

簡訊



▲河南為農村兒童白血病和先天性心臟病患者提供試點醫保，圖為一名先天性心臟病患兒在醫院治療 楚長城攝

豫試行農村兒童大病醫保

【本報記者楚長城鄭州二十五日電】河南省23日向媒體公布《提高農村兒童重大疾病醫療保障水平試點工作實施方案》，優先選擇兒童急性淋細胞白血病、兒童急性早幼粒細胞白血病、兒童先天性房間隔缺損、兒童先天性室間隔缺損、兒童先天性動脈導管未閉、兒童先天性肺動脈瓣狹窄等6個病種進行試點。

試點工作自9月20日起施行，先從解決0-14周歲（含14周歲）兒童所患急性白血病和先天性心臟病兩類重大疾病入手，優先選擇兒童急性淋細胞白血病、兒童急性早幼粒細胞白血病、兒童先天性房間隔缺損、兒童先天性室間隔缺損、兒童先天性動脈導管未閉、兒童先天性肺動脈瓣狹窄等6個病種進行試點。

補償及救助標準為，在限額標準以內的醫療費用，新農合對試點病種的補償比例為70%（不再設起付線），醫療救助補償比例為限額標準以內醫療費用的20%。

湘建防腐敗信息數據庫

【本報記者劉巧雄長沙二十五日電】2008年，湖南被確定為全國預防腐敗工作試點省。隨後，湖南在全國較早成立了省預防腐敗工作領導小組和省預防腐敗局。今年4月，湖南省預防腐敗局成立後，全省在堅決懲治腐敗的同時，更加注重治本、更加注重預防、更加注重制度建設的工作局面正進一步形成。

據湖南省紀委書記許雲昭介紹，目前，湖南正在構建預防腐敗信息系統基礎數據庫和綜合平台，並成立了預防腐敗信息系統建設工作領導小組，正式開闢「科技反腐」的序幕。

據介紹，這一平台主要針對司法、資金項目審批管理、政府採購、工程項目建設、土地和礦產資源出讓、國有企業改制、產權交易等腐敗高發的重點領域和關鍵環節開展。條件成熟後，預防腐敗信息系統將與綜合平台交互對接。

北京力推科技人才戰略

【本報記者張靖唯、實習記者韓曉梅北京二十五日電】2009年4月份北京市發布「科技北京」行動計劃，當年全市研發經費投入即超過700億元，約佔地區生產總值的5.9%，而全國去年全社會研發經費投入僅佔GDP的1.64%。2010年上半年，北京市全市高技術產業、科技服務業和信息服務業實現增加值超過1300億元，約佔今年上半年北京地區生產總值的20.4%。

今日在北京市政府新聞辦公室發布會上，北京市科委副主任伍建民稱，科技創新最根本是在人才方面，高層次人才引進和培養是「科技北京」下一步行動重點。

伍建民表示，「科技北京」將致力於通過引進和培養一批科技創新的團隊，帶領一批高科技專業，做一批高檔的項目來促進一批高檔產業的發展。

據了解，2009年，北京有34名人才入選國家「千人計劃」，88名高端人才入選「北京海外人才聚集工程」，「科技北京百名領軍人才培養工程」和「中關村高檔領軍人才聚集工程」也已啓動。

伍建民透露，作為「科技北京」行動計劃的一部分，北京市擬建立「首都科技戰略研究院」，以整合和利用中央在北京的科技資源，匯聚北京的智力資源為北京的經濟、社會，尤其是科技創新發展提供研究決策參考。

福建車禍10人亡



24日晚，福建壽寧發生一起重大交通事故。肇事的浙江牌照大貨車從壽寧縣城開往屏溪鄉方向，行經202省道屏溪鄉仙峰村坡尾路段時，碰撞路邊行人並衝向一座民房，事故造成8人當場死亡，2人重傷送醫院搶救無效死亡，另有2人受傷。

京地鐵故障誤報為「爆炸」

【本報記者張靖唯北京二十五日電】今日上午8時許，北京地鐵一號線發生故障，有媒體報導稱發生爆炸。隨後，北京地鐵公司官方網站發布消息稱，故障起因是一受流器接地，導致列車輕微拉弧和聲響。4分鐘後列車恢復正常，並未對高峰時段地鐵運營造成影響，爆炸報導並不屬實。

