

中海集運虧轉盈 11 億

【本報訊】中海集運（02866）昨日公布中期業績，上半年錄得純利 11.71 億元（人民幣，下同），成功扭虧為盈，每股盈利 0.1 元，不派息。

該公司去年同期淨虧 34.71 億元。中海集運稱，全球各主要經濟體復蘇帶動消費上升，直接刺激運輸需求，今年上半年貨運量回升 11.6%，達到 355.27 萬標箱，閒置運力全部得以消化。另外，各班輪航線收益大增 79.4%，達到 160.26 億元，最終公司錄得營運利潤 13.27 億元，較去年同期的 34.17 億元虧損，已經大幅改善。中海集運期內收入為 160.26 億元，按年增加 79.5%。燃油成本開支升 49.5%，達到 37.17 億元。截至 6 月底，公司船隊運力達 50.94 萬標箱，較 09 年底淨增加 1.24 萬標箱。

國航季賺 25 億增 29%

【本報訊】中國國航（00753）次季盈利按年增加 29%，升 25.2 億元（人民幣，下同）。上半年盈利為 46.9 億元，按年增長六成。該公司稱，上半年航空運輸市場需求旺盛，經擴大投入規模，令客運總體投入按年增長 24.5%，半年客運量按年增長 34.5%，客座率達到 79%。

中遠半年轉賺 35 億

【本報訊】中國遠洋（01919）昨日公布，半年轉虧為盈賺 35.3 億元（人民幣，下同），去年同期則虧 46.5 億元。次季盈利為 26.4 億元。公司表示，上半年業績轉虧為盈，是基於環球貿易逐漸復蘇，令市場有所改善。



▲盧峰海（中）代表陽明捐世博台灣館 500 萬新台幣，右一為台灣館總館長葉明水 本報攝

末季航運謹慎樂觀

【本報記者楊楠上海二十五日電】台灣海峽兩岸航運協會董事長、台灣陽明海运股份董事長盧峰海，在上海世博會台灣館接受本報獨家專訪時指出：目前全球航運比較景氣的趨勢，預計至少可以持續到今年年底，陽明海運亦對今年第四季度的海運形勢持謹慎樂觀態度。

對於當下海運情勢，盧峰海表示：「陽明的美東、美西、歐洲航線現在都很旺，可謂爆滿，雖然受到伊斯蘭齋月一些影響，但地中海、紅海等航線依然最旺。」他透露說，今年內陽明沒有新的集裝箱船入役，只有 2 艘在日本船廠定製 8 萬噸級環保型散貨船交付，明年亦暫時沒有新船加盟計劃。

簡訊

空巴港設商務機辦事處

空巴已經於香港開設商務機辦事處，在迅速發展並日趨重要的中國市場促進與客戶的接觸，同時進一步鞏固公司ใน區內的地位。

空巴已經於亞太區售出大約 20 架商務機，主要客源來自中國、香港及澳門。商務機在私人飛機旅行界的地位日漸提高，同時也是運載政府化團隊的最佳選擇。

亞洲中東客貨空運增長佳

國際航空運輸協會（IATA）昨日在蒙特利爾總部表示，7 月份亞洲及中東地區的航班頻密，國際客運及貨運量均錄得增長。

6 月客運量曾錄得 12% 的高增幅，7 月增幅則略為收窄，錄得 9.2% 的增長。同月貨運量則按年增長 23%。

總幹事皮西尼亞尼表示，經濟持續回暖、連續兩年錄得虧損的低潮期已成爲過去，預計今年全行業將有 25 億美元的盈利。歐洲的復蘇步伐較爲緩慢，亞洲和南美洲將成爲帶動利潤增長的主要軍。

