



▲謝廷駿昨日出殯，其兄長、弟弟及父母為他送別，母親（中）更哭成淚人需要親友攙扶

林雨桑攝

謝廷駿大殮 精神永存

【本報訊】記者陳耀麟報道：菲律賓挾持人質事件中，冒險致電回港的康泰領隊謝廷駿昨日舉行大殮，並在柴灣歌連臣角火葬場完成整個葬禮程序。生前喜愛熱鬧的謝廷駿，他人生最後一程並不孤單；有市民特地在門外守候向這位盡責領隊作最後致敬；弟弟謝志恆陪伴哥哥走完最後一段路；母親強忍喪子悲痛陪伴愛兒舉殯。雖然謝廷駿隨着大殮結束已化作一縷輕煙，但他的精神卻永遠長留每一位港人的心中。

謝廷駿周日舉行公祭後，昨日進行大殮儀式。儀式開始前，勞工及福利局局長張建宗、康泰前任總經理劉美詩、現任總經理黃俊達先後到場致哀。

市民陸續往悼念

昨日雖然是上班時間，但仍有數十名市民在靈堂外守候。周日因要上班而錯過公祭的陳先生，上午亦犧牲假期前往悼念：「雖然我不認識他，但透過傳

媒報道知道他當日冒險致電回港，他的勇氣值得港人景仰。」

另外，家住將軍澳的梁先生更到紅磡靈堂外悼念，談到菲律賓拯救人質行動更數度激動落淚：「事發十多日後我仍然不能接受，菲律賓作為旅遊區應該要對旅客好好，今次這件事我認為應該要對菲律賓重新評估。」二人異口同聲希望謝廷駿父母堅強生活，及希望這位救人領隊早登極樂。場外除了圍觀市民及中港傳媒外，亦有菲律賓電視台到場報道謝廷駿的葬禮。

謝廷駿家人周日晚通宵守夜後，昨日上午十時三十分舉行由佛教儀式進行的大殮，靈堂內除了謝廷駿家人外，約三十名親戚及同事在場內哀悼，不少親友在瞻仰遺容時都感觸落淚，其間更有親人泣不成聲，場面令人傷感。周日被拆走的輓聯「天地不容恨非國劣警殘兵」，昨日換上由謝廷駿胞弟謝志恆送上的輓詞「雁行折翼」，以表達對哥哥思念之情。

骨灰安葬鑽石山

連日來為哥哥後事而東奔西跑加上悲痛，謝志恆難掩疲態，但他仍堅持手捧遺照，約在中午十二時為哥哥謝廷駿引靈，由紅磡世界殯儀館前往柴灣歌連臣角火葬場火化，另外亦有約四十名親友乘坐旅遊車一同前往。基於傳統禮節下，謝廷駿父母不能陪同上山，所以工作人員將謝廷駿父母的花牌放上靈車，陪同謝廷駿走完最後一程。

面對喪子悲痛，謝母不理大批傳媒在外，走到門外目送靈車離去，與這位孝兒訣別，其間失聲痛哭，現場眾人無不感到疼心。

在歌連臣角完成所有儀式後，謝志恆手捧哥哥遺照，再引領哥哥返家，而謝廷駿家屬因早前婉拒政府安排下葬景仰園，所以其骨灰將安葬在鑽石山靈灰安置所。

警隊無專責小組 未制訂全面指引 菲首席談判員僅是初級

【本報訊】據菲律賓 ABS-CBN 新聞網6日報道：菲律賓調查馬尼拉人質事件的委員會恢復聆訊，六日傳召多人作供。當日與槍手門多薩談判的首席談判「專家」表示，警隊內並沒有正式的談判小組，也沒有處理人質事件的談判指引。

馬尼拉挾持人質事件流血收場，菲律賓警方拯救人質的部署備受批評。當天擔任警方首席談判專家的耶夫拉，在聽證會上作供，表示菲律賓警隊並無成立一個正式的人質談判小組，內部也沒有一套處理人質談判的指引。由於他二〇〇二年曾到美國路易斯安那州一間警校修讀人質談判課程，並曾接受國際警察組織資助的談判訓練，所以才獲指派為當日的首席談判員。不過，耶夫拉僅是初級談判員，在五次談判經驗中，都只是負責協助。

