

人大常委分組審議 認為草案符基本法

港政改落實民主發展目標

【本報訊】十一屆全國人大常委會第十六次會議昨日進行分組會議，常委會組成人員認為，香港特區政改方案符合基本法和全國人大常委會的有關解釋、有關決定的規定，有利於按照循序漸進的原則，進一步落實基本法所確定的香港民主發展目標。

據新華社北京二十四日消息：在八月二十四日十一屆全國人大常委會第十六次會議的分組會議上，常委會組成人員審議了《中華人民共和國香港特別行政區基本法附件一香港特別行政區行政長官的產生辦法》。

常委會組成人員認為，香港特別行政區立法會通過

的香港基本法附件一、附件二修正案草案，符合香港基本法和全國人大常委會的有關解釋、有關決定的規定，是香港特區政府和廣大市民齊心協力推動香港政制發展邁出的重要一步。按照基本法和全國人大常委會有關決定對香港特區行政長官和立法會的產生辦法作出適當修改，有利於按照循序漸進的原則，進一步落實基本法所確定的香港民主發展目標。

曾蔭權民望回升

【本報訊】港民意研究計劃上星期訪問了一千多名市民，發現行政長官曾蔭權的民望回升，評分為五十一點三分，比半個月前升零點七分，大致回復到四月底的水平。

調查還顯示，三成半受訪者支持曾蔭權出任特首，較半個月前明顯上升五個百分點；四成九人反對他做特首，比率下跌兩個百分點，是三個月以來首次回落至五成以下。另外，兩成七受訪市民滿意特區政府表現，三成九人感不滿，兩項數字都比一個月前下跌三個百分點。

民調研究計劃總監鍾庭耀稱，剛剛發生的馬尼拉香港人質遇害事件，將產生一輪民情震盪，影響市民對曾蔭權和特區政府的印象。

議員促訂長遠民生政策

【本報訊】行政長官曾蔭權昨日與多名立法會議員會面，聽取他們對施政報告的建議，會上討論多項經濟及民生議題，包括老人政策及是否復建居屋等。此外，據悉有議員建議政府考慮就二十三條立法展開諮詢，但亦有議員認為目前社會氣氛不適合討論二十三條。

參與會面的議員包括李國寶、黃宜弘、陳茂波、李鳳英、葉劉淑儀等。陳茂波會後表示，今年政府賣地等收入增加，預計庫房將有不少盈餘，建議政府增撥資源，訂定長遠政策例如老人福利政策等改善民生。但他認為目前本港標準稅率已很低，因此不建議政府減稅。

被問到會上有否討論樓市問題時，陳茂波說，會上有人贊成復建居屋，但亦有人持反對意見，而他認為若從政治考慮，應復建少量居屋，減輕市民對樓價高企問題的怨氣。他說，應從增加土地供應入手解決樓價問題。

此外，黃宜弘建議特區政府就國家「十二五」規劃多提意見，例如加強香港與珠三角地區經濟融合等；李鳳英則提出取消非公務員合約制等建議。

另外，二十多名社福界代表昨日與政務司司長唐英年會面，提出對施政報告的建議，會上討論多項民生議題，特別是貧窮問題、如何支援家庭，以及人口急劇老化所衍生的社會需要。

社聯行政總裁方敏生會後表示，希望政府加強對貧窮及低收入家庭的關注。她建議提升綜援租金津貼的最高限額，將交通費支援計劃擴展至十八區，並建議政府全面檢討強積金制度、老人現金補助制度和退休保障等。方敏生還建議獎券基金撥款十億元設立「家庭服務創新增基金」，鼓勵社會服務界發展更多創新服務，回應不斷轉變的家庭及個人需要。

港鐵三乘客助擒賊獲表彰

【本報訊】實習記者阮鳳娟報道：港鐵乘客多，車廂擠迫，匪徒容易有機可乘，港鐵今年上半年發生一百二十一宗扒竊案，較去年同期增加近六成。三名見義勇為協助警方拘捕歹徒的港鐵乘客，昨日獲警務處與港鐵表彰為「模範乘客」。

