

波交所新加坡報運費指數

順應航運業重心東移趨勢

【本報訊】倫敦波羅的海航運交易所日前發表公告，已由9月1日開始，依據新加坡正常辦公時間，提早發布4條超靈便型船航線市場報告，以順應航運業重心東移的趨勢。由於香港與新加坡沒有時差，有關報告會在本港時間下午3時公布，較現時推前5小時。不過，所有乾散貨運費指數仍會在倫敦時間下午才發布，上述4條航線數據不會計算在指數之內。

航運業內在7月中旬時早已傳出，波交所正在計劃提早在新加坡辦公室公布乾散貨航線報告，以適應亞洲市場的正常辦公時間，亦藉此刺激遠期運費協議（FFA）交易量。消息指，該所已在招聘一名市場貨運報告員，與旗下新加坡辦公室總經理威廉斯合作實行新安排，但發言人當時只表示有關提議仍在議程當中，未訂下任何實施確切日期。

僅4條超靈便型船線

依據波交所日前發表公告，今次提早發布的超靈便型船航線共有4條，當中包括：途經澳洲的印度至韓國或日本航線（S6）、印度東岸至中國航線（S7）、途經印尼的印度至台灣航線（S8）、印度維沙卡帕特南至中國青島航線（S7-IV）。公布時間將為新加坡時間下午3時，提早5小時。

雖然只有部分超靈便型船航線的市場報告會提早公開，但已是該所自成立以來，首次正式落實在亞洲辦公時間公布乾散貨船市場報告。而今次亦非該所首次提早公布航線數據，由該所公布的4條由東南亞出發的成品油輪航線數據，亦早在07年7月提前在新加坡公布。

在中國因素帶動下，國際散貨海運市場近年已逐步向亞洲轉移，區內對原材料需求變化，足以動搖所有乾散貨船型租金的走勢。波交所行政總裁佩恩亦已多次重申亞洲原材料需求對海運市場的重要性，並預先在新加坡設有專責開拓亞洲市場的辦公室。

倫敦作為傳統的國際航運中心，其地位以往一直穩

超靈便型船個別航線的市場報告率先獲安排在新加坡公布，方便亞洲區的船東參考



如泰山，波交所以往自然會依據倫敦辦公時間，在當地下午1時公布所有乾散貨航線指數和報告數據，亦即本港時間晚上8時。不過，不少乾散貨海運業內人士認為，有關數據在亞洲區正常辦公時間結束後才發布，根本與航運市場重心東移亞洲的趨勢不符，間接妨礙業界以有關租船報告數據應對市場變動。

不影響運費指數公布時間

佩恩表示：「我們決定對亞洲地區的會員提供更具效率的服務，是應對國際海運市場重心調整的重要舉措。」通過在亞洲地區工作時間報告市場狀況，他認為有助刺激區內航運市場相關活動，包括現貨租船和運費期

貨市場，亦可更準確地報告區內航運市場情況。香港來寶集團租船部高級副總裁Raghu Raghunath亦認為，波交所今次安排有利增加遠期運費協議（FFA）的交易量。

不過，上述4條超靈便型船航線並不包括在超靈便型運費指數（BSI）的計算過程，亦即今次安排不會影響任何乾散貨船運費指數公布時間。該4條航線的市場報告亦將由全新船齡經紀委員會進行分析，委員會成員由亞洲區內船齡經紀組成，然後在新加坡辦公室內集其大成。據稱，波交所亦已向新加坡的辦公室增撥資源，以確保服務水準維持穩定。



▲第九屆製博會暨國家能源技術裝備展昨日在瀋陽開幕，觀眾參觀船用可調螺旋槳推進系統

阿航籌280億美元擴充機隊

【本報實習記者於小嘯報導】阿聯酋航空集團財政總監加里哈普曼日前在迪拜表示，公司計劃融資超過280億美元擴充機隊，計劃截至2017年公司融資總額將高達1996年的兩倍。

