

繼承和發揚特區精神

王榮：再造火紅年代



▲六日，陸、海、空、武警駐軍，以及社會各界代表出席特區慶典 中通社
▲六日，中共中央政治局委員、廣東省委書記汪洋主持大會 新華社
▼六日，廣東省委常委、深圳市委書記王榮在慶祝大會上發言 新華社

【本報訊】廣東省委書記汪洋今天在深圳參加慶祝特區成立30周年大會時要求特區要繼續解放思想，奮力拼搏，努力當好推動中國科學發展、促進社會和諧的排頭兵。深圳市委書記王榮在慶祝大會上表示，將繼承和發揚30年孕育形成的特區精神，想幹、敢幹、快幹，努力再造一個激情燃燒、幹事創業的火紅年代。

汪洋希望特區在改革開放和社會主義現代化建設中取得新進展，實現新突破，邁上新台階。深圳經濟特區要立足新起點、爭創新優勢、努力在加快轉變經濟發展方式、深化改革開放、加強社會主義精神文明建設，促進社會和諧，推進黨的建設等各個方面繼續走在前列，全面開創經濟特區工作的新局面。東道主王榮在大會上發表講話稱，30年來，深圳歷代建設者忠實貫徹中央創辦經濟特區的戰略意圖，銳意創新、開拓進取，奮發有為、不辱使命，使特區建設取得了舉世矚目的成就。30年來，深圳經濟以年均增長25.8%的速度迅猛發展，2009年實現國內生產總值8201億元，經濟總量躍居全國大中城市前列，人均國內生產總值達到1.36萬美元，人民生活水平得到較大改善。深圳從一個昔日的邊陲小鎮迅速崛起為一座產業發達、交通便利、功能完備、設施先進、環境優美的現代化大城市。

勇當探路先鋒 先行先試

王榮稱，30年來，深圳始終堅持改革開放，充分發揮特區「窗口」、「試驗田」作用；始終堅持發展是第一要務，努力實現科學發展；始終堅持科技是第一生產力，不斷增強自主創新能力；始終堅持「兩手抓、兩手都要硬」，不斷營造文明法治和諧發展環境；始終堅持人才是第一資源，不斷打造高素質幹部和人才隊伍；始終堅持解放思想更新觀念，大力弘揚特區精神；從而為全國的改革開放和社會主義現代化建設進行了積極探索、作出了重要貢獻。

王榮表示，在新的歷史起點上，深圳經濟特區將在改革開放和科學發展中進一步肩負先行先試的責任，以當年「殺出一條血路」的勇氣，在新形勢下「走出一條新路」，努力當好推動科學發展促進社會和諧的排頭兵，加快建設現代化國際化先進城市。堅持改革開放，勇當探路先鋒，敢闖敢試、先行先試，力爭在重點領域和關鍵環節率先突破，進一步發揮好「窗口」、「試驗田」作用；堅持科學發展，以更大力度加快轉變經濟發展方式，全力推動國家创新型城市建設，力爭成為自主創新的「國家隊」，打造具有國際競爭力的現代產業體系、提升參與國際競爭的能力和實力，努力實現創新發展、轉型發展、低碳發展；堅持以人為本，着力保障和改善民生，推進社會管理創新，向國際先進城市學習，加強民主法制建設，保障人民群眾享有更多更切實的民主權利，讓全體市民共享幸福城市家園、共享改革發展成果，努力成為構建和諧社會的先行區。



回顧比亞迪創業歷程 王傳福感謝改革開放

【本報記者王一梅深圳六日電】6日，在深圳經濟特區建立30周年慶祝大會上，比亞迪總裁王傳福作為深圳優秀建設者代表，應邀首先上台發言。他說，比亞迪15年創造的奇跡，首先要感謝黨的改革開放政策，感謝深圳這片創新創業的熱土，作為改革開放政策的忠實執行者和先行者，深圳經濟特區給包括民營企業在內的國內企業發展營造了最佳的環境，給了我們創新的土壤、創新的氣氛、和「敢闖敢試、敢為天下先」的創新精神。

5日，胡錦濤總書記赴中國科學院深圳先進技術研究院，了解深圳發展30年歷程，參觀比亞迪展廳時，比亞迪總裁王傳福為胡錦濤總書記介紹了該公司發展歷程及三大綠色夢想。胡總書記對此表示高度讚賞。

比亞迪公司1995年在深圳創建，從創業初期的20多人，發展到今日20萬名員工，從外租廠房到擁有11大工業園，已成為網絡遍布全球的國際化企業。公司的英文縮寫是「BYD」，「Build Your Dreams」代表的就

是一種為實現夢想而奮鬥的精神。王傳福說，敢於創新、勇於實現，是我們創業的精神支柱。正是抱着這種信念，當充電電池產業由國外巨頭佔據絕對優勢，一套設備動輒需要數百萬元，甚至上億元的時候，我們僅僅憑着借來的250萬元，以自主研發的設備和工藝，形成了獨特的競爭優勢，打破了國外企業的壟斷格局。3年時間便佔據了全球近40%鎳鎘電池市場，到2008年已經成為全球最大的充電電池製造商。當人們還為比亞迪在電池領域奇跡般崛起而驚嘆的時候，我們又義無反顧的投入了競爭白熱化的汽車產業。通過幾年時間的努力，於2009年奪得全國自主品牌轎車銷量第一，並自主研發了大型動力電池，解決了電動汽車最核心的電池技術，在世界上形成了領先的優勢。2008年，比亞迪製造的全球第一款不依賴於充電站的雙模電動汽車在深圳上市；今年5月比亞迪製造的全球第一批純電動出租車在深圳上路運營。

