

責任編輯：郭芳蓉
美術編輯：劉國光

殺校潮 七百津中教師提早退休

「瘦鴿餐」僅剩二億四可用

孫明揚期減低殺校震盪

【本報訊】新學年已展開，教育局局長孫明揚昨向全港中、小學和幼稚園校長及教師發出公開信。信中表示，適齡中一學生人數持續下跌，教育局正與各區校長會、辦學團體和家長代表會面，聆聽各界殺校意見，局方目標是盡量穩定局面，並以不影響教學質素為依歸，孫明揚期望教育界同舟共濟，把震盪減至最低。

小學方面，孫明揚建議學校加強品德教育，協助學生自小培養對互聯網正確的資訊素養和負責任的態度。關於學前教育，他說，政府非常重視幼兒的健康成長和學習經歷，因此積極提升學前教學質素，教統會轄下的「學前教育學券計劃檢討工作小組」正檢討學券推行成效，擬於年底前提交報告。

高二生指通識評分欠準則

【本報訊】記者李盛芝報道：新高中學制推行第二年，焦點仍集中在必修必考的四大核心科之一通識。經過一年的學習，有高二學生陳冠羲坦言，通識根本違背「要有獨立思考觀點」的原則，在校內考試答題時，必須「依循」公眾的觀點，亦要迎合不同教師的評卷「口味」，否則失分，讓學生不知評卷標準是什麼。

通識科從來都沒有「標準」答案，要求多角度思考，綜合各方面資料，提出最適合的結論和立場。完成首年新高中課程，踏入第二年的「通通要識」學習生涯，就讀中華傳道會劉永生中學的陳冠羲認為，通識範圍太廣泛，所寫的文章要求不一，可以很高分，亦可以很低分。

「考試會討論八十後現象，個別教師的看法不一，部分偏向『大路』的傳媒和公眾觀點，但我不贊同，答卷出來的分數自然低分。」陳冠羲坦言，自己仍未摸清「究竟通識要的是什麼」，質疑答卷時背道而馳，是否能順利在公開試取得高分。他說，不同教師要求「口味」不同，為「穩陣」起見，唯有盲目「順從」公眾的觀點。

胡鴻烈勉樹大新生重修養



▲胡鴻烈於樹仁大學開學禮致辭 本報攝

【本報訊】香港樹仁大學昨日舉行兩場新生輔導日開學禮，全校二百多位教職員及近一千三百名新生出席。校監胡鴻烈昨日在開學禮上勉勵各位新生，在四年大學生活最重要是培養自己發展的基礎，也就是自己的修養，以及獲取基本的求生能力。因此，大學的校訓很清楚地指出是「敦仁博學」。

胡鴻烈致辭時表示，校方缺少土地發展，附近毗鄰的空地，三年前本已獲教育當局批准，但礙於交通環境等問題，一直耽擱至今，期望得到教育局幫助早日將地批下，有助大學日後發展。

樹大今年共收到五千三百多份的入學申請，最終取錄約一千三百多名新生，文學院三百九十多、商學院六百多名，以及社會科學院三百多名，平均錄取比率約為四比一。新生均參加九月一至三日的新生輔導活動，以協助進一步了解大學及各類學生服務。

樹大今年亦取錄了六十位內地生，當中就讀工商管理學系為主，校方特別於九月四日為內地生舉辦「大學生活指導」，以協助他們盡快適應香港及大學生活。

天氣			
最高 32 °C			
最低 27 °C			
驟雨			
預測 最低 最高			
澳門	天晴	28	34
廣北	雷暴	27	33
京津	多雲	20	29
濟南	多雲	21	28
上海	有雨	25	29
杭州	驟雨	26	34
福州	驟雨	25	32
海台	多雲	25	32
首東	驟雨	26	31
京	多雲	23	27
中國西部主要城市天氣預測			
預測 最低 最高			
重慶	驟雨	21	24
成都	密雲	21	28
西安	驟雨	21	28
昆明	有雨	16	22
拉薩	多雲	10	21
貴陽	密雲	18	23
預測 最低 最高			
馬尼拉	有雨	25	30
曼谷	雷暴	25	33
新加坡	雷暴	24	31
悉尼	驟雨	14	19
墨爾本	驟雨	10	15
洛杉磯	天晴	17	30
三藩市	天晴	16	29
紐約	天晴	23	36
溫哥華	天晴	12	18
多倫多	天晴	22	32
倫敦	天晴	12	22
巴黎	天晴	12	23
法蘭克福	多雲	9	18
預測 最低 最高			
蘭州	多雲	13	26
西寧	多雲	4	21
烏魯木齊	天晴	23	34
銀川	多雲	15	26
呼和浩特	多雲	13	28
南寧	多雲	25	35