政府各部沒協調救人

耶夫拉說，他在二〇〇七年已向警隊建議，成立一個專職談判隊伍，並制訂全面指引，但警方無跟進。因此，八月二十三日警方所能派出的仍只是一支臨時湊成的非正式談判隊，他們根本沒有什麼談判指引可以遵守。他說：「當時沒有人領導談判工作……我想這角色應該由我擔任……我們當時不懂得怎樣商量，以及提出什麼談判條件。」

此外，讀法律系出身的耶夫拉又指，當日各部門並無開會，導致警方與危機管理委員會之間的協調不清晰。危管會由市長擔任主席，副市長擔任副主席。根據有關指引，危管會在危機爆發時擁有最高權力，市長可以委任一名現場指揮官或者地面指揮官去領導應對工作。耶夫拉估計當日是由馬尼拉警區首長馬格蒂拜擔任地面指揮官。馬格蒂拜可能負責管理四組人：談判專家、作戰部隊、服務支援組和公關事務組。而當日的行動全部根據馬尼拉市



▲人質事件當天擔任首席談判專家的耶夫拉解釋警方的營救過程

路透社

長林雯洛的指令。

指毋須及早制服槍手

談判延拖至晚上，形勢急轉直下，耶夫拉為何不在早段便制服槍手呢？耶夫拉解釋覺得在談判初期沒有這個需要。委員會再追問，他就以關乎談判策略為理由不想公開，要求開閉門會議再談。

耶夫拉又說，挾持人質事件當天，他並沒有情報支援，只有一名警員協助。在槍手挾持人質數小

時後，他們兩人仍不清楚事情的整個情況。他還說，特警發動攻擊時，談判人員並不知情。

負責領導調查委員會的菲律賓司法部部長德利馬表示，會加快聆訊程序，避免任何延誤。菲調查人員星期二會到挾持人質事件的案發現場，國父黎利紀念公園調查，星期三會到停放出事旅遊巴士的倉庫重組案情。另外，菲律賓國會參議院調查馬尼拉挾持人質事件，建議一旦再發生同類事件時，要加強監控傳媒，包括要求停止廣播相關新聞。

我們警察來說，這種說話是很嚇人的。」

格雷戈里奧又說，其實他在危機發生初期嘗試接近被綁勒的旅遊巴士，好讓他說服兄長停止挾持人質。但其中一名談判人員薩爾瓦多制止格雷戈里奧，又取走他的一支9毫米手槍。

他說，他其實在下午3時的限期結束前是可以與門多薩對話，勸阻他不要傷害人質的。當時，馬尼拉副市長莫雷諾已在研究門多薩提出的要求，即要申訴專員辦公室檢視他的復職要求。

此外，有報道指，格雷戈里奧與哥哥門多薩一樣被警隊停職，目前仍在等待申訴專員的裁決。格雷戈里奧透露，他被告在調查一宗交通意外期間妨礙司法公正，因而在2009年4月受到一宗行政投訴和一宗刑事控訴。申訴專員在今年2月裁定他刑事罪名不成立，但行政投訴成立，他於8月21日（挾持案前兩天）被下令停職一個月。

格雷戈里奧在事發當日有參與與門多薩談判，但同日較後時間被警方拘捕，不少人懷疑是此事觸發門多薩向車上的香港旅客大開殺戒。

涉妨礙司法公正停職一月

門多薩弟弟亦有案在身



▲菲槍手門多薩的弟弟格雷戈里奧在聽證會上宣誓

法新社

【本報訊】據菲律賓 GMA 電視台6日報道：菲槍手門多薩的弟弟格雷戈里奧六日作供時說，他在挾持人質事件發生當天，之所以在危急關頭向傳媒求助，是因為他擔心警方會對他不利。

格雷戈里奧說，他聽到馬尼拉市長林雯洛下令將他拘捕之後，即跑到指揮中心附近的傳媒聚集處。此前，警方其中一名談判人員對林雯洛說，應該落案起訴作為人質事件共犯的格雷戈里奧。

