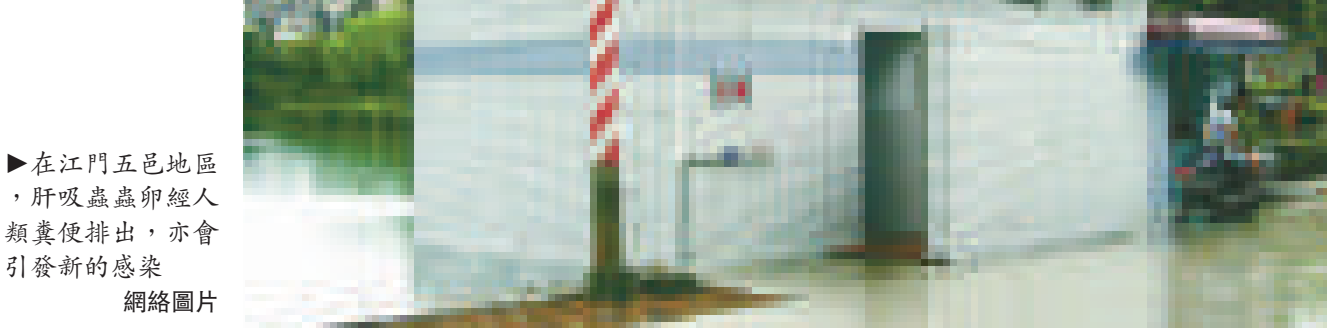




▲顯微鏡下的肝吸蟲 網絡圖片



►在江門五邑地區，肝吸蟲蟲卵經人類糞便排出，亦會引發新的感染 網絡圖片

好吃魚生 難免「病從口入」

江門約280萬人染肝吸蟲

珠三角地區肝吸蟲感染率高，皆因好吃魚生惹禍。江門市疾控部門經抽樣調查加臨床統計估算，江門市400多萬人口中感染肝吸蟲病的人估計有280多萬，約佔全市人口的七成。有專家認為，肝吸蟲感染損害肝組織，容易引致肝硬化。廣東省衛生廳官員今天也表示，預防肝吸蟲的最好辦法是，市民要改變不良的飲食習慣，吃煮熟食物，避免「蟲從口入」。

【本報記者袁秀賢廣州二十七日電】

，2008年上升至逾60%。江門市有關部門在肝吸蟲病調查中發現：感染人群以機關工作人員為多，其次是水鄉村民，另外商界、小生意人也較多，而企業職工、公司職員感染率較低。

早在二年前，中山市阜沙鎮曾為老年人作過一次免費體檢，參加體檢的老人有三成查出患有肝吸蟲病，該鎮個別村的肝吸蟲病感染率已經高達30%~40%。

吃熟食避「蟲從口入」

有專家認為，珠三角地區市民有食用魚生的偏好，成為導致肝吸蟲病多發的主要原因。據悉，江門、中山、珠海三地水系發達、河網密布，盛產四大家魚，但由於一些魚塘受污染，四大家魚受到不同程度的影響。由於三地市民都比較喜歡吃生魚片，或生魚粥、未經煮熟的魚肉，未經熟透的野生小魚，這些均可感染肝吸蟲病，此外，魚肉中的肝吸蟲囊蚴還可通過砧板、菜刀、盆碟、碗筷等廚具或手等使人受到感染。餐具沒洗乾淨，也容易感染這種病。

廣州市疾控中心副主任楊智聰認為，魚生是肝吸蟲的宿主，生食魚生令蟲卵在人的身上長大，一些抵抗力差的人就容易「中招」，經常食用生魚片的人群感染肝吸蟲病的幾率非常高，市民應引起重視。廣東省衛生廳巡視員馮紹民表示，避免患上肝吸蟲病，關鍵在預防，最重要的是要改變不良的飲食習慣，不吃淡水魚生、蝦生，避免「蟲從口入」。

