



中信國安葡萄酒業股份有限公司
CITIC GUOAN WINE INDUSTRY CO., LTD.

— 倡領產地生態消費 —

http://www.guoanwine.com



尼雅產地生態葡萄酒

品質源于生態
每一滴尼雅均來自新疆天山北麓小產地生態園
每一粒原料葡萄天然糖分充足，絕不加糖發酵
先產地生態，絕少病蟲害，避免農藥殘留

汽車排放成城市污染罪魁

京將推國五標準 滬探索新能源車

【本報訊】中國環保部科技標準司副司長劉志全5日指出，目前全國約五分之一的城市大氣污染嚴重，113個重點城市中，三分之一以上空氣質量達不到國家二級標準，汽車排放成為污染的主要來源。為了改善空氣質量，北京將實施更嚴格的汽車排放標準，上海則探索推廣新能源汽車的商業模式。

據新華社天津五日消息：劉志全5日在2010中國汽車產業國際發展論壇發表演講時表示，近年來，中國汽車產業快速增長，汽車數量迅速增加。汽車產業的快速發展拉動了社會經濟各方面的進步，也改善了人民的生活品質，但同時帶來嚴重的空氣污染，一些城市由過去的煤煙型污染轉成以汽車排放污染為主。國內一些區域出現灰煤現象，能見度明顯下降，研究表明灰煤現象與汽車排放存在明顯的關係。一些城市臭氧濃度逐步提高，個別城市發生光化學污染的可能性也不斷增加。臭氧濃度提高和汽車廢氣也有密切的關係。

劉志全說，過去十年中國汽車排放法規建設發展很快，不斷提高汽車排放控制標準，引導促進車輛低排放，整體排放情況趨緩，減排在「十一」期間效果比較明顯。據估計，和上世紀80年代相比，中國汽車數量增加24倍，排放總量則增加12倍。

京加快淘汰老舊汽車

「十二五」期間國家將進一步健全汽車排放標準體系、加強排放控制。重點是提高排放標準，嚴格實施國家汽車排放標準，完善新生產汽車環保制度，繼續推進汽車以舊換新工作，加速黃標車和低速貨車淘汰進程，積極發展新能源汽車。另外要完善汽車環境管理制度，加強汽車環保定期檢驗，研究有利於汽

車污染防止的稅費政策。同時要加快車用燃油清潔化進程，強化車用燃油清淨劑管理。

北京市環保局副局長杜少中在該論壇發言時表示，目前，北京的汽車達到450萬輛，車排是北京主要污染源，空氣質量要持續改善，車排防治不能鬆懈。「十二五」期間減排任務加重，汽車污染防治是重中之重。北京的汽車排放氮氧化物佔50%左右，國家下達的指標有一半要從汽車減排上完成。要完成這一任務，只能在確定污染削減總量的基礎上，以低污染車替代高污染車。另外，北京汽車數量迅速增加，如果不通過減排為新增汽車騰出更多的環境空間，汽車的發展是難以想像的。

他表示，為了提高北京市的空氣質量，北京將積極參與推動早日實施國五標準，加快淘汰高污染的老舊汽車，加強在用車排放達標的管理。

滬新能源車產值將達300億

上海市新能源汽車推進辦項目主管王哲在論壇上透露，到2012年，上海新能源汽車年產值將達300億元，私人使用新能源汽車的數量將達2萬輛，充電基礎設施建成2.5萬個。上海市正積極改善純電動汽車使用環境，帶動新能源汽車產業的發展，探索推廣新能源汽車的商業模式。

王哲說，上海市目前制定的總體目標是到2012年，上海私人使用新能源汽車的數量將達到2萬輛，充電基礎設施建成2.5萬個，其思路是通過改善純電動汽車使用環境帶動新能源汽車產業的發展，以鼓勵政策來改善消費環境，探索推廣新能源汽車的商業模式。

▼工信部預計，到2020年中國汽車數量將超過2億輛 彭博



二〇一〇中國汽車將超二億輛

【本報訊】據新華網天津五日消息：工信部裝備工業司副司長王富昌5日在此間指出，預計到了2020年，中國汽車數量將超過2億輛，由此帶來的能源安全和環境問題將更加突出。推進傳統汽車節能減排和新能源汽車產業化，成為中國汽車產業亟須解決的重大課題。

王富昌說，培育和發展新能源汽車着眼於汽車產業的長遠發展，推廣普及節能汽車着眼於大幅度較快降低汽車燃油消耗量。當前發展節能和新能源汽車都十分重要，不可忽視哪一方面。其次，要處理好自主發展與開放合作之間的關係，堅持把技術創新作為推動中國節能與新能源汽車產業發展的主要驅動力，同時應該充分利用全球創新資源，通過多種合作機制，多渠道推進國際科技交流與合作。第三，要處理好正確引導與市場推動之間的關係。第四，要處理好產業培育與使用條件完善之間的關係。

