



# 大公經濟

TEL: 2575 7181  
FAX: 2572 5593  
E-mail: tkpj@takungpao.com

## 經濟新聞提要

- 聯想上季扭虧賺4.28億..... B3
- 好淡比武各贏半場..... B4
- 惠譽：兩房或追討銀行貸款..... B10
- 華夏協管中投海外資產..... B11
- 地方融資平台風險可控..... B12

# 中海油賺 259 億增 109%

## 全年油氣產量目標 2.75 億至 2.9 億桶

**亮麗業績** 受惠於產量及油價顯著上升，中海油(00883)上半年淨利潤顯著增長109%，達到259億元(人民幣·下同)。儘管盈利倍升，但中期息只增5%至21港仙。另外，中海油公布，傅成玉將退任首席執行官，但保留董事長職務。

本報記者 劉鏞豪

中海油昨日宣布截至六月底止中期業績，油氣銷售收入676億元，上升108%，主要因期內油氣產量上升40%，達到1.49億桶，實現油價升幅更達55%，至76.59美元/桶。公司總裁楊華指出，全年目標油氣產量目標2.75億至2.9億桶，但按照目前趨勢，最終會達至目標上限的2.9億桶。

### 中期息僅增5%至21仙

中海油中期股東應佔溢利259億元，增長109%，每股盈利0.58元。雖然業績表現理想，但中期息只增加5%至21港仙，派息比率由71%跌至36%。期內中海油繳納石油特別收益金(俗稱暴利稅)79.8億元，增年勁增5倍。

中海油的桶油作業費下降至6.8美元，減幅15%；但桶油成本則增加7.3%至23.85美元，主要受到折舊、攤銷費用上升所致。中海油期內新發現九個油井，成功評價七個油井，四個新項目投產，全年合共投產項目將達到九個。

### 提升深海勘探安全性

傅成玉稱，為提升深海勘探安全性，中海油已成立多個專家小組，並制訂多個技術標準。他強調，提升安全作業並不應大幅度增加作業成本。

另外，中海油宣布，傅成玉將辭任首席執行官，但保留董事長職務。現任總裁楊華則升副董事長兼首席執行官。另外，李凡榮獲委任為總裁。所有人事任命會由9月16日生效。

被問到退休問題，傅成玉稱，按照國家規定，他個人要到兩年後才屆退休年齡。因此，有足夠時間安排替



中海油公布，傅成玉將退任首席執行官，但保留董事長職務

代理管理團隊。他又稱中海油於2001年上市時，市值約60億美元，至今已升至760億美元(截至昨日應為747億美元)。中海油前九年為股東帶來高回報，希望新管理團隊今後為股東帶來更好回報。

### 傅成玉辭首席執行官

對於05年收購美國石油公司優尼科交易失敗，傅成玉稱，倘若當年成功收購該公司，將可以把其市值提高一倍。他解釋稱，優尼科的天然氣資源量多達40億桶，可是按照規例，他們需要簽訂長期供應合約後，才能把有關資源量入帳，而該公司便有17億桶受規例所限，一直無法入帳。假如中海油當年購入優尼科，便可以協助他們在中國簽訂長期供應合約，使到17億桶入帳，從而提升其估值。

### 中海油中期業績概要

(截至六月底止)

(單位：億元人民幣)

分項	10年度	09年度	變動
銷售收入	676.39	325.23	+108%
淨利潤	259.88	124.02	+109%
每股收益(元)	0.58	0.28	+107%
中期息(港元)	0.21	0.20	+5%

截止過戶日期：9月3日

派息日期：9月17日

## 載通賺 6.59 億升 93%

載通(00062)公布上半年業績，錄得純利6.59億元，較去年同期升93.7%，每股基本盈利1.63元，派中期息0.3元。期內，營業額為33.08億元，跌1.3%。

純利大升近一倍，主要由於集團確認來自出售位於觀塘一幅工業用地50%權益的非經常性資本收益4.89億元所致。上半年，旗下九巴的除稅後盈利為1.35億元，同比下跌4成，盈利下跌主要由於國際燃油價格顯著反彈，令燃油成本按年大幅上升1.29億元，加上來自鐵路網絡擴張的競爭加劇，令車費收入減少6.380萬元，跌幅為2.2%。

### 九巴載客量減少2%

另外，九巴錄得每日平均載客量258.8萬

人次，較去年同期減少2.4%，即約每日減少6.4萬人次。

龍運巴士的除稅後盈利為780萬元，較去年同期減少52.4%。期內的車費收入為1.59億元，同比輕微下跌0.2%。儘管上半年的總載客量較去年同期輕微上升0.3%，但主要由於機場線的載客量下跌，令期內車費收入減少。