「近年來，肝吸蟲患者有增加趨勢。去年，肝吸蟲患者有三十多人，而今年上半年已有二十多人，比去年同期增加逾二成。目前。患者主要來自珠三角地區」，廣州中醫藥大學附屬一院消化科主任劉鳳斌教授如是說。

喜吃魚生或損及肝膽

劉鳳斌說，目前，廣東肝吸蟲患者有增無減，主要來自順德、中山等珠三角地區一帶。在患者中，以做生意的老闆居多，年齡在30至40歲之間，最小年齡只17歲。一般人認為，食魚生飲白酒就可以消毒、殺蟲，其

實是一個誤區，飲白酒不能起到殺蟲作用。食魚生多了，久而久之，慢慢引起膽管感染，損害肝組織，還會出現堵塞膽管，嚴重會引致肝硬化。

廣東省衛生廳副廳長黃飛表示，肝吸蟲病是一種人畜共患的寄生蟲病，是肝吸蟲或蟲寄生肝內膽管所引起，其感染同個人的生活習慣有很大關係。珠三角市民有吃魚生的習慣，引致肝吸蟲病。至於全省到底有多少人患有肝吸蟲病，沒有具體數字。

據悉，肝吸蟲病在珠三角流行較廣泛，廣東省目前的平均感染率亦呈上升趨勢。資料顯示，江門市1989年肝吸蟲病感染率只有4.19%，而2004年上升至27.11%

穗下半年樓價仍受壓

【本報記者袁秀賢廣州二十七日電】2010廣州新中心城區房地產高峰論壇今天在番禺舉行。合富輝煌集團首席市場分析師黎文江說，從今年九月三十日起，廣州施工將全部叫停，開發商將加快集中推盤，估計下半年廣州樓價會有一成的下調空間。

廣州市房地產行業協會秘書長許國碧認為，因亞運板塊樓盤存量，對廣州整個樓市走勢來說，亞運板塊樓盤定價、出售時間對廣州樓市有指標性作用。

廣州市社會經濟學研究員談錦銘表示，亞運板塊有自己的特點，覺得起步價不會太高。因為畢竟是政府的項目，如果政府的房子賣得比別人高，肯定不行。



▲廣州市民選購樓房 資料圖片

白雲機場演練亞運安保

【本報訊】針對亞運會期間白雲口岸風險評估情況，為及時有效地應對亞運客流高峰，保障口岸通暢和出入境人員安全，8月27日凌晨，白雲口岸舉行亞運綜合演練活動，有250名志願者參加了演練。

據中新社報道，此次白雲口岸亞運綜合演練，以亞運會召開為背景，設想白雲口岸先後發現疑似核生化物、疑似爆炸品、遭遇政治性事件等突發問題並相繼予以妥善處置，有效維護了現場出入境秩序，保證了旅客的生命安全。

亞運期間坐地鐵要安檢

據羊城晚報消息：廣州擬在亞運期間，對進入機場、火車站、長途客車站、地鐵站的人員、物品和車輛一律實行安檢，郵遞物品須實名。

穗一晚罰萬宗交通違例

【本報訊】廣州鐵腕處罰交通違法行為，從25日晚至26日凌晨一個晚上，即現場處罰1萬多宗。

據廣州日報報道，從8月5日起到亞運會開幕前，廣州市綜治委牽頭聯合各職能部門，在全市範圍內開展「迎亞運、保平安」整治交通秩序百日會戰行動。

8月25日晚至26日凌晨，全市各區、縣級市和各有關部門出動近4000人次的交通民警、交通協管員及交通運政執法人員、城管執法人員共同上路，統一開展整治交通秩序大行動。全天共現場處罰非機動車、行人交通違法行為2347宗；現場處罰機動車壓線行駛、隨意變更車道、逆行、衝紅燈等交通違法行為11982宗；拍攝亂停放違法行為6062宗；重點查處酒後駕駛違法行為51宗，醉酒駕駛11宗。