王富昌表示，經過十年的努力，中國汽車產業在2020年應該達到以下目標：一是要突破和掌握關鍵核心技術，節能與新能源汽車整體技術達到國際先進水準。二是建立起較為完整的節能與新能源汽車產業體系，要培育形成若干具有較強國際競爭力的整車和關鍵零部件企業。三是要大幅度提高純電動和插電式電動汽車的市場銷售量。四是汽車燃油經濟性總體上達到國際先進水準。

他還指出，國家將採取大力推進企業自主創新，掌握核心技術；合理規劃發展重點和產業布局；完善節能與新能源汽車標準法規體系；做好試點、示範工作；在購買、使用環節，對節能與新能源汽車給予稅收優惠政策等六項措施，推進節能與新能源汽車的快速發展。

▼目前全國約五分之一的城市大氣污染嚴重，汽車排放成為污染的主要來源 彭博



購節能車有財政補貼 消費者是否受惠存疑

【本報訊】中廣網鄭州五日消息：據中國之聲《央廣新聞》報道，近日工信部公布了第二批節能汽車名單，消費者購買名單內的車型都能夠享受到3000元的財政補貼，可記者調查發現不少經銷商直接把補貼含在了車價的優惠中，並沒有返現給消費者，所以實際上補貼款補沒補、補多少，消費者都不得而知。

按照規定，國家補貼政策落實的流程應該是財政部批給汽車生產廠商，然後由廠商返給汽車經銷商，最後由經銷商直接返現給消費者。不過，在鄭州中原汽車交易大部分汽車經銷商直接把補貼含在了汽車的價格優惠中，比方說車是10萬元，讓交9萬7就行了。直接讓客戶少交3000元。

經銷商這種補貼的發放方式讓許多消費者感到自己並沒有享受到優惠。其中一個市民就認為，國家補貼如果說是含到車價裡面，就沒有實際意義，到底是真的優惠沒有，這個不好說。也有的消費者認為現在的補貼發放方式給經銷商留下了變通和運作的空間，車企很容易名義上實行3000元補貼，而暗自卻可調低降價幅度，變相規避補貼，削弱消費者的優惠幅度。

針對市場上存在的一些不規範發放行為，河南省發改委資源節約和環境保護處的工作人員劉露表示，相關部門將會進行嚴查，定期組織開展節能汽車專項檢查活動，對於發現有產品質量問題或者未按照國家要求進行補貼的經銷商，將會按照有關規定對企業進行處罰，取消納入節能產品惠民工程目錄。

京藏路周邊村民發「堵」財



▲京藏高速河北段出現堵車長龍最長時70餘公里 新華社

【本報訊】據中通社北京五日消息：二角（人民幣，下同）一個的雞蛋居然賣到五元，一元一瓶的礦泉水被哄抬到八元一瓶，二元一包的即食麵更是賣到十二元。這種怪現象出現在京藏高速公路大堵車期間，且屢見不鮮。有人戲言，京藏高速公路堵車帶動了「堵經濟」，使周邊村民變成「堵民」，靠「堵」發財。

京藏高速公路起點北京，終點到拉薩，今年4月改名前叫八達嶺高速公路。它是北京去八達嶺長城的必經之路，也是聯結河北、內蒙、山西的煤炭運輸大通道。歷史上，這條公路堵車頻發，特別是近兩年來，越發嚴重。8月14日，京藏高速公路進京方向再次出現擁堵，堵車時間持續十餘日，被堵路段累計近百公里，破這條高速公路史上堵車最新紀錄，經濟損失嚴重，但公路周邊村民卻收入暴漲。

小翠是東花園村附近的村民，高速公路離她家不足五百米。她表示，這幾年以來，村裡人發現了高速路「商機」，一旦看到路上的汽車排成行，一兩個小時走不掉，她們就成群結隊騎着自行車上高速，推銷礦泉水、即食麵、饅頭、水果。她說：「我家包的餃子，司機們

特別喜歡，一盒十一個，五塊錢一盒，二十多盒一會兒就賣光了。前幾天的大堵車持續長，不少村民賺了錢，最多有五千多元。」

有村民稱，這些年他們周邊幾個村的村民，好多都不去城裡打工了，靠「堵」賺錢一點不比城裡少。一些經營有方的村戶，年收入超過十萬元。

記者開車上京藏高速公路西攔子收費口時，再度碰到擁堵車陣。收費口附近的村民聞風而動，賣水、賣水果、賣煙、賣飯等等，應有盡有，有如流動小百貨店。當擁堵持續一小時後，一瓶普通礦泉水的價格開始被抬高，堵的時間越長，價格越高，許多運煤的大貨車司機抱怨說：「這些沿線村民經常能一天從司機手裡賺三四百元。我們沒辦法，堵車後，要吃喝，車上帶的東西不多，不買不成。」

有專家分析認為，「堵經濟」的產生，符合市場規律，這與當地政府疏堵工作重心在於道路而不是人也有關係。分析稱，京藏高速堵車要得到緩解，至少要到十七日新車道開放運行。但根本問題不解決，「堵」經濟還將存在。