艘可容納8名乘客與4名船組人員，可在最高時速為30節的情況下安全巡航，預計2011年上半年下水。

## 南航啓動簡化商務基地

【本報記者楚長城鄭州十六日電】南航商務簡化試驗基地日前在河南南陽機場啓動。基地設立後，試驗範圍包括值機、安檢、登機、行李服務等信息系統，涉及的具體功能有自助值機、手機二維條碼電子登機牌、行李自動託運、旅客自動改簽等。

南陽機場早在去年年底，在新投產的航站樓實現了離港、安檢、登機口系統百分之百支持國際航協（IATA）二維條碼登機牌（BCBP）標準的服務，簡化了旅客的登機程序，縮短了登機時間，真正體現了國際航協要求的方便、快捷。南陽機場也成為了內地首個得到國際航協總部認證，並獲頒國內首家「BCBP白金機場」證書的機場。

## 中海發展購廣發航股權

【本報訊】中海發展昨日在上海宣布，剛與廣州發展煤炭投資有限公司簽署《關於廣州發展航運有限公司股權轉讓協議》，以3.2792億元人民幣的價格向廣發煤炭投資收購廣州發展航運有限公司的50%股權。

根據有關股權轉讓協議，在股權轉讓完成後，中海發展與廣發煤炭投資將分別持有廣發航運50%股權。該公司於同日與廣發煤炭投資簽署《合資經營協議》，兩項協議已在中海發展上周五召開的第七次董事會會議審議通過，且未構成本公司的關聯交易。

## DHL 推新直航服務

【本報訊】敦豪快遞（DHL）昨天宣布正式推出由香港直航斯洛文尼亞城市科佩爾的併箱貨物運輸服務，加強在北亞與東歐之間的聯繫性。

此項服務以香港作為起點，由DHL全球貨運物流下屬航運公司 Dammar Lines 負責營運，將有效促進北亞與東歐之間的貿易活動；其中，中、小型企業尤其可因為較短的運輸時間而受惠。由於貨櫃直接從香港運送往科佩爾，故客戶可預計其貨物在25天內運抵目的地，節省達7天的時間。

除了從香港作起點的併箱貨物運輸直航服務外，DHL亦同時推出由科倫坡和新加坡至科佩爾的同類型服務。這3項新服務將進一步加強DHL在亞洲和東歐之間的無間斷海上貨運服務。時至今日，DHL提供共17項亞洲與中歐和東歐之間的併箱貨物運輸直航服務。貨物抵達科佩爾後，會通過DHL的貨車運輸網絡，送達鄰近國家。

## 拓領物流宣布獨資入華

【本報記者楊楠上海十六日電】澳洲拓領集團（Toll）在滬宣布，經過對其中國合資物流公司新科安達實施全部股權收購，將正式以「拓領」的統一品牌在華獨資經營合同物流業務，並將大中華地區總部設於上海。

對於收購新科安達，拓領集團董事總經理保羅表示：此前招商局旗下的招商物流集團，已經與合資公司新科安達形成業務重疊，存在同業競爭，這種合資關係對拓領、招商局日益缺乏好處。因此，招商局方面向拓領集團提出兩個方案：由拓領集團收購新科安達其餘49%股權，或者關閉新科安達。此後，拓領澳洲總部主導了與招商局方面的談判，最終決定全面收購合資企業，由拓領獨資。目前，拓領承接了原新科安達在中國的23個物流設施、7個分撥中心、1200輛貨車，可向超過1600座城市發貨。

# 國產 C919 機機身正式開鉚

【本報訊】中航工業洪都集團大飛機裝備車間昨日在江西南昌舉行國產大飛機C919項目機身等直段開鉚儀式，標誌C919大飛機機身部件進入製造階段。

當天上午，為國產大飛機C919機身製造專門成立的南昌航空工業城（民機部件裝配廠）項目宣布開工，同時，承擔C919大飛機前機身和中後機身部件研製任務的江西

洪都商用飛機股份有限公司也宣告成立。

成立江西洪都商用飛機股份有限公司是南昌航空工業城建設中的重要項目之一，公司註冊資本12億元，其中：中航工業持股51%，江西省組織相關企業持股49%。其經營範圍是承攬國內大型客機機身段結構件研發、製造及國際航空轉包生產業務。

南昌航空工業城位於南昌市高新開發區

，佔地約25平方公里，主要建設項目有：大飛機零部件及國際轉包生產區建設、機場搬遷及建設、洪都公司生產區搬遷及建設、通用飛機產業區建設、配套機載及地方軍工產業區建設、航空教育文化產業區建設、運輸物流體系建設、生活配套區建設，邊建設、邊生產，預計用8年時間全部建成。

# 深圳集箱量首超香港

## 上海箱量亦超越新加坡港

【本報訊】香港港口發展局昨日公布，本港港口7月份理箱量為205.6萬箱，按年只增9.7%，不單是今年旺季首次錄得單位數增幅，而且該月數字已被深圳港的213萬箱超前。深圳港不斷搶佔珠三角地區貨源，大鏟灣港理箱量今年累計已增4.6倍，加上其他深圳港口貨量受旺季因素刺激遠超香港明顯，反映輪港出口貨源正被進一步分薄。另外，上海港7月份理箱量亦超越新加坡港，兩者今年至今累計差距已收窄至15萬箱。