他說：「林雯洛說：『如果挾持人質的情況持續，就不應放過他。』」

格雷戈里奧說，當他聽到這番話，感到很害怕。

他說：「我服務警界已有很長的一段時間了。對

菲內政部副部長擬辭職

【本報訊】據菲律賓 GMA 電視台、《馬尼拉公報》六日報道：菲律賓內政部副部長普諾表示，已經準備好為人質事件辭職。普諾星期一接受電台訪問時暗示，一旦調查機構認為他要為人質事件負責，他將會立即請辭。

普諾在 DZXL 電台的訪問中說：「要總統為我們的失職負責，令我感到羞愧。因此若證明我失職，我會辭職。」

他說，如果因為他的缺乏經驗和訓練去處理人質危機，而導致慘劇發生，他亦已準備好面對一切的後果。普諾說：「我已經說過，我沒有經驗，亦沒有接受過相關訓練去處理人質危機。假如人質危機血腥結束是我的責任，我會面對後果，我會辭職。」

菲律賓總統府星期一說，雖然總統阿基諾三世已經承擔了馬尼拉人質危機鬧劇的全部責任，但是如果政府發現任何官員在處理危機時發生錯誤，將予以追究，撤銷其職務。

總統發言人說，總統正在等待官方調查人質事件的結果，然後將對犯錯誤的官員採取適當行動。在被問到如果發現有政府官員須對這場悲劇負責時總統會不會手軟時，總統發言人說：「阿基諾總統承諾將嚴厲處理一些人。這是他的聲明。」

該名發言人承認，雖然人們批評政府處理人質危機的方式，但是迄今仍無官員提出辭職。

菲正副申訴專員拒作證

【本報訊】據菲律賓 ABS-CBN 新聞網六日消息：菲律賓正副申訴專員六日拒絕在調查人質事件的委員會面前作證。

菲律賓調查人質事件委員會主席、司法部長德利馬表示，收到正副申訴專員古鐵雷斯和岡薩雷斯的謝絕邀請函，表示不出席聽證會，避免日後處理申訴個案時，出現不公平的情況。不過，德利馬表示，委員會會再發信邀請二人出席；她說，委員會不會強迫他們，但會提醒他們有義務與委員會合作。

岡薩雷斯曾被指欲向門多薩收取十五萬披索的賄賂，作為撤銷他的案件的報酬。但是，他星期一否認上述指稱。岡薩雷斯在記者招待會上說，他從未與門多薩見過面，也從未向他索取賄賂。他說，直到門多薩挾持人質之後，他才跟門多薩交談。

他說，馬尼拉副市長在人質危機談判期間曾打電話給他，問他是否想跟門多薩談談他的案件。

「門多薩對我說：『你索要十五萬披索』。我說：『哪有這事，我們沒見過面。我不認識你。』」

他說：「接着門多薩說：『你在陷害我。』我問：『誰？何時？何地？』但他沒有回答。」

門多薩因勒索一名酒店主廚而與另外四人被撤銷警察職務。

菲廉航北京至馬尼拉 乘客僅逾半



▲菲律賓宿霧太平洋航空一架飛機

法新社

【本報訊】綜合媒體報道，菲律賓最大廉價航空宿霧太平洋開通北京至馬尼拉航線，但康泰旅行社旅遊巴士挾持人質事件發生後，赴菲旅遊的低迷場面仍在繼續。星期一凌晨的首航，80多位乘客未能將150個座位坐滿。

據宿霧太平洋航空北京辦事處負責人說，宿霧太平洋推出168元人民幣的低價機票拉攏乘客。

首航上，中國旅客僅佔一半，其中大部分是去菲律賓出差，只有六七位是打算旅遊，而他們也明確表示不會在馬尼拉停留。

北京一位旅行社負責人表示，菲律賓這家廉價航空長期推出1399元往返馬尼拉的機票價格本來具有一定的市場競爭力。但挾持人質事件發生後，幾乎所有預定的遊客不約而同地表示，近期不願去菲律賓旅遊，京城各大旅行社也隨即取消了大部分赴菲旅行團。

這位負責人透露，實際上航空公司開航線實機票目的是打品牌賺人氣，實際上要靠貨艙位掙錢，「所以說這家廉價航空公司是否能生存下去，除了看客運情況，更要得看貨運能否收回成本」。



▲菲律賓警方代表六日抵達香港灣仔警察總部

新華社