載通表示，在現行的車費水平下，即使柴油價格不再持續上升而保持在目前的高水平，九巴和龍運的盈利能力也會受到嚴重影響。因此，九巴和龍運於今年分別向政府運輸署提交上調車費8.6%及7.4%的申請，以維持專營巴士業務的財政穩定及現有的服務水平。

## 中移動拖累 港股僅升49點

港股昨日先升後回，收市升49點，恒指於午後一度升逾200點，但在中移動(00941)領跌下，大市升幅大為收窄，收市報21072點，升0.24%，全日成交616.3億元。分析員認為，中移動短期走勢仍將成為影響大市主因，待該股喘定後，大市有望上試21400點。

### 國指11848點 漲137點

恒指昨日高開71點，其後走勢反覆上揚，午後表現凌厲一度逼近21300點關口，最高曾升275點，惟受中移動拖累，港股升幅大幅收窄，恒指全日收報21072點，升49點或0.24%，成交總額616.3億元。即月期指收報21004點，低水68點；國企指數升137點



▲港股昨日先升後回，收市升49點

，收報11848點。

中移動業績符合預期，惟其股價跌幅顯著，全日跌逾3%，報81.75元。信達國際研究部董事彭偉新表示，中移動業績增長及派息尚算合格，但根據業績表現，其股價高於82元水平並不合理，認為短期跌穿80元關口機會頗大。

至於整體大市，他認為，由於欠缺外圍有利因素，港股短期再進一步上升的機會不大，估計將會於現水平橫行。他又指，業績概念已經反映，港股於過去數日已錄得不俗升幅。另外，最近上市新股表現令人滿意，彭偉新指，大市表示欠佳，投資者轉向投資新股，若大市繼續橫行，將有利新股表現。

大福證券中國業務部副總裁郭家耀認為，中移動短期走勢仍將成為影響大市主因，估計短期該股股價仍將繼續受壓，待該股喘定後，大市有望上試21400點。本港地產股升勢不俗，他指，最近推出措施對地產公司實質業務運仍影響不大，但在新盤銷售上則影響較大，而地產股目前已反彈很多，再進一步上升空間有限。

中海油(00883)業績大升，全日升0.93%，報13元；中石油(00857)升1.63%，報8.73元；中石化(00386)升3.92%，報6.37元。地產股普遍造好。投得兩地的長實(00001)升0.4%，報100.9元；新地(00016)升1.89%，報113.1元；恒隆(00101)升2.09%，報34.2元。另一重磅藍籌股，滙控(00005)跌0.38%，報78.6元。

# 大福純利 2 億 飆升 173%



▲大福集團副主席兼行政總裁黃紹開指，大福與海通證券融合已大致完成

受惠於股市出現顯著反彈，大福(00665)第二份中期業績顯示，截至今年6月底止過去12個月純利錄得2.313億元，按年大增173%，每股盈利為32.69仙。集團將今年財政年結日改為12月底，而單是今年首六個月計算，純利為8759.8萬元，第二次中期股息派6仙，截止過戶日期為9月20日，股息將於11月10日派發。

業績報告顯示，截至6月底12個月營業額錄得8.712億元，按年增加39%，而今年首六個月收入約3.8億元。集團副主席兼行政總裁黃紹開指出，大福與海通證券融合已大致完成，約1萬海通客戶，已全數轉至大福證券，令公司總客戶數目增至14萬。展望下半年環球資金流動性仍十分充裕，加上內地政府不會於短期內退市，下半年的成交量及企業盈利表現樂觀。

### 今年首六月收3.8億

對於早前有券商推出每宗交易劃一5元佣金的優惠，大福副行政總裁李耀榮表示，公司期內已把交易佣金由0.15%下調至0.1%，以回應市場做法，往後佣金仍有下調空間，但會因應公司的成本而定。黃紹開補充，銀行及同業的佣金彈性很大，所以大福亦需要進取訂價，爭取及擴大市場份額。由於份額出現擴大，故整體佣金收入並無影響。

黃紹開又指，大福未來朝向發展國際投資銀行業務為主，希望透過投行業務帶動其他傳統業務。目前證券及經紀業務分別佔40%及60%，目標兩年後投佔整體收入達50%。他補充，大福作為海通唯一的境外平台，有助海通走向國際化，預期下半年兩間公司業務上將會有更緊密合作，但未有透露業務範疇。

