



中信國安葡萄酒業股份有限公司
CITIC GUOAN WINE INDUSTRY CO., LTD.

— 倡領產地生態消費 —

http://www.guowanwine.com

NIYA 尼雅

品質源于生態

每一滴尼雅均來自新疆天山北麓小產地生態園
每一粒原料葡萄天然糖分充足，絕不加糖發酵
先天產地生態，絕少病蟲害，避免農藥殘留

尼雅產地生態葡萄酒



Highway 變 Hi wait

京藏高速塞車十日 車龍長達百多公里

京藏高速出現大塞車，車龍長達100多公里，至今已經十餘天。外電紛紛報道稱「這是人類史上最嚴重的塞車」。人心惶惶之際，京冀晉蒙等相關省市交通部門叫苦不迭。二十九日，北京市公安局長傅政華赴北京河北交界的延慶縣康莊收費站和110國道大榆樹環島，實地檢查京藏高速及110國道疏堵工作。傅政華要求交管及屬地公安全力疏堵，並表示擁堵癥結仍在於貨車超載嚴重。

【本報記者王德軍北京三十日電】

京藏高速公路堵得太厲害，貨車司機乾脆在車底下睡覺 美聯社

據了解，已經擁堵十一天的京藏高速今天雖稍有緩解，但綿延數十英里的重型載重貨車大堵車依然未有根本改變。

塞堵時間達十餘天

官方認為，導致此次京藏高速路擁堵有三大原因：車流量暴增、110國道大修、自駕遊增多。而當省際間重型載重貨車普遍超載遇到北京市嚴格的治理超載行動時，最終導致了京藏高速長達十餘天的大擁堵。

據當地媒體報道，29日一早傅政華等相繼到京藏延慶康莊收費站和110國道大榆樹環島，實地查看疏堵工作。在110國道進京方向，重型載重貨車的長龍緩慢向前流動。官方稱，擁堵程度比前一時段已稍有緩解。

當地交通部門負責人介紹，由於京藏高速公路進京方向限制4噸以上貨運車輛通行，丹拉、宣大、京張高速上的進京貨運車輛在河北張家口聚集到京新高速公路，在北京境內與110國道上的貨運車流匯集到一起通過110新線，形成來自北京西北方向的車輛與六環路車輛會合的唯一通道。

政府歸咎貨車超載

傅政華指出，擁堵情況的癥結仍在於貨車超載嚴重，相關部門一定要控制進京貨車。針對擁堵制定緊急預案，他還要求交管部門及屬地公安機關全力以赴做好疏堵工作。北京公安局及相關部門表示，將考慮建立「治超」信息庫，對嚴犯司機登記入庫，建立黑名單，加強打擊整治力度，在切實保障交通運輸的同時加強對超載現象的治理。

儘管西方媒體將導致京藏高速路擁堵的原因歸結為內地車市的火爆，但觀察人士認為，京藏高速公路上綿延上百公里、持續一周多的交通擁堵並不是客運流量增多引起的，真正的禍首是從內陸省份往沿海港口運煤的重型貨車。

國際能源機構(IEA)早前公布的數據顯示，中國已是全球最大的能源消費國。其中，煤炭使用量更是長期位居全球首位。中國70%的電力是靠煤炭發電的。從採掘煤炭的內陸省份，往最需要煤炭的華南及華東工業區運輸煤炭，是出了名的困難。這次交通擁堵從中國第一產煤大省內蒙古綿延至秦皇島，煤炭被運到這個港口後，會改用船運往南方的發電廠。

雖然道路施工是造成這次交通擁堵的部分原因，但從8月14日開始的擁堵只出現在一個方向上：從西向東。有關人士指出，用貨車運煤的成本是鐵路運輸費用的兩倍以上，但由於中國鐵路運力已經超負荷，煤炭生產商們別無選擇。而與此同時，道路等基礎設施雖然加快修建步伐，但短期內路少車多的矛盾仍然難以緩解。運煤貨車造成道路擁堵的現象由來已久，而且運輸方為了減少往來次數，運煤貨車存在大面積的超載現象，對道路行車安全造成極大的隱患，北京市已經多次強調要嚴格治理超載現象。因此，今年夏季，京藏高速公路有好幾個月時間都處於擁堵的狀態。而北京單獨建立超載黑名單制度是否能根本緩解京藏高速的擁堵狀況，目前還是個未知數。



▲司機們在京藏高速公路上過日子，包括洗澡 美聯社

修道擁堵 惡性循環

【本報記者張靖唯北京三十日電】京藏高速公路沿線的道路施工狀況已經因交通事故和毀損車輛而惡化。從北京外圍地區到內蒙古的全程交通陷入癱瘓。中國官方已經通報了擁堵三大原因：車流量暴增、110國道大修、自駕遊增多。

近兩年來，京藏高速的擁堵已經越發嚴重。從8月13日和8月19日開始，北京市對轄區110國道和流花路的部分路段進行維修施工，進出北京的車輛，施行控制，間斷性放行，導致了大量的貨車滯留在高速路上。