華山公路塌方兩人遇難

【本報記者賈琛璐，通訊員吳劍鋒西安二十五日電】24日下午，華山景區黃甫峪進山旅遊公路約4.5公里處發生多次塌方，造成公路中斷，兩名工作人員在疏散遊客避險過程中不幸遇難，200多名遊客滯留。

「肌肉溶解症」重創小龍蝦市場

市民聞蝦色變 南京專項整治



▲南京將針對小龍蝦市場展開一個月的專項整治，圖為一家餐館以小龍蝦作招牌 新華社

南京爆出吃小龍蝦導致「肌肉溶解」的新聞之後，小龍蝦市場立即受到重創，市民聞蝦色變。而在北京，小龍蝦銷量也大跌7成。南京方面專門成立了由常務副市長沈健任組長的應急工作領導小組進行調查，將用一個月的時間對小龍蝦養殖、生產加工、流通和餐飲服務等各環節進行專項整治。

【本報記者陳昊、趙璐南京二十五日電】

龍蝦乏人問津

有關食用龍蝦疑似導致肌肉溶解的報導，令南京市場龍蝦銷量銳減，原本在夏日為南京人所酷愛的美味小龍蝦，瞬間被打入冷宮，很多市民聞蝦色變，不敢繼續食用。

在南京上海路的大型農貿市場，十幾家水產銷售攤

目前只剩下一家賣龍蝦的，僅一隻泡沫塑料箱中有數斤龍蝦，和往日一家接一家銷售龍蝦的景象呈天壤之別。攤主王師傅說，他的龍蝦都是定點從盱眙進的，原本每天要賣幾百斤，大部分是飯店訂購，這周以來飯店訂購明顯少了，菜場買的人也少了很多。賣完進的這些就不賣了，萬一出事情麻煩。

南京十大特色龍蝦店之一的朱大鮮龍蝦館的主管王小姐說，影響肯定很大了，報紙都這麼報道了，原本客人這個季節來就衝着吃龍蝦的，現在進店吃飯的客人不少都不點龍蝦了，只吃其他海鮮。

價格開始下降

受南京小龍蝦事件影響，北京立水橋海鮮市場小龍蝦銷戶的銷量也銳減達7成多。

「原來每天能賣200來斤，現在也就五六十斤，很多人現在不太敢買小龍蝦。」市場一位商戶表示。還有市場工作人員表示，由於小龍蝦事件，目前該市場的小



▶小龍蝦在內地各地都是受歡迎的小吃 互聯網

豫醫院倒賣胎盤被查

每個30元 運作已10多年

【本報訊】中通社鄭州二十五日消息：最近，開封市通許縣人民醫院、婦兒醫院，非法倒賣產婦胎盤至藥材市場或一些餐館酒店供人「食補」，長達10年被查。目前兩名犯罪嫌疑入被警方當場抓獲。

近日通許縣人民醫院一位醫生爆料說，該醫院婦產科7、8天就能存夠一百多個胎盤，然後由扶溝縣一位姓劉的中年男子，以大約每個30元左右的價格收購。再轉手高價賣給一些餐館酒店、藥材市場，至今已10多年。

在該醫院一位剛生完孩子準備出院的王女士透露：「我剛生完孩子，一位護士就到病床前問我要不要自己的胎盤，開始他們說要，護士說要胎盤的話還需要給醫院交10元錢的費用，一看還要交錢，嫌麻煩就不要了」。數名在通許縣人民醫院婦產科生完孩子的產婦，都和王女士的情況一樣。

8月23日中午，警方在通許縣婦兒醫院將倒賣產婦胎盤的嫌疑人劉某和另一同夥抓獲，並扣下了他們的車輛及車上所裝胎盤。

據兩人交代，他們都無正當職業，常年在周口的鹿邑縣、太康縣、扶溝縣和開封的通許縣、杞縣等地以倒賣產婦胎盤為生。通常是以每個30元的價格從醫院購買胎盤，再以更高的價格倒賣出去，從中漁利。這些產婦胎盤，有的被他們賣到一些飯店供人食補，有的則賣到安徽亳州等地的藥材市場。

