

朝戰機墜毀遼寧

韓媒指飛行員叛逃俄羅斯途中失事

【本報訊】綜合媒體報道，一架朝鮮戰機周二下午在中國遼寧省撫順縣拉古鄉墜毀，機上1人死亡。韓國傳媒指，身亡的飛行員隸屬新義州空軍部隊，懷疑在訓練時想逃離朝鮮，戰機飛到中國上空時墜毀。

▲中國網民拍到事故現場照片，機尾部分印有紅藍色朝鮮空軍徽號

法新社

新華社引述政府消息人士說，相信墜毀的飛機屬於朝鮮，墜落時撞到一座民房，飛行員當場死亡，中方無人員傷亡。目前，中國正就此事同朝方進行溝通。

，飛到中國境內。墜機現場距離中朝邊境地區新義州市，只有約二百公里。

無起火爆炸痕跡

網上流傳兩張中國網民拍到事故現場的照片，看到機尾部分印有紅藍色朝鮮空軍徽號，左邊機翼被磚頭覆蓋，看來無起火爆炸痕跡。米格21最高時速有二千多公里，估計戰機進入中國領空後，飛行了最多十多分鐘便墜毀。

韓國軍方消息人士表示：「最近，朝鮮的戰鬥機主要以短距離為主進行飛行訓練，並且往往在未裝滿燃料的情況下飛行。」「從新義州到墜落地點還有一段距離，且機身大致保持完整，據此推斷，墜落原因疑似為耗盡燃料。」一名叛逃至韓國的前朝鮮空軍官員透露：「朝鮮軍方在進行戰鬥機訓練時，由於燃料嚴重短缺，因此對戰鬥機注入的燃料量只到油箱的2/3左右，不夠長距離飛行。」

他說：「以前，朝鮮每兩天進行一次飛行練習，但最近受到燃料嚴重短缺的影響，每月只進行2~3次。」

地面兩幢平房被毀

據《華盛頓郵報》報道，墜機事件發生在下午2時左右，當地村民正在休息和閒聊。一名中年村民憶述：「我們全都看見那架飛機從天上俯衝向我們這裡。那時我們怎麼可能不害怕？我們全都逃跑了。那架機很大呢。它撞向地面時還發出巨響。」他說有兩幢平房被毀，不過住在那兒的年老夫婦及時逃離。

該位村民表示，警察在大約一小時後抵達現場，其時飛機殘骸仍未移走；飛機亦沒有起火或爆炸。

韓國聯合通訊社報道稱，雷達顯示，出事飛機由朝鮮新義州空軍基地起飛，估計是米格21型號。墜機地點距離瀋陽桃仙國際機場只有二十七公里，猜測戰機可能是燃油耗盡，試圖在機場緊急降落。韓聯社早前說，估計死亡的飛行員，打算變節逃往俄羅斯，途中迷失方向

盧今錫 1953 年突降韓國

1953年9月21日，21歲的朝鮮空軍飛行員盧今錫駕駛米格-15叛逃到韓國金浦空軍基地。不久後，盧今錫獲得10萬美元獎金。

米格-15最先被帶到日本沖繩，最初是由科林斯上校試飛，隨後試飛的是柯林斯上尉和少校查克耶格爾。隨後飛機被空運拆解，於1953年12月到達美軍俄亥俄州賴特帕特森空軍基地，在那裡被重新組裝並給予詳盡的飛行測試。1957年，美國表示願意歸還這架叛逃的飛機，但沒有一個國家回應。最終這架米格-15被轉移到美國國家空軍博物館公開展覽，並



▲叛逃的朝鮮空軍飛行員盧今錫 資料圖片

恢復其原有機身號碼「2057」。至於叛逃的朝鮮空軍飛行員盧今錫，應他本人要求，改了名字成為美國公民，其後盧今錫畢業於特拉華大學，並且結婚。

互聯網

韓6成民眾不滿對朝政策

【本報訊】據韓聯社首爾十八日消息：韓國一份民意調查結果顯示，韓國成年人對朝鮮半島統一的期待比過去兩年上升，但對李明博政府朝鮮政策的滿意度和信賴度卻較低，只有39.5%。