►香港港口理箱量自年初起急升多月後，7月份明顯放緩。圖為昂船洲大橋旁的葵青港區 彭博社

業內人士觀察認為，7月份全球貨櫃港口貨櫃吞吐量表現出現兩個極為罕見變化，一是上海港貨量超過新加坡，且兩港之間於頭七個月貨箱差距正在縮小；二是香港港口月產量在旺季下，只有單位數增長，不符合亞洲區內經濟運行的趨勢運行發展，只反映在技術因素層面，與白熱化競爭有關，貨源被鄰近港口分流，造成低增長。這種情況是很值得注意未來發展。

集箱海運旺季進入高峰期，全球四大集箱港口7月份箱量統計排名都出現微妙的變化。香港當月箱量增幅只有9.7%，是四大港中唯一錄得單位數增幅的港口，深圳港同期理箱量急劇40.8%，增幅遠超其他港口。近年力追新加坡的上海港，亦出現單月箱量超前的類似情況。

根據港口發展局統計，本港港口7月箱量205.6萬箱，按月只微升2.2%，較去年同期的8.4%增幅明顯收窄，顯示旺季高峰對單月處箱量的刺激作用並不顯著。首7個月累計理箱量增幅亦因此回落至14.5%，只有1342.6萬箱，暫屬今年最低增幅。

與此同時，深圳港7月份箱量急增40.8%，環比亦大升11.6%，達213萬箱，單月箱量更超越香港。除了

大鏟灣以外，各大港口按月都因旺季刺激而錄得顯著增幅，令整體箱量增長速度遠超香港，是導致兩地港口排位轉變的主要因素。深圳港經歷極火旺的7月後，首7個月理箱量升至1258.6萬箱，按年增加31.2%，與香港相距84萬箱，差距不斷在收窄。

蛇口港、赤灣港和鹽田港7月理箱量分別為52.1萬、58.1萬和97.1萬，按月大增15.5%、6.8%和14.6%。儘管大鏟灣7月理箱量按月暴跌12.5%，至5.5萬箱，但該港今年首7個月已累增4.6倍，至達到34.4萬箱。赤灣港同期理箱量亦大升38.3%，至351.6萬箱，可見當地各港在經歷金融海嘯後，今年正以極快速度恢復和增長。

### 葵青港區箱量按月微升2.2%

在有限的珠三角貨源供應下，鄰近深圳港口的香港，7月份葵青港區處箱量為151.6萬箱，雖按年增9.1%，按月只微升2.2%。出口箱量和進口箱量分佔為77.5萬和74.1萬個，按年升8.9%和9.3%，按月則升3.8%和0.8%，出口箱量按月增幅與去年同期的14.8%大幅回落。

期內抵港空箱有11.8萬個，按年大增85.8%，離港空箱則有5.8萬個，增加11.5%。當月總重箱為134萬個

# 大連港超大型油碼頭投產



大連港 45 萬噸級油碼頭，是世界上少數超大型卸貨碼頭

【本報記者劉德田、通訊員孫延震大連十六日電】，靠泊在大連港集團新建成的45萬噸原油碼頭上的「馬珍」號超大型油輪，經過50多個小時的連續作業，卸完承載的全部26.5萬噸的大連石化進口原油，標誌着大連港集團這座國內最大的碼頭投入使用。

### 靠泊能力45萬噸

大連港45萬噸級原油碼頭由大連股份公司和中國石油國際事業有限公司共同投資建設，向上可兼靠45萬噸級、向下兼顧10萬噸級船舶的靠泊作業。泊位設計年通過能力為1900萬噸，設計水深27米，通過引橋與陸域相連，碼頭總長447米，引橋長200米。大連

港45萬噸級原油碼頭是中國最大的原油接卸碼頭，可滿足目前國內外最大原油船舶全天候靠泊作業。據介紹，載重量在30萬至40萬噸的超級油輪被稱為ULCC。目前，全球投入使用的這種類型的油輪有191艘。世界上只有10個國家具備接卸這種超級油輪的能力，除了美國和日本外，其餘的都為中東的產油國。大連港45萬噸級原油碼頭的投入使用，將填補中國接卸ULCC超級油輪的空白。作為國際航運中心建設重點工程，大連港45萬噸級原油碼頭的設計理念、標準都非常先進，其在設計、施工、管理等方面都有許多創新和亮點。45萬噸級原油碼頭工程自08年12月20日正式開工後，於09年12月30日全部完工。

### 申請酒牌續期啟事 群眾小炒王

現特通告：鍾鏡祥其地址為香港皇后大道西42-56號賴恩樓地下B舖，現向酒牌局申請把位於香港皇后大道西42-56號賴恩樓地下B舖群眾小炒王的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

日期：2010年8月17日

### APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE CROWD RESTAURANT

Notice is hereby given that Chung Yui Cheung, Kenneth of Shop B, G/F, Lai Yan Lau, 42-56 Queen's Road West, H.K. is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of Crowd Restaurant at Shop B, G/F, Lai Yan Lau, 42-56 Queen's Road West, H.K. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 8/F, Lockhart Road Municipal Services Building, 225 Hennessy Road, Wanchai, Hong Kong within 14 days from the date of this notice.

