

「鑫諾六號」升空 覆蓋更廣

中國衛星將藉此實施東拓西擴戰略



▲「鑫諾六號」通信廣播衛星5日成功發射

新華社

【本報訊】5日，中國在西昌衛星發射中心用「長征三號乙」運載火箭，成功將「鑫諾六號」通信廣播衛星送入太空，它將接替「鑫諾三號」開展工作。正在駐西昌部隊調研的中共中央政治局委員、中央軍委副主席徐才厚觀看了發射。

中新社北京消息稱，新火箭飛行約26分鐘後，火箭分離，衛星成功進入近地點高度為213公里、遠地點高度為42061公里、軌道傾角為25.2度的地球同步轉移軌道。

滿足信息傳輸安全

今後一段時間，西安衛星測控中心和「遠望」測量船將對衛星實施測量和變軌控制，最終將衛星定點於東經126.4度赤道上空，並建立正常工作姿態。

據中國衛星通信集團公司介紹，當天凌晨在西昌成功發射的「鑫諾六號」通信廣播衛星，是該公司運營、管理的第9顆衛星。中國衛通將以「鑫諾六號」成功發射為契機，實施東拓西擴國際覆蓋戰略，以滿足中外市場需求，更好服務國家戰略，為中國經濟社會發展做出更大貢獻。

在中國空間技術研究院「東方紅四號」衛星平台基礎上研製的「鑫諾六號」衛星，設計壽命為15年，裝載有24個C頻段轉發器、8個Ku頻段轉發器和1個S頻段轉發器，衛星波束可覆蓋包括中國全境的亞太地區及部分周邊國家和地區，也是繼「鑫諾三號」、「中星6B」後，又一顆能夠充分滿足中國廣播電視信息傳輸安全要求的高質量衛星。

具多領域重要意義

「鑫諾六號」衛星將接替「鑫諾三號」衛星在太空開展工作，兩者相比，「鑫諾六號」的功率更

高、容量更大、信號覆蓋範圍更廣，其成功發射將進一步提高中國廣播電視節目的傳輸容量和節目收視質量，對豐富中國特別是邊遠山區廣大民衆的業餘文化生活、傳播和弘揚中華民族的優秀文化，將起到積極推動作用。同時，對防災減災、國家安全等諸多領域也具有重要意義。

作為中國境內唯一一家衛星運營企業，中國衛通以衛星空間段運營、地理信息與位置服務、衛星地面應用服務為重點業務，該公司2009年重組併入中國航天科技集團公司，目前擁有的9顆在軌衛星包括「中星5A」、「鑫諾一號」、「鑫諾三號」、「中星6B」、「中星9號」、「亞太2R」、「亞太5號」、「亞太6號」和「鑫諾六號」，並有「鑫諾五號」、「鑫諾四號」、「中星11號」、「中星12號」和「亞太七號」5顆在建衛星，規劃3顆衛星則分別是S頻段衛星、L頻段衛星和Ka頻段衛星。

中國衛通在北京、香港、成都現共擁有4個衛星地面站，具備同時監測管理15顆以上衛星業務、同時監視管理400套以上電視節目的監測能力，可為境內外用戶提供綜合解決方案和提供一站式服務。

另據了解，中國衛通目前還獲得新聞出版總署頒發的開展基於衛星的數字出版總發行業務及全國連鎖經營業務的許可資質，將力爭在2015年成為中國衛星多媒體綜合信息服務行業的主導運營商。

宋健受聘國產大飛機顧問

【本報記者楊楠上海五日電】國務院大型飛機重大專項領導小組副組長、中國商飛公司董事長張慶偉，國務院大型飛機重大專項領導小組成員、中國商飛公司總經理金壯龍，周末專程前往北京，聘請中國科學院院士、中國工程院院士宋健為中國商飛「大型客機專家諮詢組」高級顧問。

宋健院士是中國著名的控制論、系統工程、航空航空技術專家，發起並主持了面向農村的「星火計劃」、發展高技術產業的「火炬計劃」；領導實施了「863」、「攀登」等高技術和基礎研究計劃。1991年宋健當選中國科學院院士（學部委員），1994年當選中國工程院院士，曾任國務委員兼國家科委主任、全國政協副主席、中國工程院院士。

在受聘儀式上，宋健院士說，中國商飛公司成立時間不長，但發展建設速度很快，「C919大型客機」項目穩步推進，各項能力快速提升，取得了一系列成績。他指出，大型客機研製是一項系統工程，涉及的內容廣、環節多，一定要做好發展規劃，將公司和型號的中長期發展謀劃好，選好點、布好局；一定要做好預先計劃，對研製的關鍵節點和過程要計劃好、控制好；一定要扎實做好預先研究和關鍵技術攻關，早規劃、早研究、早啓動。