### 力拓國際投行業務

人行日前公布放寬境外央行、港澳清算行及跨境人民幣貿易參加行，可以投資內地銀行間債券市場，正式開通人民幣回流機制。大福聯席董事總經理兼海通資產管理行政總裁林湧表示，大福目前正與本地銀行溝通。至於會否直接申請，他只表示任何對投資者有利的方法也會考慮及討論。對本港而言，預計將有更多新產品推出，對市場具有意義，亦進一步推動成為人民幣離岸中心。

港交所(00388)銳意延長本港交易時段，黃紹開指大福證券深表支持，由於目前約八至九成證券交易宗數透過網上進行，以金額計亦佔近七成，而目前其網上平台每日可處理100萬交易，故沒有增加營運成本的壓力。另外，大福證券再次提倡交易所取消對市場數據資訊徵收費用，並以股票成交價為例，價格產生機制由買賣雙方承盤而構成，而交易所只屬平台角色，故不應以數據牟取利益，亦不應依賴出售數據作為交易所重要收入來源。



▲金管局再向銀行發出指引，正式要求銀行在計算客戶按揭申請時，要採用較嚴謹的最優惠利率

## 金管局要求銀行收緊按揭

金管局再向銀行發出指引，除要求銀行跟隨上周公布的收緊要求計算按揭成數外，正式要求銀行在計算客戶按揭申請時，要採用較嚴謹的最優惠利率(P)按息率上限作計算準則，不可採納銀行同業拆息(H)按息率。按照指引，目前採用P按息率計算申請，一旦將供款比率由六成降至五成，客戶申請金額將減少近17%，若9月中施行壓力測試要求，有關客戶可借到的按揭額將再跌，較目前跌22%。

### 美法院要求審查滙豐文件

外電消息指，美國破產法院法官作出裁決，要求在倫敦高等法院下令滙豐交出與馬多夫案有關的所有報告、合同、錄音及相關文件，交給畢馬威(KPMG International)作審查。



▲鞍鋼母公司決定擱置美國投資鋼廠計劃

## 鞍鋼母公司擱置投資美鋼廠

半年業績剛由虧轉盈的鞍鋼股份(00347)，公司副董事長陳明昨日透露，受着鐵礦石漲價的拖累，第三季業績或再次出現虧損，但對第四季經營前景感到樂觀。他又透露，母公司決定擱置美國投資鋼廠計劃。

鞍鋼上半年淨賺27億元(人民幣，下同)，扭轉去年同時虧損經營慘況，可惜行業景氣不常。陳明昨日坦言，第三季經營環境嚴峻，其間鐵礦石價格便由第二季均價838元/噸，漲至1100元至1200元/噸。鋼價方面，七月中旬顯著跌價，到八月份略為反彈，近日再小幅回升。他估計，鞍鋼第三季業績有可能虧損。

展望第四季，陳明稱，經營狀況應該相比第三季有明顯好轉，但不能說是走出低谷。因為市場供過於求的情況不變，加上內地經濟在下半年增長速度減慢，出口退稅下降等因素；惟鐵礦石價格會由第三季輕微回落，是利好因素。鞍鋼執行董事付吉會稱，以上半年出口81萬噸為基準，調整出口退稅，將減少一億元利潤，但暫時未決定下半年出口鋼材目標量。

被問到母公司「鞍鋼集團」在美國投資建廠的進展，陳明稱，母公司決定擱置投資計劃，日後在適當時候才會重新研究投資事宜。他又稱，母公司與攀鋼合併後，新集團公司將擁有內地50%鐵礦資源，並且獲得鈦鈹資源。

## 聯通3G上客量放緩

將於下周四(26日)公布中期業績的聯通(00762)，昨日率先公布最新營運數據，3G上客量有所放緩，7月份淨增3G用戶僅94.1萬戶，增幅較6月份的103.2萬戶減少，3G總數增至850.1萬戶，2G用戶則淨增62.8萬戶至1.5億戶。

固網業務方面，聯通的本地電話用戶繼續流失31.7萬戶，至約1億戶，減幅較6月的27.5萬戶為多。寬帶用戶上客量由6月的83.1萬戶放緩至7月份的75.9萬戶，寬帶總用戶數目增至4451.8萬戶。

另外，市場期待聯通引入蘋果公司iPhone 4手機，消息傳出，聯通最快下月引入iPhone 4手機，價格或與目前聯通版的iPhone 3GS售價一致。