該航空公司目前擁有105架飛機並已確定203架新機的訂單，在未來六個月內，每月將接收2架新機。查普曼說，今年3月至2011年3月，初步所需擴充經費約13億。接下去公司會在迪拜建立一個擁有90架A380型飛機的全球飛行網絡，共有座位45000個，屆時將與法荷航集團、新加坡航空公司及德國漢莎航空公司形成競爭關係。他還說，公司將不遺餘力面對新的挑戰，這次融資數額接近過去14年內總融資額的兩倍。

據該公司官方網站表示，阿聯酋航空25年來通過經營租賃、出口信貸機構、商業資產抵押證券及一些非傳統來源（如：伊斯蘭基金）等方式，共融資216億美元用以擴充。查普曼表示，除此之外，公司還看到可通過提高設備信譽證明、利用債務條款如允許承運人接管資產並隨時支付等方式進行融資。

乾散貨船租金連續上升

【本報實習記者於小嘯報導】由於中國鋼鐵廠增加進口原料煉鋼，引發鐵礦石採購熱潮，致使乾散貨海岬型船近日租金連續上升。據倫敦波羅的海航運交易所公布數字顯示，在8月底日租金報34488美元，較對上一日上升2.2%。8月單月漲幅高達130%，但仍未超過去年5月創下的212%最高漲幅紀錄。

挪威北極證券公司分析師斯塔夫塞特在奧斯陸表示，7、8月以來，中國貿易商加快採購鐵礦石，僅8月進口貨量就高達5130萬噸，較7月又攀升8.7%。在船租金「跌多於升」的階段，中國買家對鐵礦石需求增加，將有助於船東度過船隻供應量遠超實際海運貿易需求量將近兩倍的困難期。

波羅的海乾散貨綜合運費指數昨日上升至2741點，目前高租金主要由鐵礦石、煤炭、穀物等需求上升。據倫敦克拉克森航運諮詢公司評估，8月全球乾散貨船隊運力較去年同期上升14%，達5億噸。預計今年海運貿易總量將增長7.6%。

現代重工提升風電銷售額12倍

【本報訊】韓國現代重工計劃將風電銷售額提高12倍，因市場認為氣候變化將刺激對替代性能源的需求。

現代重工副總裁尹秉洙昨天在首爾表示，今年預計銷售額約為1500億韓圓，而公司今年總銷售額達到21.6兆韓圓。

「儘管和其他全球對手相比，我們進入這個經營領域較晚，但是我們的目標是在2015年前進入全球前10位，」尹秉洙表示，「我們正非常努力地實現這個目標。」

因經濟增速放緩，以及對產能過剩的憂慮令新船需求下跌，現代重工計劃在韓國和海外建設更多風電場，以抵低對造船業的依賴。根據行業組織全球風能協會的數據，2014年之前，全球風電產能的年均增速料為21%。

該協會表示，受中國等亞洲國家需求的推動，今年全球風電產能可能將提高6.5%，至4080萬千瓦，可能在2014年達到40900萬千瓦。去年中國超過德國成為全球最大風電市場，2009年產能提高一倍多，至2580萬千瓦。



航班編號	航線	出發時間	抵達時間	班期
KA858	香港往虹橋	08:15	10:30	逢星期一/日
	香港往虹橋	09:15	11:35	逢星期四
	香港往虹橋	09:55	12:20	逢星期二/三/五/六
KA859	虹橋往香港	13:20	16:10	每日一班

*航班時間為當地時間及有待有關政府部門批准

空巴 A350 寬體機開建

【本報實習記者黃現報導】歐洲空巴公司周二在法國圖魯茲宣布，首架A350寬體飛機已投入生產。

所謂寬體客機，顧名思義是指比以往機型擁有更寬敞的機身，為乘客提供更大的空間。飛機採用新進的複合材料（如碳纖維玻璃），以減輕重量、減小阻力，比以往的產品更省油，效益更高。空巴公司的A350和波音公司的B787都是正在積極研製中的寬體客機，載客量分別達314人和330人。

空巴A350的巨型機翼裝配工作正在德國漢堡附近的斯塔德斯緊鑼密鼓地進行。最後的裝配將在明年開始，由卡塔爾航空公司購下的首架A350預計於2013年開始運作。上周，法國的「迴聲日報」曾作出項目推遲的報道，指新機最快也要到2014年才能完成。空巴