受貨幣和失業兩大問題的影響，歐洲航運表現欠佳，僅錄得 6.2% 的增長。北美情況稍佳，運量增長 7.9%。

長榮韓國造船談判告吹

長榮海運發言人日前在台北表示，該公司原先正與韓國世鰲船廠洽購 12 艘 8000 箱新集箱船，但由於未能在船價問題上達成協議，購船談判已經告終。

該發言人表示，長榮未對船隊擴充計劃訂立時間表，亦不急於實施購船計劃。他指出，該公司與世鰲未能在新船價格和其他細節達成共識，因此談判並不成功。

證券簡稱：*ST 汱麗 B 證券代碼：900939 編號：臨 2010-011

上海匯麗建材股份有限公司

股價異常波動公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

重要提示：1、公司 B 股股價在 2010 年 8 月 23 日、8 月 24 日、8 月 25 日連續三個交易日觸及 5% 的漲幅限制。

2、經徵詢公司管理層、控股股東及實質控制人，公司不存在應披露未披露信息。

3、股票交易異常波動情況

公司 B 股股價在 2010 年 8 月 23 日、8 月 24 日、8 月 25 日連續三個交易日觸及 5% 的漲幅限制，根據股票交易規則的規定，屬於股票交易異常波動。

4、公司關注並核實相關情況。

1、經徵詢公司管理層、控股股東及實質控制人，到目前為止，公司、公司控股股東及實質控制人確認不存在應披露而未披露的重大信息，但僅限於公司股權轉讓、非公開發行、債務重組、業務重組、資產剝離或資產注入等重大事項。

2、公司生產經營一切正常，未發生其他對公司有重大影響的情形。

3、不存在應披露未披露重大信息。

本公司董事會確認：在未來三個月內，公司沒有其他任何根據《上海證券交易所股票上市規則》等相關規定應予以披露而未披露的重大事項或與該項有關的籌劃、商討、意向、協議等，董事會也未獲悉本公司有根據《上海證券交易所股票上市規則》等相關規定應予以披露而未披露的、對公司及其衍生品種交易價格產生較大影響的信息。

4、風險提示

公司鄭重提醒廣大投資者，《上海證券報》和《大公報》為本公司指定信息披露的報刊，《上海證券交易所網站》（www.sse.com.cn）為本公司指定信息披露網站。敬請廣大投資者注意投資風險。

特此公告。

上海匯麗建材股份有限公司

2010 年 8 月 25 日

俄開北極油運航線

航程縮短愈半 首運輕油到中國

一艘載重量逾 11 萬噸的俄羅斯國營航運巨頭 Sovcomflot 下屬的阿芙拉型油輪

「Baltica」，近日在兩艘全球最強大的核動力破冰船的護送下，穿越由融冰打開的北極東北航道，橫跨北冰洋由俄羅斯靠近北歐的摩爾曼斯克港，運送輕油到中國，首次完成歷史性「破冰之旅」，揭開了北極航道商業化航行的序幕。

【本報實習記者於小嘯報道】

由於航線沿途部分海域吃水深度較淺，油輪只載重貨物約 7 萬噸，於 8 月 14 日從摩爾曼斯克港出發，取道兇險但路程最短的北冰洋，計劃 8 月底穿過白令海峽，9 月抵達中國，但沒有說明具體卸貨港和貨主。俄羅斯電台播出了該油輪艱難並謹慎地尾隨破冰船航行的實況錄像，北冰洋三分之二面積均有浮冰覆蓋，沿途冰山衆多，氣候最冷可達攝氏零下 40 度，通過錄像可以聽到近在咫尺的北極熊在冰面上咆哮奔跑的聲音。船長亞歷山大在接受俄羅斯電台採訪時表示，從來沒有這種規模的大型油輪嘗試在北冰洋航線上航行。

浮冰和海區內許多資料不確切是開通北冰洋航線的最大障礙，但受全球變暖的影響，冰區上大量冰山融解，是俄羅斯和中國之間得以成功開通「海上能源快線」的關鍵所在。此次俄羅斯取道北冰洋，事實上也是檢驗該航線可行性的一次嘗試，目的在於開拓北極地區蘊含豐富能源及開闢新的連接東西方戰略貿易路線。作為全球第二大石油輸出國，俄羅斯期待該航線能成為向日本、中國等東北亞國家出口北極圈內能源的新航道。