首爾大學統一和平研究所與蓋洛普7月針對韓國全國16個市與道（省）的1200名19歲以上成年人進行調查，結果顯示，對李明博政府的朝鮮政策表示滿意的受訪者只有39.5%，表示不滿的受訪者卻高達60.5%。

對於「朝鮮半島是否需要實現統一？」的提問，有59%的受訪者回答「需要」，比2008年的51.8%和去年的53.2%有所增加。

回答「朝鮮半島實現統一有助於韓國未來的發展」的受訪者也比2008年的47.5%和去年的53.2%略有增加。

有關「為何要實現統一？」的提問，回答「因為是同一個民族」的受訪者有43%，比2008年的57.9%和去年的44%有所減少。回答「因為要擺脫戰爭威脅」有24.1%，「因為要加入發達國家行列」有20.7%的受訪者，連續3年呈增加的趨勢。

在實現統一急需解決的問題上，83.6%的受訪者回答「化解軍事矛盾」。其餘依次為：「改善朝鮮居民人權狀況」有82.8%；「朝鮮進行改革開放」有78.2%；「解決分割於南北兩地的離散家屬和迄今身陷朝鮮的韓國國軍俘虜問題」有75.7%。

另據報道，韓國統一部發言人李種珠18日在例行記者會上表示，目前韓國與朝鮮政府之間未進行任何形式的對話，並稱「統一部的觀點是，現在還不是討論韓朝首腦會晤的時候。」

針對有韓國媒體當天稱「朝方在「天安」號事件後曾提議舉行朝韓首腦會晤、韓朝雙方在開城有過接觸」，李種珠說：「目前在政府層面與朝方沒有任何對話，有關報道與事實不符。」

朝空軍裝備陳舊乏訓練

朝鮮估計擁有一千多架戰機，但分析指大部分都是過時產品，真正有戰鬥力的可能只有三百架。朝鮮空軍有大約十一萬兵力，擁有戰機約一千六百至七百架。軍事分析家指出，他們採用的戰機，很多都是前蘇聯跟中國製造的過時型號。

目前朝鮮有大約三百架米格21戰機，米格23戰機約有五十架。他們最先進的就是米格29戰機，有三十至四十架，被視為朝鮮空軍的皇牌，而中國製造的戰機就有殲五、殲六和強五等等。

朝鮮空軍機種多為前蘇聯產品，在冷戰時代可以用遠低於成本的「友好價格」供應戰機，但蘇聯實施開放與重建政策，乃至於解體之後的俄羅斯，要求朝鮮改以合理價格採購戰機，對經濟陷入困境的朝鮮而言更不可能。

事實上朝鮮採購米格23、米格29等戰機，除了增加經濟負擔，還連帶讓前蘇聯的戰機可以通過朝鮮領空、可以使用朝鮮的空軍基地。

1996年5月間，帶著兒子駕米格19向韓國投誠的朝鮮空軍上尉李哲秀透露，他本人自1986年加入空軍到投誠整整10年，總飛行時數約350小時，平均每年只飛35小時，和一般國家空軍飛行員每年動輒飛200到250小時相比，實在少得可憐。

另外，據日本駐韓使館武官向日本媒體透露，李哲秀投誠所用的米格19戰機，整備狀況極差。顯示其整備妥善率偏低。

就像人民軍地面部隊空有大量戰車、裝甲車而不能使用一樣，空軍也因為國家經濟凋敝而缺乏燃料，嚴重影響飛行訓練。自1990年代以後，韓國空軍的雷達就很少捕捉到朝鮮軍機的蹤影，顯示問題在90年代後更嚴重。

本報資料室

朝上載影片批美韓官員

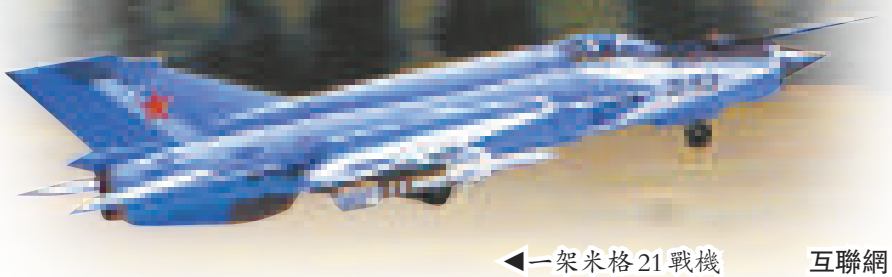
【本報訊】綜合外電報道，朝鮮利用網絡世界，包括YouTube和Twitter網站攻擊美國和韓國官員，指美國國務卿希拉里是「穿裙的部長」，韓國國防部長金泰榮是走狗。