中山千噸垃圾偷倒珠海 村民疑有內鬼協助獲利

【本報訊】「真是太過分了，再有人這樣倒垃圾我們絕不罷休！」珠海斗門小濠沖的村民為半夜莫名其妙出現在村裡的垃圾氣憤不已。經調查，垃圾「原籍」中山沙溪，由江門一運輸公司運到珠海，偷偷傾倒在小濠沖村。

垃圾堆上 芭蕉全死光

據羊城晚報報道，本月8日夜，一輛車牌為粵J33925的重型自卸貨車滿載一車垃圾悄悄開進小濠沖，正準備傾倒垃圾時被當地派出所巡邏隊截住。其實，村民們早就注意到，今年春節後就有外人將大量的垃圾倒在村裡，雖然表面上用黃土覆蓋，並種上了芭蕉，但刺鼻的惡臭仍讓村民及附近工廠員工受不了。

村民們說，這些垃圾與普通的生活垃圾味道不太一樣，懷疑有工業垃圾摻在其中。種在垃圾上的芭蕉幾乎死光，「芭蕉是最易活的，連它都死，不知這垃圾有多毒。」一位城管員說。

開車人叫陳偉傑，那天車壞了，所以被巡邏隊發

現。陳偉傑承認自己是江門江海區綠環運輸有限公司，公司派他到中山沙溪鎮的垃圾中轉站把垃圾運到小濠沖這塊空地的，自8月6日起每晚一車將垃圾運到此地傾倒。還有其他車也在運，運了多少他不清楚。

事隔十多天的本月20日，斗門金台寺山腳下又出現了大量垃圾。一個叫陽清龍的人僱用了一個人幫他堆埋垃圾。原來，斗門要求陳偉傑和綠環運輸公司清掉埋在小濠沖的垃圾，有人要陽清龍將小濠沖的垃圾轉移到金台寺山腳下的王保村。已經轉移了十車，每車20噸。而垃圾堆放處離王保水庫僅20多米，水庫旁邊明確立着「飲用水水源一級保護區」和禁倒垃圾的標牌。斗門有關部門估計，傾倒在斗門小濠沖的垃圾約有1000噸。

垃圾何來 各方均不認

村民們懷疑有「內鬼」協助，據稱，一車垃圾可獲利1000元。當記者致電江門市江海區環衛局，該局



▲倒在珠海小濠沖的垃圾雖經填埋仍臭氣熏天，種在上面遮人耳目的芭蕉也頂不住 網絡圖片

工作人員表示，綠環運輸公司是一間承包政府垃圾處理的公司，江門市內部分街道的垃圾確實是由該公司負責運送處理的，但在政府的監督下，江門市的垃圾都排放到了正當的垃圾處理廠，不會亂倒。至於該公司是否也承包中山方面的垃圾處理，環衛局表示不知情。

記者再致電綠環運輸公司，該公司的負責人稱，此前公司一直以企業身份承包江門市的垃圾處理及運輸，但公司在今年上半年就已將垃圾運輸車及相關垃圾運輸的業務轉手給了一廣西人。所以公司對此次事件並不知情，而轉讓的私人也已聯繫不上。

慶生大派民生糖 免民工醫保稅費

【本報記者唐剛強深圳二十七日電】為慶祝深圳特區成立30周年，深圳市政府繼派贈1500萬張電話卡及發放老人補助後，又宣布免除近600萬深圳戶籍及非戶籍人口農民工醫療保險參保人一年的個人繳稅費用。

深圳市政府還將向在深圳醫保的參保人個人賬戶一次性注入200元。

另從9月起，深圳一般居民參加基本醫療保險的補助標準從每人每年120元提高到200元，困難家庭從每人每年240元增至360元，少兒、大學生的補助標準也從75元提高到200元。

不少深圳市民受訪時表示，這次「社會分紅」的每一份禮物都是實實在在的，讓市民共享深圳發展的成果。

為了讓更多市民共慶特區30歲生日，深圳的企業機關還向員工貼出放假通知，周五帶薪休假一天。這與周末形成一個特有的「小黃金週」，催熱了中短線旅遊市場，有市民表示，計劃到湖南、廣西、江西等周邊省份遊玩。來自深圳各旅行社的信息也顯示，近日報名短線遊的市民增多，不少熱門旅遊區的航線票源出現緊張。



