

以次充好 全省流通 莞查封黑心糧商 摻假大米未絕跡

因內地糧價節節攀升且無統一檢驗標準，廣東東莞一些無良糧商在高利潤驅使下大肆摻雜假米，將加工後的大米以次充好銷往珠三角，日前有內地媒體捅破摻假「潛規則」引起多方關注。記者今天採訪獲悉，東莞質監局等相關部門已採取聯合行動進行查處，遭媒體曝光的東莞樟木頭鎮一家大米加工廠已被查封。不過，目前市場上仍有大批摻假米在銷售。

【本報記者黃仰鵬東莞十七日電】

有內地媒體披露，位於樟木頭農副產品交易中心的一家大米加工廠把已發黃、發霉甚至有蟲的大米拋光，然後混入其他品牌包裝，充成泰國大米，賺取暴利，並流向珠三角各地。據調查稱，目前東莞市場上其他有近六成包裝大米存在假冒情況，在東莞常平鎮、大嶺山鎮及中堂鎮等各大農副產品批發市場大米以次充好的情況，與樟木頭的情況相差無幾。

東莞食品監督管理局副主任劉昆透露，摻假米曝光後，東莞相關部門已開始聯合進行查處。目前東莞工商局已查封了位於樟木頭的這家銷售摻假大米的門店，而質監局亦將非法加工點的大米封存，並作抽樣調查。

摻雜使假利潤高

儘管東莞有關部門已部署查處行動，但目前仍有大批摻假大米在市場上流通。在東莞東城區一農貿批發市場內，多家糧油行內均堆放有大批五十公斤重的「江蘇大米」包裝字樣的大米，而據記者調查發現，這些大米均由加工廠摻和而來。

「摻來摻去，誰知道啊，反正都是大米。」記者以「開快餐店急需購買大米」為由與一家糧油店老闆攀談後得知，該糧油行大米九成由樟木頭和常平的批發市場



▲廣州市民擔憂可能買到次米，選購時都提高警覺

提供。而當記者對摻假米道出擔憂時，糧油店老闆稱，一般人無法鑑別好壞，只是以次充好而已，對身體無害。

中糧協籲高壓打假

「差價兩元利潤已很多了，差價五元就更不用說了。」在東莞東城下橋一糧油行老闆告訴記者，一包50公斤的江蘇大米要165元。據他反映，河南的大米打江蘇米的牌子，比較好賣，利潤也高。他還稱，以次充好一斤可獲利一角，對於糧食行業來說，這算是很暴利的。

據中新社北京十七日消息：中國糧食行業協會副會長宋明延17日在北京舉行的新聞發布會上表示，要對摻假企業保持高壓態勢，將其從市場上清理出去，使摻假企業成為「過街老鼠」。而中糧集團副總裁董忠心表示，摻假企業敗壞了行業名聲，令百姓心存不安。

為挽回市場信心，中國糧食行業協會呼籲企業自律、向市場提供放心大米。包括中糧集團在內的13家大型大米企業已作出承諾，表示願意誠信經營，建立完善食品質量安全責任制度。

資料圖片

深「十二五」規劃變產業格局

【本報記者毛麗娟深圳十七日電】深圳「十二五」規劃編制之際，以加工貿易為主的深圳港企積極謀求生存之道。在深圳外商轉型升級研討會上，深圳社科院院長樂正透露，深圳對加工貿易的支持導向將堅持「就地轉型，異地拓展」，以促進加工貿易企業提升技術要素貢獻率和品牌要素貢獻率，拓展資源空間和市場空間。

加工貿易喪失比較優勢

深圳外商投資協會會長郭榮俊認為，在短期內無法增加利潤率的情況下，加工貿易企業可以考慮有步驟地在深圳建立總部控制中心，集中管理、運營、研發、培訓、融資、採購、配送等功能，逐步將低端製造環節向其他地區轉移及外包，或根據市場需求到內地進行戰略