朝鮮一個月前陸續在YouTube上載百多條片段，部份矛頭直指美韓官員。美國國務卿希拉里被指是「穿裙的部長」，而國防部長蓋茨亦有份。又指韓國國防部長金泰榮是走狗，喜歡被美國主人摸頭，而外交部長柳明桓就被指是「奉承美國馬屁精」，指他應該去美國五角大廈抹地維生。

片段中用來批評官員的用語都是冷戰時期朝鮮慣用的語言。片段都是用同一個名發放，意思是「我們的民族」，而在社交網站Twitter亦有同名的帳戶。

韓國當局指，未知這些帳戶是否朝鮮開設，又提醒韓國民眾，上朝鮮網站是犯法，在韓國便不能登入朝鮮Twitter頁面。

在前總統金大中統治期間推動陽光政策，停止對朝鮮宣傳戰，韓國人亦可以上朝鮮網站。但「天安」號事件後，朝韓關係跌至谷底，韓國決定恢復對朝鮮的心理戰。



◀一架米格21戰機

互聯網

米格21 戰鬥機

被指在遼寧墜毀的米格21戰機，是上世紀五十年代中期的產品，經過多次改良，目前仍有多個國家採用。在蘇聯時期米格21的批量生產持續了30年，後出口到國外，在印度、捷克斯洛伐克及中國進行了許可生產。該型殲擊機參加過30次軍事衝突，並創下了24項世界紀錄，全球50多個國家的空軍使用過。

英國刊物指出，自第二次世界大戰結束後，沒有一種飛機能像米格21那樣對空軍的發展產生如此巨大的影響。1968年製造出2架米格21飛機，在這2架飛機上為世界上首架超聲速客機圖-144檢驗了空氣動力學性能及飛行控制系統。

米格21的設計師直至最近仍在對飛機進行現代化改造，延長了其壽命。特別是研製並實現了將印度空軍的125架米格21比斯改造為米格21-93的計劃。

綜合報道



朝鮮戰機墜毀地點示意圖

朝鮮主要叛逃事件

1983年2月	朝鮮人民軍上尉李雄平（音）駕駛米格19叛逃韓國
1987年1月	金滿鐵（音）一家乘小型船舶由朝鮮西海（黃海）叛逃韓國
1991年5月	朝鮮駐剛果大使館一等秘書高英煥（音）叛逃韓國
1994年5月	朝鮮政務院總理姜成山的女婿康明道（音）叛逃韓國
1994年7月	朝鮮金日成綜合大學教授趙明哲（音）叛逃韓國
1995年12月	朝鮮成大貿易總社歐洲分社經理崔高石（音）一家四口叛逃韓國
1997年2月	朝鮮勞動黨中央委員會書記局書記黃長燁（音）叛逃韓國
1997年8月	朝鮮駐埃及大使張承吉（音）夫婦及其兄、朝鮮駐法國經濟參贊張承浩（音）叛逃美國
1999年1月	朝鮮在德國柏林利益代表部秘書金英泌（音）夫婦叛逃美國
2000年10月	朝鮮駐泰國科技參贊洪錦訓（音）一家叛逃韓國
2001年6月	張吉秀（音）等七人經由聯合國難民事務高級專員署駐華代表處叛逃韓國
2002年3月	二十五人經由西班牙駐華大使館叛逃韓國
2003年1月	八十餘人在中國煙台港分乘兩艘小型船舶，叛逃韓國、日本，失敗
2004年7月	朝鮮在東南亞勞務人員460餘人由越南搭乘航班叛逃韓國
2004年9月	估計四十五人試圖衝入加拿大駐華大使館，其中4人成功

互聯網

▲米格21座艙布局

互聯網