◀▲在深圳特區成立30周年之際，深圳大學傳播學院大三學生湯文芳（下圖右）帶上小白板和相機，走上街頭為深圳收集100個生日祝福，留下了許多平凡人的祝福和笑容 新華社

港深開發前海 打造大珠「曼哈頓」

【本報訊】作為深港金融合作示範區，前海在深圳經濟特區30歲生日當天正式「起航」，定位於共建國際金融中心，打造大珠三角地區的「曼哈頓」。中國國務院26日作出批覆，原則同意《前海深港現代服務業合作區總體發展規劃》，明確把前海建成粵港現代服務業創新合作示範區，引領帶動中國現代服務業發展升級。

據新華社報道，規劃總用地面積15平方公里的前海，地處粵港澳1小時生活圈的核心，未來可在10分鐘內抵達深港兩地機場，半小時內抵達香港中環。

深圳市規劃和國土資源委員會副主任許重光說，未來3年深圳市將向前海合作區投入400億元，重點發展創新金融、現代物流、總部經濟、科技及專業服務、通訊及媒體服務、商業服務等六大產業。

深港金融合作 前海成後台中心

金融合作被認為是深港合作和前海的重中之重。「深港金融合作將成為深港現代服務業合作區發展的重點。」深圳市金融辦主任李林說。香港特別行政區政府司長唐英年上月也表達了同樣的觀點。他認為，金融業是深港合作的重要支撐，前海金融合作區對香港而言

是非常不錯的配套。

作為中國內地區域金融中心，去年深圳金融業實現增加值逾1148億元，佔當地GDP的近14%。金融機構總數208家，其中境外金融機構在深開設分行及各類營業性機構45家。

李林說，深圳與香港目前已建立起較為完善暢通的支付清算體系，兩地美元、港幣票據可自由流通使用。人民幣結算業務已成為推進深港金融深度合作，共建國際金融中心的新的突破口。官方數據顯示，自去年7月正式開展跨境貿易人民幣結算業務至今年6月，深圳累計辦理跨境人民幣業務1308筆，涉及金額逾274億元，佔全國三分之一強，業務量居全國之首。

唐英年說，人民幣的逐步開放需要一個離岸中心，未來深港金融合作在這方面將有更大的合作空間。「將香港打造成人民幣離岸業務中心，有助於提升香港國際金融中心地位，繼續深化其作為人民幣國際化的試驗場作用，而深圳則可承擔人民幣國際化的後台中心角色。」深圳市政協港澳委員王聯章說。

參與前海總體規劃研究的中國綜合開發研究院副院長郭萬達建議，在人民幣尚未完全自由流通的情況下，

可在中央給予深港在金融創新方面的「先行先試權」，允許香港的離岸金融機構在深圳開設分支機構。

金融專家指出，在前海合作區框架下，未來深港金融合作有望在跨境交易、跨境互換、雙重掛牌、兩地上市、聯網交易等方面取得突破。為推進深港共建國際金融中心，王聯章建議深港兩地證券交易所合作推出以人民幣計價的追蹤深證和滬證的指數基金。

事實上，金融中心地位很大程度取決於總部經濟的實力。香港特區政府統計處提供的數字顯示，跨國公司駐港地區總部逾1300家。而深圳已擁有9家世界500強企業的地區總部和26家跨國公司研發中心。

根據規劃，到2020年，前海深港合作區地區生產總值達1500億元，即每平方公里產出約100億元，這是單位土地GDP產出排名中國內地城市第一的深圳市整體水準的25倍。

作為國際資本進入中國的「橋頭堡」和高端服務業的聚集區，前海可輻射珠三角地區5000萬人口的市場，乃至拓展到超過4億人的泛珠三角地區，「前海深港合作區有望成為大珠三角乃至中國的「曼哈頓」。郭萬達說。