或成蘇伊士運河競爭對手

俄羅斯表示，有專家預測今後 20 年內，夏季北冰洋上的浮冰將會完全消融，該航線將有可能成為蘇伊士運河最有力的競爭對手。俄羅斯計劃出租獨特的核動力破冰船隊，增加沿西伯利亞海岸的貨量，年運量由最初的 200 萬噸逐步上升至 3000 萬噸。

Sovcomflot 航運公司表示，新航道較傳統的航道縮短航程將近一半，從俄羅斯經蘇伊士運河到達亞洲的航程為 22000 公里，而現在通過北冰洋航道只需航行 13000 公里。該航道為由巴倫支海和喀拉海經北海



輸送能源至東南亞市場，提供了常規化、經濟型並且安全可靠的航行環境。

航線仍有障礙未解決

但水手也承認目前在該航線通行問題上仍然有許多障礙未解決，其中最大的障礙是北極圈地區的夏季周期持續 2 至 2.5 個月，而其餘時間都是冬天。Sovcomflot 公司表示，目前正在積極尋找新的深水航道，最大程度避開海面上危險的浮冰。

資源豐富

北冰洋蘊藏豐富的能源，單是俄羅斯聲稱屬地的地區就蘊藏至少 100 億噸石油和天然氣，此外該地區還擁有可聯繫歐、亞、北美三大洲最短航線的最佳交通運輸位置，令近一個世紀以來，來自各國的航海家及探險家絡繹不絕地前往探險。其中大多以身背冰冷海域的結局慘遭收場，但海面洶湧波濤始終擋不住更多的人前赴後繼、勇闖險境的熱忱。

1553 年，英國探險家休威洛比發現一條由北極圈通往中國北部的路線，但也因此失去了寶貴的生命。北極角是俄羅斯探險家鮑里斯維利基茨基在 1913 年考察探勘時發現，在原地升起俄羅斯國旗並命名為若霍夫角，沿西伯利亞海岸線，將喀拉海與拉普捷夫海分

以夏季而言，現在有小型油輪和貨船在北冰洋航線上運行。由於俄羅斯位於北極圈的亞馬爾半島等地將進行大規模的能源開發，為了大量輸送能源，迫切需引進大型油輪。日本海運業界對此次通航表示很感興趣，該航線可能成為日本至歐洲的最短路線，航行時間將比途徑蘇伊士運河的線路短 3 到 4 成。

各國覬覦

離開來。儘管聯合國已經發出正式警告，北極圈的浮冰最快也要到 2037 年才會全部融化，但去年夏天已經有兩艘德國貨船試探性由韓國經北冰洋前往荷蘭，部署首次商業旅行。

在俄羅斯於 2007 年在北極插上了國旗後，其他北極地區的 4 個國家——美國、挪威、丹麥和加拿大，也紛紛緊鑼密鼓的行動起來，生怕錯過在這片資源廣袤的地區少分一杯羹。但世界自然基金會（WWF）對開發北極對環境造成的影響已經發出有關警告。「埃克森華迪斯」號油輪曾於 1989 年在阿拉斯加州海面漏出 4000 萬升原油，釀成生態大災難。

CAI 修訂循環信貸協議

【本報實習記者黃琨報道】全球租箱行業的領軍企業 CAI 國際集團近日在三藩市表示，公司已成功完成貨箱租賃循環信貸協議的修訂。

循環信貸協定是銀行具有法律義務地承諾提供不超過某一最高限額的貸款協定。協定包括協議期限和貸款限額。今次的改動主要來自 4 個方面：到期日延長兩年至 2014 年 9 月 25 日；現時的借款額從 2.9 億美元提高為 3.3 億美元，借款最高限額升至 3.9 億美元；協議的格式有所變動，允許更高級別的資本投資；重新修訂了價格網格。