開學了



殺校潮由小學撲至中學之際，教育局四年來批准七百津中教師提早退休，五億元津中「瘦鴿餐」用剩二億四千萬，未來兩年仍可申請。津中校長指出，提早退休者多具二三十年資，未必適應教改和新學制，「肥雞餐」正好加速新陳代謝，讓新血接手通識教育等新學科。對於學界不熱衷中學自願減班，有沙田校長認為教育局強制執行才有效。

本報記者 呂少群

適齡學生劇減引發的殺校潮，七年來令百多間小學結束。為解決教師下崗問題，教育局獲立法會批准，推出七億元的「資助小學教師提早退休特惠金基金」（俗稱肥雞餐）。至〇七年九月止，累計二千三百三十八名津小教師獲准享用肥雞餐，〇八年四月，津小肥雞餐用盡約八百萬元，並告終止。

殺校潮更波及中學，七年來已有沙頭角官中和津中明愛聖保祿中學等十多校停辦。教育局遂斥資五億二千萬元設立「資助中學教師提早退休特惠金基金」（俗稱瘦鴿餐），七年內供申請。〇六年至今，累計七百零二名教師領取瘦鴿餐。教育局發言人稱：「至二〇一〇年九月一日，將有一百三十九名教師參加這項提早退休計劃。付款後，該基金的餘款將約為二億四千萬元。」按規定，今年起至後年，津中教師仍可申請瘦鴿餐。

均獲 40 萬退休補償

保良局胡忠中學和沙田崇真中學，今年各有一名資深教師提早退休。一茎灣津中則有兩名資深教師享瘦鴿餐。有資深校長分析，提早退休者多屬高級教席，普遍月薪六至七萬元，特惠金（補償）是以距離六十歲正式退休的年期長短計算，例如五十五歲下崗，按五年取一年薪水補償，可獲六十多萬特惠金。若五十六歲下崗，則八折計算，餘此累推。提早退休者平均可獲四十多萬元補償。



▲教局四年來批准七百津中教師提早退休，「瘦鴿餐」僅剩二億四千萬

胡忠校長陳玉楷分析，提早退休者多感於近年教改頻繁，尤其教學語言政策多變，「教育局容許學科有四分之一時間用英語教，家長往往求之不得。但一般數理科教師的強項不是英文，硬用英語授課，壓力很大，提早退休的不少。」有校長說，資深教師下崗，正好騰出位置讓學校聘請通識教師；新學制下，許多學校要求人手過剩的學科教師轉教通識，兩不情願，瘦鴿餐正合其時。

料千教師提早下崗

另一方面，繼本學年中一生減少六千人後，未來七年將再減二萬二千人，預期最少一百間中學要關門，要

學生暑期惡補誓入英文班 18 間中中「上車」轉英中



◀中文班王嘉樂（右）希望，一年後能以最佳成績轉入英文班 本報攝

【本報訊】全港四百多間中學，本學年正式實行教學語言微調政策，達標的學校可分班、分組、分科及分時段自決教學語言，十八間原中中成功「上車」開辦中一全級英文班。有就讀中文班的學生，不理會「英文班」的目光，暑假全力惡補英文，誓要在明年殺入英文班。

教育局教學語言微調政策，為十二年的母語教學畫上句號。十八間中中符合條件而「上車」轉為全英中，令全港共有一百一十一間英中，沙田和九龍城最

多。天水圍唯一「上車」的英中元朗信義中學，中一可以全開英文班。校長陳苑湫表示，昨日的開學禮特意由兩位校友以英語分享求學路。

三年前，元朗信義已為全英語教學作準備，學生進入小食部和圖書館需以英語溝通，今年新增學生會辦事處為「英語地」。陳校長說：「十月將會要求所有中一學生，放學後留校一小時，利用英語自學，教師會跟進他們的學習進度。」

開設兩班英文班的東區中華傳道會劉永生中學表示，若中文班學生在未來一年的三次考試，所有成績優異，將有機會在明年編入英文班。校長鄭德富表示，暑假已為學生補習英語和數學，有信心學生能順利銜接課程。「假如沒有英文班的學生，不適應全英課程，會與其家長商討，尋找最佳的學習方法。」

劉永生中學中一英文班的梁懿鈴，暑假花逾一千四百元，請外籍英語教師惡補英文。「入到英文班雖然開心，不過都擔心數學科有很多英語詞彙不懂。」入讀中文班的王嘉樂，絕不介意被英文班的朋友歧視，「不用理會他人眼光，將自己最好一面發揮就可以了。」他希望一年後以最佳成績轉入英文班。