北京交管局介紹，每年的8月初到10月中旬，110國道的通車壓力都會明顯變大。由於道路資源不夠，在京藏高速、西官公路、110國道上的進京車輛，最終聚集到110國道新線，是造成現在道路壓力巨大的重要原因。交管部門稱，今年以來，北京西北部進出主要道路的流量上升非常明顯。其中京藏高速、110國道等道路進出京交通流量增幅達48%。

110國道設計之初的交通流量為每天2.5萬輛小汽車，而現在每天大貨車的流量是1.2萬輛，相當於5萬輛小汽車的交通流量，每天最少超出60%的設計量。由於長期超負荷的交通壓力，通車2年多部分路段出現車轍、路面鬆散等病害，影響交通安全，不得不進行大修，而大修又加劇了擁堵。

據北京市交管局通知，近期110國道昌平與延慶交界附近將進行大修。110國道北京段道路維修可能要九月底才能完成。

特寫 司機的堵車生活

本報記者 張靖唯

在京藏高速路內蒙古與至河北懷安段，連日來的道路封堵已讓司機們鬱悶至極，然而這還不是讓他們最擔憂的，一路上許多司機都遭遇過強買強賣的敲詐。

據北京晨報報道稱，這些堵在路上的司機每天只能吃路旁村民兜售的食物，「自己帶的方便麵沒水沖，賣的方便麵提供開水一盒5元，開水也得兩塊到5塊錢，盒飯一般要10塊錢，我一盒飯吃不飽。這一天光吃喝就得50元，比下館子還貴呀。」一位司機稱。

另一位去山東的煤車司機說，自己天天吃方便麵和火腿腸，現在一聽到這兩個詞就想吐。而如廁問題也是路邊隨地解決，「大家都這樣，已經習慣了。」

如上述司機一樣，許多堵在路上的司機都遭遇過強買強賣。一瓶水賣10塊錢，一包煙賣50塊，如果不買，車玻璃就得被磚頭砸。司機們不僅遭遇路旁村民的「暴力買賣」，甚至還遇上搶劫。在110國道河北懷安至內蒙古與老爺廟附近，「大約十天之前，正堵得最實的時候，當時是晚上，8個人搶劫了6輛車，一共搶去了6萬多塊錢，我們認識的一個老司機手背上還挨了一刀，整個車擋風玻璃全被砸碎。」隨丈夫一同出車的丁女士說。堵在路上的安全成了司機最大的問題。

目前，交警已加強警力巡邏，嚴防事件再次發生。

【本報北京三十日電】

京藏高速公路上的車龍長達100多公里 美聯社

外媒：地獄般的堵車

【本報記者賈磊北京三十日電】「你是否在為早晨地獄般的堵車煩惱不已？那麼你應該慶幸自己沒有生在中國。」美國有線電視新聞網(CNN)在8月23日發表的報道中說，京藏高速因北京段施工而導致的大堵車，長達100多公里的排隊和十餘天的等待，外電紛紛報道稱「這是人類史上最嚴重的塞車」。

英國《衛報》題為《歡迎來到人類史上最嚴重的擁堵現場》的報道稱，京藏公路上已經堆積了成千上萬的司機，釀成人類史上最長、最大的擁堵之一。有超過400名警察到現場維持秩序，順便防止那些販賣食物和水的商販趁機提價。有的司機甚至提出希望邀請樂隊過來在路邊開一次演唱會，以緩解大家緊張的情緒。報道猜測稱，這樣的擁堵完全解決可能還需要一個月的時間。

澳洲《先驅太陽報》則分析稱，京藏高速的

擁堵可能是因為北京的110國道正處於保養中所導致，大量大型貨車因為別無選擇而湧入了這條本來就不堪重負的高速公路。而在擁堵過程中，車隊裡還不時發生追尾等小型交通事故，更加劇了100公里長隊的擁堵程度。

不之外媒戲謔地稱，「從汽車擁有量和高速公路里程的比較，可以讓中國司機安心了，因為他們能在路上多等一會兒了。」在分析大塞車的原因時，媒體幾乎無一例外地提到曾經是世界上最大自行車消費國的中國，汽車保有量呈井噴式的增長。《外交學者》雜誌稱，2008年到2009年，中國汽車保有量從5000萬躍升至6300萬輛。中國在經濟規模超過日本位居世界第二後，在汽車市場上也將於2011年超過日本成為世界第二。

《華爾街日報》報道稱，「這次大堵車已經成為揭示中國汽車熱陰暗面的一個符號」。而埃

菲社、《南華早報》、《聯合早報》等認為大堵車暴露出中國的基礎服務不足，道路發展無法跟上新車大量上路的速度。

還有很多媒體提到，中國經濟的迅猛發展，包括汽車消費的增加、地區間能源和物資的運輸，都將極大地加重了中國公路的運輸壓力。有媒體注意到擁堵發生在一個方向，即由西向東，大批貨車上運的是煤炭。《金融時報》稱，用貨車運煤的成本是鐵路運輸費用的兩倍以上，但由於中國鐵路運力已經超負荷，煤炭生產商們別無選擇。中國已投入重金大力擴建公路和鐵路，「但路還是修得不够快。」「在一段時間內，中國的交通堵塞將日益嚴重」，也成為外電對中國公路未來擁堵情況的普遍看法。