【本報訊】據《新華日報》報道，廣東省近日出台的《珠江三角洲城鄉規劃一體化規劃（2009—2020年）》提出，以創新發展模式、優化城鎮群空間布局、提升城鄉人居環境為目標，將珠三角建設成亞太地區最具活力和競爭力世界級城鎮群，進而發展成為融合良好生態、多元文化藝術、優質生活、現代產業等元素的一體化世界城市區域。

《規劃》提出，至2020年規劃期末，將廣州、深圳建設成世界城市，引領區域一體化，三大城市區多元發展。建成以廣州為中心、主要城市間1小時互通的城際軌道交通網。城市（鎮）生活污水處理率和城市（鎮）生活垃圾處理率達到100%。珠三角所有設市城市、中心鎮完成或啓動一項以上特色風貌街區復興工程。

另據《人民日報》報道，根據規劃，廣東將投資19767億元，規劃建設交通、能源、水利、信息化4類重大工程共150項，近期規劃目標將在2012年實現，到遠期規劃2020年，珠三角地區9市將初步實現5個「一體化」。

亞運安保嚴如奧運 2000警力巡邏機場



珠三角汽配走私大案開審

【本報記者方俊明廣州十七日電】珠三角9家公司特大汽車配件走私案今天在廣州市中級法院開審，18名涉案人員出庭，涉及偷逃稅額3.7億元。該案除向海關虛假申報，以低報價格、夾藏等手段將貨物走私進境外，還利用公司在香港的貨場，提供集裝箱拼裝、壓縮、再包裝等服務，為將貨物走私入境提供便利。

同時，將在機場原有圍界基礎上，增設二道圍界和防衝撞裝置，並依託機場護場河和外圍周界，實現完整的物理封閉，最終形成一個特別安全環；在這個安全環周邊及出入口，將增設治安駐勤點，對進入機場的車輛和人員進行防爆安檢，並實行封閉管理和嚴密防控。而在亞運前夕還將實施「二次安檢」，即旅客不僅在登機前需正常安檢，在進入航站樓或貨運物流區域時仍要再次特別安檢。

白雲機場負責人強調：「屆時進入機場的所有人員均須經過檢查，即使是機組人員和空姐也不例外，沒有免檢人員。」目前機場還正加緊完善「航空安保信息綜合應用系統」，並與公安機關專用的「違法犯罪信息庫」連通對比，以更有效甄別出旅客中混入的違法犯罪分子。據悉，自2008年奧運啟動航空安保信息系統建設以來，該系統已甄別出100多名違法犯罪分子。

此外，機場將投入各類安保力量2000多名，實行全面武裝巡邏管控，其中國家民航局公安局特別從全國各機場選調了一批精銳警力抵穗，其中相當部分參與過北京奧運安保工作。還將增加防暴處突車、防爆裝備車、移動式X光檢查車、防爆機器人、爆炸物拆卸器以及新配發的武器、警械等各類警用裝備，以及包括搜爆、緝毒、治安巡邏等犬種共40條警犬投入亞運安保工作。

中國航天科工集團公司17日在北京舉辦的「2010年安保技術與裝備展覽會」介紹說，由該集團公司承擔的亞運安保技術系統建設任務也基本完成，正在等待系統驗收。



▲白雲機場增設二道圍界和防衝撞裝置，圖為機場警方安保演練現場

方俊明攝



▲東莞市場上仍有大批摻假米在銷售

黃仰鵬攝

穗市民多方式鑑別米質

【本報實習記者林靜文廣州十七日電】東莞被揭發出現摻假米後，廣州很多市民都提高警覺。記者今日走訪廣州多家超市及糧油店發現，市民對可能買到次米表示擔憂，為鑑別好米各出奇招。

一位主婦告訴記者：「選購時一般看看米的大小、色澤，然後看看產地。我也搞不懂了，現在假米、次米那麼多，我就買以前吃的那種，別的米都不敢輕易嘗試了，對假米真是防不勝防！」