警務處鐵路警區指揮官郭蔭庶昨日在表彰儀式上表示，港鐵範圍發生罪案主要有四大類，包括扒竊、偷拍女士裙底、非禮及店舖偷竊。當中扒竊案由去年上半年的七十六宗，增至今年上半年的一百二十一宗，增幅五成九；去年上半年破案十八宗，今年上半年破案二十六宗。

港鐵公司車務營運總管張少華說，港鐵每天有近四百萬乘客量，港鐵範圍內罪案數字佔全港僅百分之一點五，可謂相當低，這有賴乘客的見義勇爲。

三名乘客昨日獲頒發「模範乘客」證書及勳章。二十七歲的曾梓婷於今年一月十三日，為一名女乘客追回被竊的手機。同獲表彰的李美霞，六月二十五日晚上十時四十分，在太子站列車協助警方破獲竊賊手提電話案。霍毅輝則於二月十一日早上九時十五分，在柴灣站協助追捕一名用手提電話偷拍女乘客裙底的男子。

羅湖女監獄已收千二囚犯 有育嬰房與親子園地設備先進

【本報訊】記者陳耀麟報道：為應付囚犯「迫爆」監獄，政府耗資十五億元、興建可容納一千四百名女囚犯的羅湖懲教所，上月初正式啟用至今，從各懲教所已接收了一千二百多名囚犯，佔全港女囚犯超過一半，預計可紓緩各懲教所爆滿情況。新懲教所無論囚倉設備及科技，均較現有懲教所先進，包括有全港監獄最多的電子鎖，並提供一系列職業培訓與心理輔導，協助女囚重投社會。

懲教署最新數據顯示，截至上周五（二十日），全港女性在囚人口為二千零四十六，其中於上月二日啓用的羅湖懲教所，自啓用後陸續接收芝麻灣和荔枝角懲教女囚，至今已接收一千二百二十一名女囚，佔羅湖懲教所可容人口的八成半。懲教署懲教事務高級監督鍾子綸接受訪問時表示，羅湖懲教所已大大紓緩其他女性懲教院的擠迫情況，「相信羅湖懲教所投入服務後，可以盡量減低其他懲教所超額收容的比率，但我們無法預計女性囚犯數目的轉變，幸而近年數字穩定，未有太大增長。」

先進電子鎖最多

羅湖懲教所在〇七年四月開始興建，短短三年間落成，院所設有三個監區，東翼及西翼各提供四百個中度設防的收容額，主翼提供六百個低度設防的名額。所內裝設先進的閉路電視和無線電通訊系統，加上先進電子鎖數目亦是衆監獄最多，其中一度門的電子鎖開啓後，其他門連接的電子鎖便不能開啓。

鍾子綸相信，先進設備令在囚犯有更優良的環境，並有一系列的設施及課程均為女性而設。「當中包括加強育嬰房服務，並設有親子園地，因為女囚犯在獄中分娩十分常見，為免母子分離，我們設有育嬰房，讓初生嬰兒最多可與母親生活至三歲。」但鍾子綸強調，育嬰房是為在院外無人照顧兒女的囚犯提供服務，所以盡量勸喻她們讓子女在外生活，避免孩子長大後可能受不良影響。羅湖懲教所並設有親子園地，即使子女在外亦可透過預約，定期在親子天地與子女相聚。

將設心理輔導室

鍾子綸認為，由於女囚犯的心理容易受家庭問題影響，因此計劃短期內增設名為「健心館」的心理輔導室，專為女性囚犯進行心理輔導。「女囚犯情緒起伏較大，希望可透過心理輔導，幫助她們處理家庭問題，並協助她們重投社會。」

羅湖懲教所設計加入環保概念，包括以太陽能發電，改善通風系統及增加綠化面積，減低大樓內的室內溫度。



▲懲教事務高級監督鍾子綸 本報攝

郭亮明說：「新的管理模式源於『以人為本、注重環保、關心社會』的理念，與部門的『抱負、任務及價值觀』宣言和服務格言互相扣緊。」他表示，署方會繼續提升觸管和更生服務的質素，致力使部門成為國際推崇的懲教機構，使香港成為全球最安全的都會之一。