當得知中國商飛大力引進海外高層次人才，同時注重培養和選拔現有人才時，宋健高興地說，「研製出中國人自己的大飛機，是我一直以來的夢想，也是幾代中國人的期盼，希望有更多人加入到大型飛機團隊中，在項目研製過程中得到鍛煉並脫穎而出。」他表示，自己將積極推動大型客機項目發展，為大型客機研製盡心出力。

在京期間，張慶偉、金壯龍以及國務院大型飛機重大專項專家諮詢委員會主任委員、中國商飛專家諮詢組組長張彥仲院士，中國商飛副總經理、「C919大型客機」總設計師吳光輝，還向宋健匯報了大型客機項目發展思路和步驟、預先研究和關鍵技術攻關開展等情況。

中國護航編隊停靠新加坡



▲中國海軍第五批護航編隊「廣州」艦、「巢湖」艦編隊5日友訪新加坡 新華社

【本報訊】據中新社新加坡五日消息：由中國海軍第五批護航編隊「廣州」艦、「巢湖」艦組成的艦艇出訪編隊，在結束對埃及、意大利、希臘、緬甸等亞歐非四國友好訪問回國途中，於5日上午按計劃停靠新加坡共和國樟宜港，這是中國海軍護航編隊返航途中首次停靠新加坡。

當日9時，在當地港口引水員的引導下，編隊緩緩停靠新加坡樟宜港碼頭。中國駐新加坡大使魏華、華人華僑和留學生代表等200餘人，到碼頭歡迎中國海軍護航官兵的到來。樟宜港位於新加坡市東部約20公里處，是新加坡主要海軍基地。

在亞丁灣、索馬里海域執行護航任務期間，中國海軍第五批護航編隊與新加坡護航艦艇多次進行護航信息合作交換，編隊指揮員張文且曾與時任151特混編隊指揮官的新加坡海軍第三總隊司令本納德·米蘭達少將進行會面交流。此次編隊停靠新加坡，主要進行油水和後勤補給。同時，雙方還將進行護航情況交流、聯合演練等活動。

中國海軍第五批護航編隊在亞丁灣、索馬里海域護航期間，先後為17艘新加坡商船提供了護航。「巢湖」艦曾於2月27日接護被海盜劫持的新加坡籍商船「帕密」輪。

非瓊籍可登記 境外艇簡手續 海南為遊艇業破「瓶頸」

【本報訊】中新社海口5日消息：海南海事局介紹，即日起，海南接受非瓊籍人士所買遊艇登記，境外居民到海南管轄水域駕駛遊艇7日內無需換證。長期受制於政策瓶頸的遊艇業，在海南將迎來難得的發展機遇。

目前，中華人民共和國海警局新出《遊艇安全管理實施意見》，提出六條實施意見，涉及遊艇註冊登記、檢驗發證、駕駛員考試發證、外籍遊艇的航行及監督管理、遊艇機電設備認可、境內製造遊艇出口查驗等方面。根據《遊艇安全管理實施意見》，在保證安全的前提下，對外籍遊艇可不實行強制引航。外籍遊艇進入、離開某一直屬海警局管轄水域，可僅要求其辦理進、出口岸各一次手續，期間在該直屬海警局轄區水域進出港航行均可免於辦理進出口岸手續。

海南海事局副局長張捷表示，《遊艇安全管理實施意見》的實施，對於海南的遊艇業發展將起到很重要的推動作用。

張捷介紹說，中國海警局為支持海南國際旅遊島建設，特別授權海南海事局及其所屬船舶登記機關辦理非本地住所的個人所擁有遊艇的船舶登記手續。同時，按照《遊艇安全管理規定》對於「遊艇」的定義，遊艇不屬於營業性運輸船舶，不適用於《船舶登記條例》關於中方出資比例限制的規定。「也就是說，諸如海南的一些外資酒店等也可以買遊艇進行登記了。」

據了解，隨着建設國際旅遊島，海南遊艇數量也逐漸增多，大部分為進口遊艇。據統計，全省約有50艘遊艇，但登記的僅有10艘，在海口的遊艇沒有一艘完成註冊登記手續。

「遊艇購買人不辦證，主要是受現有政策限制，難於完成登記。根據以前的規定，要給遊艇檢驗登記，必須提供遊艇圖紙進行審核。大部分國外進口的遊艇因為知識產權保護的緣故，廠家不提供圖紙。不少遊艇想登記，卻卡在這裡。」張捷說。