湘搞破病豬供應鏈

【本報記者劉巧雄長沙二十五日電】養豬大縣湖南湘潭近日進行畜產品安全檢查時，發現了一些不法之徒販賣病豬。經追查，販賣一頭病豬最多可獲利1000元以上暴利，當地一些豬販子已經形成一個病豬肉產供銷一條龍。基本的運輸路線是先從生豬發病農戶家拉病豬，再運到另一個地方中轉，再集中轉運到收購人家中或屠宰點，宰殺後進行二次加工，做成臘製品銷售到全國各地的大小餐館中，甚至超市和農產品批發市場。

新疆阿克蘇市爆炸案告破

【本報訊】新華社烏魯木齊二十五日消息：25日，新疆維吾爾自治區公安廳新聞發言人表示，8月19日發生在阿克蘇市的爆炸案成功告破，以艾合麥提·庫爾班為首的6人暴力團夥除2人因實施爆炸身亡外，其餘案犯已全部抓獲歸案。

8月19日上午10時30分，該團夥3名成員駕駛一輛電動三輪車衝入阿克蘇市依干其鄉喀拉塔勒路與烏咯公路丁字路口的群眾中，引燃爆炸裝置，致使正在整隊的3名治安聯防隊員和3名過路群眾死亡、15人受傷。其中，年齡最小的傷者為一名5歲的女童，其母親被炸身亡。案件發生後，公安機關全力開展偵查和追逃工作，在當地群眾的大力協助下，截至8月22日，案犯全部被抓獲歸案。

「立體快巴」明年可在京運行



【本報訊】深圳一家公司發明了一種叫做「立體快巴」的公車，有望解決北京嚴重的塞車問題。這項發明在今年的北京科博會上首度公開亮相後一炮走紅，登上了《紐約時報》8月18日的封面，還讓美國網友驚呼：「美國創新能力走下坡路，已被中國「打敗」」。據悉，立體快巴已通過安全性評審，明年將在門頭溝區載客運營。

據《京華時報》報導，立體快巴形狀像一條移動的隧道，房車可在底下通行，上面則能一口氣搭載多達1400人。發明者——深圳華世未來泊車設備有限公司負責人宋有洲介紹，每輛「立體快巴」分為4節，每節長10米。車體底層高度為2.2米，總高度4.4-4.5米，車身「增肥」至兩條車道寬，這樣車體下面空間就能並行兩輛小汽車。

「立體快巴」行駛速度每小時約60至80公里，較一般公交快。它可與設在路邊的公交站或天橋對接，無論是直行、停車，都不會影響底下汽車的通過。

此前，快巴通過專業機構安全性評審；24日，這種上層載客下層通車的「立體快巴」進入製造環節——快巴的可行性研究報告交給南車集團，由該集團進行首輛車的設

計和製造。今年年底，北京門頭溝區的「立體快巴」軌道有望開建，明年7月份，首輛車將上線試運行。明年底，立體快巴將在門頭溝區載客運營。

成本為地鐵十分之一

宋有洲說，一般巴士和快速公交系統（BRT）佔用路面資源多，而地鐵投資成本高、建設時間長，「立體快巴」剛好能避免以上缺點，並能令塞車情況減少20%至30%。

這種零排放的「立體快巴」是我國完全自主創新、全世界獨有的產品。每公里造價約5000萬元人民幣，較地鐵每公里造價5億至8億低了九成，一年可建40公里，而建同樣里程的地鐵則需3年。

「立體快巴」的發明者宋有洲只有小學文化程度，但擁有120多項專利，是個不折不扣的「發明大王」，風靡全球的禮賓花、全國推廣的警用裝備捕網等發明均出自他的手。

不過，也有網友擔心，如此新穎的設計，能否在現實操作中成為可能，如何確保乘客和其他車輛的安全，如何與門頭溝區現有道路和交通系統接駁。

▲「立體快巴」車體總高度4.4-4.5米，速度約每小時60至80公里，較一般公交快。上圖為「立體快巴」今年5月在北京科博會參展模型 互聯網