公司回應說項目的進行一切順利，對按時交貨信心十足。波音公司早在2004年就宣布4年之後將推出最新型號的寬體客機——波音「夢幻」型787。但是項目進程一再延後，預計首架新機將於明年完成。

空巴執行總裁湯姆恩德斯指A350寬體飛機「不僅能把整個航空業帶入新的領域，而且將為旅客帶來全新的乘機體驗」。

到目前為止，空巴公司已收到528份訂單。本港兩家大航空公司都對A350顯示出強烈興趣。香港航空曾於7月的英國范堡羅航展上宣布引入15架A350客機，是該公司首次引入新世代客機。上月初，國泰航空與空巴訂立購機意向書，承諾購入30架A350-900型飛機，該型飛機料會在未來10年內逐步打入香港航空市場。

港龍復飛虹橋機場

【本報訊】港龍航空昨日宣布，由本月15日起，安排每日早班機恢復往來香港至上海虹橋國際機場的航班服務，以空巴A330客機載客。

行政總裁唐偉邦特別就此安排表示，「感謝香港特

區政府與內地政府部門落實有關安排，很高興再次重飛上海虹橋國際機場，因它是內地其中一個最繁忙的機場。」「是次復飛能讓我們進一步加強來往香港與上海的航班服務，為往返長江三角洲的旅客提供更多選擇和更大方便。同時，亦有助加強香港作為內地主要對外門戶城市的地位。」

虹橋國際機場於浦西區，鄰近市中心及連接廣泛的交通網絡，包括高速鐵路。港龍航空自1988年起已有定期包機服務前往上海。現時港龍每日有16班航班由香港往上海浦東國際機場，其中3班為代碼共享航班，由姊妹航空公司國泰航空運作。

復飛虹橋是今年早前香港特區政府與內地政府部門成功達成的協議，隨後宣布增加上海虹橋作為內地與香港定期通航點而開拓的航班服務。



▲空巴A350寬體客機在行政總裁恩德斯見證下，終於動工建造

珠江船務純利增一成

【本報訊】珠江船務（00560）昨日公布中期業績，上半年純利為6818.9萬元，按年上升10.7%，派中期息2仙，剛完成收購旗下全資公司的珠江客運成為盈利上升的重要動力。主席花紅林表示，通過與招商局國際及中遠集團合作，該公司下半年將繼續拓展蛇口及南沙地區的港口碼頭物流業務，並正與中遠物流洽談合作事宜。

公司上半年總營業額約為5.21億元，按年上升23.7%。貨運業務佔3.93億元，增加26.3%。貨物處理及倉儲業務則佔7624萬元，增加35.8%。總計稅後溢利為6372.6萬元，增加4.8%，雖然貨物處理及倉儲業務收益下跌32.9%，但該公司在今年3月向母公司珠江船務企業集團購入珠江客運業務帶來龐大收益，終使經營溢利得以上升。

珠江船務稱，由於珠江客運的股權轉讓手續已經完成，令有關業務收益得以全部併入珠江船務的上半年財報。珠江客運上半年營業額為5170.4萬元，雖然只佔總營業額的9.9%，但經營溢利達3559.1萬元，足佔總經營溢利的55.8%，顯示有關業務具有較高邊際利率，彌補貨運相關業務期內表現的不足。

該公司最近與多家航運集團簽訂合作協議，共同發展珠三角地區的碼頭和駁船貨運業務，包括中遠集運和招商局國際。副總經理周維稱，旗下貨運業務主力依賴香港市場，合作協議有利善用本身珠三角內河運輸優勢，以及其他公司在遠洋航線和碼頭長處，共同開發蛇口和南沙的貨源。

花紅林稱，目前亦正與中遠物流洽談合作事宜，但暫未落實任何協議。另外，他表示，有關出售旗下珠江內河碼頭公司20%予招商局國際的交易，目前按計劃推動，並已安排中介公司辦理和完成實地調查，而為珠江船務引入策略性股東的方案仍在考慮當中。