新出台的《遊艇安全管理實施意見》對船舶檢驗登記規定，凡具有CE（歐盟）、ABYC（美國船員艇協會）認證標誌的進口遊艇，在海南海事局檢驗時可不提供圖紙資料，即可換發滿足中國法規的《遊艇適航證書》，切實簡化發證程序。



▲境外居民到海南管轄水域駕駛遊艇7日內將無需換證

資料圖片

【本報實習記者黃丹海口五日電】自去年底以來，海南各市縣爭相籌建航空主題、龍文化主題、衣食父母主題、航海主題、海洋主題等各種主題公園。主題公園似乎成了「國際旅遊島」唯一的表現形式。這不禁讓人質疑：海南是要建「國際旅遊島」還是要建「主題公園島」？

儘管官方強調說為避免重複建設，在統籌各市縣相關資源情況及項目前期準備條件的基礎上，綜合考慮市場開發、用地條件和作用因素等。但以三亞、陵水為例，同是籌建海洋主題公園，或多或少存在重複建設。

如果三亞、陵水的海洋主題公園都順利建成開放了，兩個公園就面臨爭奪目標消費群體的問題，劃歸大三亞旅遊區域的陵水該思考如何在缺乏地緣優勢的情況下分得一杯羹，而三亞則該考慮如何減少旅客的分流。

倘若其中一個未能建成，那麼前期已投入的建設成本就有打水漂之虞。既然兩個公園相距不遠，相似度又高，為何不集中力量建設其中一個？

另外，建起主題公園據稱能解決多少人的就業問題，但因建主題公園被徵地的農民將永遠失去賴以爲生的農地，成爲新型「農民工」，他們將如何被社會所「消化」，同樣不是輕而易舉之事，會不會重蹈九十年代海南建設的覆轍？

有識之士指出，各地主官在制定規劃的時候，應多考慮一下，某某主題公園是否真的是體現當地民俗特色、自然風光最合適的方式嗎？生搬硬套、大同小異的主題公園若經營不善，不僅勞民傷財，恐怕還會落得「一地雞毛」的結局。

中泰商建高鐵 五年或建成

【本報訊】中新社曼谷5日消息：泰國總理阿披實5日表示，泰國內閣將對泰國與中國合作建設時速200公里以上高速鐵路項目進行討論，並在2周內將討論結果提交泰國議會審議，並着手就此與中國展開談判。

目前正在中國上海訪問的阿披實，是在上海錄播他每周例行電視和廣播講話中作上述表示的。他說，副總理素帖，總理府秘書長郭薩和泰交通運輸部高級官員，對即將舉行的泰中兩國間官員的會談問題進行了討論。

阿披實表示，泰內閣會議對該項目進行討論後，預計在兩周內將泰中合作修建高速鐵路的計劃提交泰國議

會審議。

阿披實說，他已經乘坐過上海高速列車並感受了高達431公里的時速。這表明中國在此領域的能力。高速鐵路項目的談判框架在提交內閣和議會審議後，即可以啓動。

阿披實表示，泰運輸部和泰國國家鐵路已制定了該項目談判框架，目的在於加快項目的實施。泰國政府希望改善該國的交通運輸系統，特別是鐵路系統。

阿披實2日在接受中國駐泰國和曼谷華文媒體記者集體採訪時介紹說，目前中國和泰國合資共建高速鐵路

56項立法保旅遊島建設

【本報訊】據新華社海口五日消息：海南將用6年時間完成56項國際旅遊島建設發展專項立法工作。立法將圍繞實現海南國際旅遊島六大戰略定位，充分運用特區立法權，構建具有海南特色的經濟結構和更具活力的體制機制。

此次專項立法項目分爲綜合、產業發展、民生保障、環境建設四大類，涉及六方面，包括：推動旅遊業與相關產業發展的立法；規範旅遊市場主體，維護旅遊市場秩序的立法；注重資源的開發利用和保護的立法；注重改善民生，實現公共服務均等化的立法；注重投資保護，維護企業合法權益的立法；以及注重生態建設和環境保護的立法。



▲海南典型的美景陽光、沙灘、海浪 黃丹攝

中泰商建高鐵 五年或建成

將北起泰國和老撾接壤處的泰國廊開府，途經曼谷，南接與馬來西亞接壤處的泰國宋卡府，鐵路將橫穿整個泰國，該項計劃預計在5年內完成。

阿披實還介紹，根據規劃，泰國和中國將爲此共同成立合資公司，合作修建廊開至曼谷、曼谷至宋卡府巴丹貝沙鎮的高速鐵路。

在5日的同一個談話中，阿披實說，泰國有興趣主辦2020年的世界博覽會。阿披實說，泰政府將研究舉辦2020年世界博覽會活動的細節。他認爲世界博覽會將有助於刺激泰國經濟和促進並提升國家的形象。