面對市面上形形色色的大米，市民購買時顯得猶豫不決，不知道選擇哪種米比較好，「有樣樣樣」的扒一把米來聞聞有沒有霉味，最後只好看別人買哪種米自己也買哪種了。

一名中年女士在超市講述購米心得時表示，首先要聞一下味道，沒有異味的才能買；然後要選擇米身沒有白點的米，再來就是看手感，比較滑的才是好米。

平常習慣到糧油店買米的梁伯表示，知道現在很多米都摻假後，已改到超市買米，雖然售價高一點，但比較有保障。他希望政府監管部門能發揮責任，讓我們老百姓吃上安穩飯。

分辨陳米和新米辦法

資料

●味道辨別：聞味道是個主要方法，因為不法米商把注意力集中在大米外觀上，一般通過外觀很難判斷是陳米還是新米。而味道則不易掩蓋。一般陳米在倉庫中存放時間較長，尤其在潮濕環境中，容易產生霉氣。新米因為較乾燥，所以不會有發霉的味道。

●硬度辨別：大米被收割後仍會發生新陳代謝，其營養物質隨時間而逐步被自身消耗，因此陳米和新米在營養成分上會有所不同，選購時可用牙咬一下，新米比陳米會硬一些。

●觸覺辨別：消費者可將手插入米中，抽出後觀察皮膚，如有少許白色粉末，輕吹即掉的證明是新米，輕吹不掉且搓之有油泥的多為陳米或劣質摻假米。



▲16日晚，在廣東東莞望牛墩鎮舉行的七夕風情文化節開幕式上，演員表演優美的《飛天舞》

新華社

深21措施改革幹部人事

【本報訊】據新華社深圳十七日消息：「深圳市關於貫徹《2010—2020年深化幹部人事制度改革規劃綱要》的實施意見」已於近日頒布。《實施意見》提出21條主要措施，力求在選人用人科學機制上有新突破。

根據《實施意見》，深圳將出台「規範市管局級領導幹部初始提名暫行辦法」，重點完善「一把手」提名機制，根據不同類別職位的特點，實行市委全委會民主推薦提名、本系統或本領域民主推薦提名、面向社會公推公選、組織推薦提名、個人推薦提名等多種提名方式。

《實施意見》提出，要加大競爭性選拔幹部工作力度。推行差額推舉、差額考察、差額醞釀、差額票決制度，繼續對部分重要崗位人選實行常委會差額票決，探索推進全委會對重要崗位人選進行差額票決。

到2015年，每年新擔任局級以下委任制黨政領導幹部，通過競爭性選拔方式產生的，應不少於一半。同時，暢通幹部能「下」的渠道，出台調整不適宜擔任現職領導幹部的辦法。

在完善從基層一線選拔培養幹部制度上，採取公開方式從區、街道黨政機關選拔優秀幹部到市直機關工作。

根據《實施意見》，探索試行民主推薦、民主測評結果，及幹部選拔任用工作程序、任前公示結果、投訴情況等幹部工作的信息公開制度，進一步加強對關鍵崗位幹部的重點管理，特別是「區委書記」選拔任用工作職責離任調查制度。

值得注意的是，深圳正在探索不同行業、不同類型事業單位實行聘用合同制度。推進南方科技大學、前海管理局等6家單位的法定機構改革試點，逐步建立與公務員行政級別脫鉤、體現不同領域事業單位特色的管理崗位等級制度，並組織現有人員向新崗位、新制度過渡。

穗「民告官」勝訴超3成

【本報訊】據《南方日報》報道，廣州市中院副院長余明永表示，廣州中院的「民告官」案件，官方敗訴率近年來穩居30%以上。

去年全年，廣州兩級法院行政法庭共受理審查行政一審案1921宗，舊存案件186宗，審結案件1948宗，結案率達92.5%。廣州中院受理行政二審案件814宗，加舊存案件32宗，共審結836宗，結案率達98.82%。資源類案件79宗，城建類案件349宗，交通類案件為96宗，勞動和社會保障類案件249宗，鄉政府為被告的為401宗。