由於芝新懲教所、芝麻灣懲教所和荔枝角懲教所的所有在囚人士均已遷入新院所，該等懲教所已經停止運作。今年稍後，荔枝角懲教所將展開翻新工程，成為荔枝角收押所（附屬中心），以紓緩該收押所的擠迫情況。至於芝新懲教所及芝麻灣懲教所的重建正在計劃中。

曾蔭權主持揭幕儀式

【本報訊】行政長官曾蔭權昨日為羅湖懲教所主持揭幕儀式。懲教署署長郭亮明表示，新院所將會秉承「以人為本、注重環保、關心社會」理念，繼續提升觸管和更生服務的質素，致力使部門成為國際推崇的懲教機構，使香港成為全球最安全的都會之一。

昨日出席揭幕儀式的嘉賓還有保安局局長李少光、保安局常任秘書長張京瑜、建築署署長劉賴筱韜及來自

港澳內地中醫藥界商合作

【本報記者吳昊辰北京二十四日電】衛生部副部長、國家中醫藥管理局局長王國強今日在京見了由香港中藥聯合會、國際中醫藥科技協會（澳門）組成的港澳中醫藥業赴京聯合訪問團。他說，港澳中醫藥界應抓住內地醫改的機會，與政府協作配合，發揮自身優勢，推動中醫藥發展。

王國強表示，港澳中醫藥界聯合組團到內地訪問，對加強港澳與內地在中醫藥方面的合作交流，發揮各自的特長與優勢，使中醫藥更好的造福民衆，有積極作用。三地可以共同探討香港澳大怎樣發揮中醫藥走向世界的橋頭堡作用。



▲衛生部副部長、國家中醫藥管理局局長王國強會見港澳中醫藥業赴京聯合訪問團 吳昊辰攝

他說，港澳回歸之後，特區政府對中醫藥特別重視，民衆對中醫藥也非常信賴，中醫藥產生了很好的社會影響，其發展面臨着非常好的形勢。同時，內地對中醫藥也非常重視。去年國務院發布了《對促進扶持中醫藥發展的若干意見》，對中醫藥的歷史貢獻、現實作用、發展方向，從科研、產業、文化、國際合作與交流、國家如何政策上保障支持中醫藥發展等方面，都制定了非常明確的規定。

現在內地正在推動新的醫療衛生體制改革，如何在醫改中充分發揮中醫藥作用，是值得兩岸三地探索研究的課題。在進行醫改的過程中，希望港澳地區的中醫藥各界可以積極參與，把握機會，與政府很好的協作配合，發揮自身優勢，推動中醫藥發展。

統一標準須加強科研

針對訪問團員提出，香港與內地中藥材的質量標準不同，令兩岸中醫藥交流合作不能通暢。王國強說，制定統一的標準需要港澳與內地共同協商努力。其中，科研是一個非常重要的問題。對於有些中藥材，什麼是「毒性」、什麼是有效成分，都需要科研來制訂標準。「有些所謂的『毒性』恰恰就是其有效部分。在炮製的過程中，這些藥材的毒性減弱了。」至於中藥材中的農藥殘留和重金屬含量，則要絕對控制，嚴格標準。

王國強認為，內地與港澳對中醫藥的認識、需求是共通的，中醫藥的發展在港澳與內地也都有共性。他希望港澳聯合訪問團通過此次契機，今後能有更多交流，能夠建立長久的交流機制。



駛到哪裡吃到哪裡

生活節奏急速，讓胃「逆天而行」。香港人似乎已經習慣這種生活，就連一頓簡單的午餐也要委屈在車裡完成。在這個競爭激烈的城市，唯有把工作當作一切才有生存下去的可能。尤其職業司機，工作時間長、工作辛苦，但是為了養家餬口又不得不如此「簡單」生活，過着車開到哪裡吃到哪裡的日子，亦會有職業司機因過勞行車時打瞌睡而肇禍。工作的時候都迫在小小的空間，加之經常受塞車之苦，在這個經濟走下坡路的城市，上班族的健康卻受到越來越沉重的壓力。