循環信貸協定是銀行具有法律義務地承諾提供不超過某一最高限額的貸款協定。協定包括協議期限和貸款限額。今次的改動主要來自 4 個方面：到期日延長兩年至 2014 年 9 月 25 日；現時的借款額從 2.9 億美元提高為 3.3 億美元，借款最高限額升至 3.9 億美元；協議的格式有所變動，允許更高級別的資本投資；重新修訂了價格網格。

「今次的修訂促成了 CAI 和不少大客戶的合作。」他說。據悉，美國銀行作為 CAI 國際集團的行政代理，正積極與其他銀行進行協商，希望能夠為 CAI 爭取到更多的資金幫助。

▲阿聯酋航空 A380 頭等艙設備一應俱全，機艙亦更寬敞和寧靜

，但劉榮柱指出，有關安排可以同時滿足前往曼谷和迪拜的旅客需要，前往曼谷的頭等票價約 4 萬港元，比前往迪拜同等票價的 8 萬美元便宜一半，讓期望乘坐 A380 的旅客有多一重選擇。

阿航用 A380 來往香港迪拜

會以 A380 機投入服務，中途停站曼谷。以新航班的機艙有 517 個機位，將較現時增加約 153 個機位，航線整體客運力大幅增加 21%。

劉榮柱表示，該公司剛從空巴接收新 A380，鑑於曼谷政治局勢對當地旅遊需求影響顯著減少，加上阿航在迪拜、曼谷和香港機位供應相對緊張，香港來往迪拜航線客載率長期維持在 80% 以上，因而決定投入 A380 在有關航線。

他表示，A380 機票價格與現時的波音 777 無異，加上該公司 A380 都以內部設計豪華聞名，在市場上將具備一定競爭力。在今次來往本港的 A380 上，頭等艙將設有淋浴設施和優質水療，頭等和商務客都能享受機上貴賓室服務。

儘管該 A380 航班會停站曼谷，航程時間或會較長

，但劉榮柱指出，有關安排可以同時滿足前往曼谷和迪拜的旅客需要，前往曼谷的頭等票價約 4 萬港元，比前往迪拜同等票價的 8 萬美元便宜一半，讓期望乘坐 A380 的旅客有多一重選擇。

▲阿聯酋航空 A380 頭等艙設備一應俱全，機艙亦更寬敞和寧靜

，但劉榮柱指出，有關安排可以同時滿足前往曼谷和迪拜的旅客需要，前往曼谷的頭等票價約 4 萬港元，比前往迪拜同等票價的 8 萬美元便宜一半，讓期望乘坐 A380 的旅客有多一重選擇。

▲阿聯酋航空 A380 頭等艙設備一應俱全，機艙亦更寬敞和寧靜

，但劉榮柱指出，有關安排可以同時滿足前往曼谷和迪拜的旅客需要，前往曼谷的頭等票價約 4 萬港元，比前往迪拜同等票價的 8 萬美元便宜一半，讓期望乘坐 A380 的旅客有多一重選擇。

▲阿聯酋航空 A380 頭等艙設備一應俱全，機艙亦更寬敞和寧靜

，但劉榮柱指出，有關安排可以同時滿足前往曼谷和迪拜的旅客需要，前往曼谷的頭等票價約 4 萬港元，比前往迪拜同等票價的 8 萬美元便宜一半，讓期望乘坐 A380 的旅客有多一重選擇。

▲阿聯酋航空 A380 頭等艙設備一應俱全，機艙亦更寬敞和寧靜

，但劉榮柱指出，有關安排可以同時滿足前往曼谷和迪拜的旅客需要，前往曼谷的頭等票價約 4 萬港元，比前往迪拜同等票價的 8 萬美元便宜一半，讓期望乘坐 A380 的旅客有多一重選擇。

▲阿聯酋航空 A380 頭等艙設備一應俱全，機