Date:17-8-2010

### 申請酒牌續期啟事 板長壽司

現特通告：李繼英其地址為九龍觀塘榮業街2號振萬廣場7樓707-709室，現向酒牌局申請位於香港銅鑼灣東角道24-26號怡東商場2樓281-282號舖板長壽司的酒牌續期。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

日期：2010年8月17日

### APPLICATION FOR RENEWAL OF LIQUOR LICENCE Itacho Sushi

Notice is hereby given that Li Kai Ying of Unit Nos. 707-709, 7/F Lu Plaza, 2 Wing Yip Street, Kwun Tung, Kowloon is applying to the Liquor Licensing Board for renewal of the Liquor Licence in respect of Itacho Sushi at Shop Nos 281-282, 2/F, Excelsior Plaza, 24-26 East Point Road, Causeway Bay, H.K. Any person who knows any reason why this renewal should not be granted should send a written and signed statement of the facts to the Secretary, Liquor Licensing Board, 8/F, Lockhart Road Municipal Services Building, 225 Hennessy Road, Wanchai, Hong Kong within 14 days from the date of this notice.

Date:17-8-2010

### 申請酒牌啟事 板長壽司／自家烏冬

現特通告：林偉人其地址為新界天水圍嘉湖山莊麗湖居8座35樓E室，現向酒牌局申領位於新界荃灣楊屋道18號荃新天地第2期高層地下UG82-83號舖板長壽司／自家烏冬的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啟事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交新界大埔鄉事會街8號大埔綜合大樓4樓酒牌局秘書收。

日期：2010年8月17日

### 申請酒牌啟事 Chaio Thai

現特通告：HARRYSSON, Mats Jorgen其地址為香港灣仔聖佛蘭士街33號萬豪閣28樓C室現向酒牌局申領位於香港灣仔軒尼詩道18號永昌大廈地下Chaio Thai的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啟事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號駱克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

日期：2010年8月17日

股票簡稱：佛山照明（A股）／粵照明（B股）  
股票代碼：000541（A股）／200541（B股）  
公告編號：2010-029

### 佛山電器照明股份有限公司 停牌公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容真實、準確和完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或者重大遗漏。我於定於2010年8月17日召開董事會，審議公司投資礦酸鐵鋁正極材料及鋰電池生產等事項。因涉及投資金額較大，且為市場熱點項目，為防止二級市場股票波動，保護廣大投資者的合法權益，公司股票於2010年8月17日停牌一天，8月18日公布相關公告後復牌。

特此公告！

佛山電器照明股份有限公司 董事會  
2010年8月17日

股票簡稱：佛山照明（A股）／粵照明（B股）  
股票代碼：000541（A股）／200541（B股）  
公告編號：2010-030

### 佛山電器照明股份有限公司 關於提前披露2010年半年度報告的公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容真實、準確和完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或者重大遗漏。我於定於2010年8月19日披露2010年半年度報告，因公司2010年半年度報告相關工作已經完成，經深圳證券交易所批准，公司2010年半年度報告披露時間提前至2010年8月18日。

特此公告！

佛山電器照明股份有限公司 董事會  
2010年8月16日

美聯私家偵探社  
本社由資深前警務人員創辦於1982年  
採用最新高科技之儀器進行辦理案件  
自置旺角2381 2388 香港分社2815 2626  
辦分通大兒職探註  
影跟屋陸女員調冊  
踪離離証外清工測保  
踪婚排遇動傷聽密  
(28年經驗 信譽保證)  
旺角匯豐789號樓時辰大廈1109室(太子地鐵口)

聯合通告  
嘉保投資有限公司 建築有限公司  
(「嘉保」) (「建築」)  
經營 經營  
喜悅皇宮大酒樓 喜悅海鮮皇宮  
建築已購入嘉保於香港上環德輔道  
中267、269、271、273及275號，  
龍記大廈地下部份至6樓的經營權  
及部份資產。由即日起，嘉保註冊  
及經營地址更改為香港上環文咸西  
街18號1501室。  
特此通知  
2010年8月17日

### 【本報實習記者於小囑報道】蘇伊士運河

當局負責人日前在埃及伊斯梅利亞公布，運河上周五創自全球貿易低靡以來單日最高收入，達1870萬美元。運河收入回升主因是由於經濟復蘇和航運改善。

上周五共有65艘船通過運河，載貨量超過300萬噸。運河當局表示，今年重修的運河允許船舶吃水深度從62呎提高到了66呎（約20米），換言之，每艘船舶允許載重22萬噸貨。去年全球經濟衰退以及索馬里海盜、迫使許多船舶繞道好望角，造成運河收入大幅下降。但日前種種跡象顯示，運河今年的收入正在逐步回升中。截止至今年上半年6月底，運河收入已超過45億美元。

## 蘇伊士運河收入回升