項目	2010年	2009年	變幅
總營業額	5.21億	4.21億	+23.7%
純利	6818.9萬	6159萬	+10.7%
每股基本盈利	7.58仙	6.84仙	+10.8%
中期息	2仙	0.5仙	+300%
截止過戶日	9月16日至9月20日		
派息日	10月20日		



▲珠江船務主席花紅林表示，仍在考慮為公司引入策略性股東

股票代碼：000030、200030 公告編號：2010-044
 股票簡稱：ST盛潤A、ST盛潤B

廣東盛潤集團股份有限公司關於債權確認事項的公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容真實、準確和完整，沒有任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏。

2010年9月1日，廣東盛潤集團股份有限公司收到廣東省深圳市中級人民法院（以下簡稱「深圳中院」）作出的（2010）深中法民七重整字第5-3號《民事裁定书》。現將有關情況公告如下：

經債權人提出異議及盛潤公司管理人復審後，認定債權38家，認定金額折合人民幣2,063,084,247.96元，均為普通債權。盛潤公司管理人根據債權人確認的審查結論編製了《廣東盛潤集團股份有限公司重整案債權表》。

深圳中院依照盛潤公司管理人的申請，認為管理人提請深圳中院對債權表記載的無異議債權進行確認符合法律規定，依據《中華人民共和國企業破產法》第五十七條、第五十八條的規定，裁定如下：

確認盛潤公司管理人於2010年8月13日提交的《廣東盛潤集團股份有限公司重整案債權表》。本裁定為終審裁定。

對於第一次債權人會議後補充申報的債權等，盛潤公司管理人將審查後製作補充債權表提交債權人會議審查及法院裁定確認。

特此公告。

廣東盛潤集團股份有限公司董事會
2010年9月2日

航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間	航線	香港開	內地開	靠泊碼頭	船名	航行時間
珠海 (九州港)	07:30	08:00	中港碼頭	海威	1小時10分	中山	07:30	08:00	中港碼頭	中山湖	1小時30分
	08:30	10:00	中港碼頭	海現			11:30	14:00			
	09:30	11:45	中港碼頭	海昌			15:00	16:00			
	11:30	14:00	中港碼頭	海祥			18:00	20:00			
	13:30	16:00	中港碼頭	海亮			19:00	21:00			
	15:30	17:00	中港碼頭	海濱			20:00	22:00			
番禺 (九洲港)	08:40	09:00	中港碼頭	海濱	1小時10分	順德	07:30	08:30	中港碼頭	順德	1小時55分
	10:30	11:00	中港碼頭	海海			11:00	11:00			
	12:30	13:00	中港碼頭	海珠			13:30	15:00			
	14:30	15:00	中港碼頭	海珠			15:20	17:30			
	16:30	17:30	中港碼頭	海珠			18:00	20:30			
	19:00	18:00	中港碼頭	東區二號			19:00	20:30			
番禺 (九洲港)	07:50	08:30	中港碼頭	蓬山湖	1小時50分	江門	08:30	09:00	中港碼頭	蓬山湖	2小時30分
	08:40	09:00	中港碼頭	三埠			14:00	15:30			
	10:40	11:00	中港碼頭	蓬山湖			16:00	17:30			
	13:40	14:00	中港碼頭	蓬山湖			18:00	20:30			
	15:40	16:00	中港碼頭	蓬山湖			19:00	21:30			
	18:10	18:00	中港碼頭	蓬山湖			20:00	22:30			
鶴山	08:30	16:00	中港碼頭	新鶴山	2小時30分	高明	08:30	13:40	中港碼頭	高明	4小時
	08:30	15:30	中港碼頭	新鶴山			16:00	7:30			
	08:30	16:30	中港碼頭	新鶴山			16:00	7:30			
	08:30	16:30	中港碼頭	新鶴山			16:00	7:30			
	08:30	16:30	中港碼頭	新鶴山			16:00	7:30			
	08:30	16:30	中港碼頭	新鶴山			16:00	7:30			