中大羅桂祥樓料 2012 竣工

【本報訊】記者孟苑報道：香港中文大學再添地標建築。耗資四點五億的「羅桂祥綜合生物醫學大樓」，將打造成大豆等糧食和生物醫學的研究重鎮，預計二〇一二年首季竣工。中大還將在馬料水校園北部建四幢研究生宿舍樓，提供八百個宿位。

維他奶集團和羅桂祥基金以其創辦人羅桂祥名義向中大捐出一億五千萬元，支持該校發展農業及生物醫學研究，特別用作支持研究大豆等農產品。中大遂將校園北部的生物醫學大樓命名「羅桂祥綜合生物醫學大樓」以彰其功，中大昨日舉行奠基儀式，食物及衛生局局長周一嶽、中大校長沈祖堯、維他奶集團執行主席羅友德、羅桂祥基金主席羅德承、前中大校長李國章等主禮。

「羅桂祥綜合生物醫學大樓」坐落於中大新發展的三十九區地段，地處北部校園，佔地面積二萬九千四百

平方米，樓高九層。

沈祖堯說：大樓耗資四點五億元，由政府全數贊助，此次一點五億捐款的三分之一將成立羅桂祥生物醫學研究基金，剩餘款項可填補大樓一旦超支的建造費或支持農業生物研究，包括農產品及現存或消失的大豆品種。

羅友德肯定中大是生物醫學研究的先鋒。他指出，大豆有「中國之牛」稱號，五千多年來是中國人主要糧食之一，目前科學界對大豆營養的研究主要集中在大豆本身蛋白質對人體的影響，以及大豆中微量營養素對人體的影響。他相信綜合生物醫學科學與農業研究能進一步提升大豆營養價值。

中大前校長李國章表示，「羅桂祥綜合生物醫學大樓」所在的三十九區是他九六年向政府爭取所得，並用馬料水附近面積相若的斜坡作交換。



▲「羅桂祥綜合生物醫學大樓」奠基儀式，周一嶽（右三）、沈祖堯（右一）等任主禮 本報攝

逾九千學童跨境讀書 校長籲增口岸校巴與專用櫃位



▲黃鴻超在落馬洲與正在等候乘坐校巴的跨境學童交談，了解他們往返學校的情況

【本報訊】約九千名跨境學童清晨摸黑起床開課，分別經深圳羅湖、文錦渡、落馬洲和深圳灣口岸來港上學。雖然上學過程大致順利，小學校長仍期望，當局彈性增加口岸校巴的配額限制，增設跨境學童專用櫃位。

本學年跨境學童將突破九千人。昨日清晨七時前，深圳福田口岸已有約四百名跨境學童在等候保母帶領過關，分別到北區、大埔、元朗，甚至是馬鞍山，部分學童睡眼惺忪，呵欠連連。

上水鳳溪創新小學約三百名跨境生，校長李淑賢表示，約一百五十名跨境生經落馬洲口岸乘校巴上學，校方對校巴配額需求甚殷，但今年申請三架車輛許可證卻只獲批兩架，結果要向其他校巴公司租車，接載三十多名學生。她認為，局方審批校巴配額時出現漏洞，建議每小時讓更多校巴到口岸接載學童。跟車保母應參加培訓課程，令學生和家長更放心。

鳳溪創新小學四年級的張嵐說：「六時起床上學，感到十分眼睜，排隊過境時太多人，出現少少

混亂，內地海關只有兩個專櫃，等候時間較長。」元朗朗屏邨東莞學校主任劉月儀，昨日到深圳福田口岸帶領約二十多名跨境生上學。她表示，開學日過關運作大致暢順，由於香港近年出生率低，校方會積極到內地招生，尋找生源。

經深港西部通道到屯門和天水圍上學的學童約一千名。屯門區小學校長會主席周錦祥表示，期望當局盡快作出配套，再增加部分口岸車輛配額，內地海關亦須增設跨境學童專用櫃位，縮短排隊過關時間。

教育局發言人表示，本學年進出落馬洲支線公運輸交匯處的校巴次，已由〇九／一〇學年每小時十二架次增至十六架次，並以「多時段」模式運作，即已獲批准的校巴可多次進出接載學童，當局會繼續聆聽意見及觀察運作，有需要時來年再作檢討。

教育局常任秘書長黃鴻超等官員，昨日前往各口岸觀察跨境學童過境情況。觀察所得，各口岸運作暢順。