30時評

特區創新成中國新訴求

6日，中共中央總書記、國家主席胡錦濤指出，要實現現代化，經濟特區要勇於變革，勇於創新，永不僵化，永不停滯。

30年前，中國設立了包括深圳在內的四個經濟特區。在這些經濟實驗室裡，中國經濟對內改革、對外開放，允許外國資本參與經濟發展。當時，雖是「摸着石頭過河」，但着眼的是「殺出一條血路」。

彈指揮間，30年過去，特區過得還好嗎？官方對此評價說，深圳敢闖、敢試、敢為天下先，勇於突破傳統經濟體制束縛，率先進行市場取向的經濟體制改革，創造了世界工業化、現代化、城市化發展史上的奇跡。

30年間，數以千萬計、急於擺脫貧困的中國人湧向特區。他們成為廉價勞動力的同時，也誕生了中國首批企業家。深圳等經濟特區先後湧現出了華為、中興、騰訊、比亞迪等知名企業。

期間，深圳迅速從邊陲小鎮發展為現代化大城市，經濟規模增長了979倍，年均遞增25.8%；人均GDP達1.36萬美元，達到中等發達國家的水平。

期間，受益於經濟特區經驗的中國經濟，規模也迅速擴大。30年間，包括深圳經濟特區在內，積極承接國際產業大轉移的中國借助外資、外來資源，大幅提高生產效率、擴張產能；然後又借助外部市場，消化不斷擴張的產能。

如今，隨着國際金融危機的爆發、貿易保護主義的抬頭，外需繼續無限擴張幾乎成為不可能。中國把今後發展經濟的希望，寄托在了發展方式轉變、自主創新的身上。

中國的這一訴求，在6日舉行的深圳經濟特區建立三十周年慶祝大會上顯露端倪。當日與世人見面的四家企業負責人，分別來自招商局集團、長江實業集團、騰訊和比亞迪汽車。

如果說招商局集團和李嘉誠旗下的長江實業集團先行一步，為經濟特區騰飛立下了汗馬功勞；那麼，騰訊和比亞迪汽車則是代表經濟特區今後發展方向的新秀。

騰訊是擁有4億網民、全球市值名列第三位的创新型互聯網企業；比亞迪汽車自主研發了大型動力電池，解決了電動汽車最核心的電池技術，在世界上形成了領先優勢。

出席深圳經濟特區建立三十周年慶祝大會的胡錦濤強調說，經濟特區要為推動科學發展探索新路，推動經濟發展從要素驅動向創新驅動轉變。圍繞科學發展、自主創新。

從「特區」身上嘗到甜頭的中國，除了深圳等首批經濟特區之外，還相繼批准設立重慶、成都等8個綜合配套改革試驗區。創新已成為幾乎所有特區的共同取向，並期待在新跨越中再鑄輝煌。

【中新社北京六日電】

外來工貢獻特區30年

【本報記者唐剛強深圳六日電】三十年間，深圳從一個與香港山水相連的邊陲落後漁村，一躍發展成為經濟總量居全國第四大的新興現代化大都市，創造了舉世矚目的「深圳速度」。這一奇跡，亦是千百萬深圳外來工用汗水支撐起來的經濟奇跡。

翻開深圳改革開放30年來的發展史頁，外來工一直是深圳各個經濟領域建設中的主力軍。1982年臨冬，也是在特區誕生的第二個年頭，深圳提出「時間就是金錢、效率就是生命」口號，開始響徹全國。

與此同時，全國10萬建築大軍南下會戰深圳，三天一層樓的「深圳速度」，高樓大廈開始像雨後春筍一樣在深圳拔地而起。

大批的熱血青年，不斷從內地湧向改革開放前沿陣地的深圳淘金，農民、工人、技術員、工程師、教師。這批早期來深建設者，亦滿足了深圳從低級到高級不同層次的勞動力，推動了深圳改革初期合資、民營等經濟體的發展。

1989年，百萬勞工下深圳，更形成了特殊的移民潮，深圳也成為聚集打工者最早的城市之一，構成了一個新興而具強大活力的移民城市。

這批外來工無疑對依靠「三來一補」加工製造業起家的深圳外資經濟有舉足輕重的作用。深圳市的出口額從1979年的0.09億美元增長到去年的1619.79億美元，連續17年居全國城市第一。

30年來，不少外來工亦成功實現了自己的夢想。來自廣東梅縣的安子也是早期來深圳打工者的一員，以上世紀90年代初寫了一部名為《青春驛站》的小說，使她成為深圳百萬打工者的偶像。從一無所有，到如今成為擁有數家公司，中國第一打工妹安子成為深圳這座移民城市從無到有拚搏歷程的一個濃縮。

今年，深圳經濟特區30歲，而深圳人口平均年齡不足27歲，深圳已成為全國外來務工人員數量最多的城市，深圳市被評為全國最受農民工歡迎的十大城市之一。

43歲的劉齊鳴是寶安區一家企業的副總經理，從1990年高中畢業來深圳，還只是普通職員，通過業餘時間參加培訓學習「充電」，最終事業有所成就。在深圳，劉齊鳴娶妻生子，也購置了自己的房產。他說，是深圳給了自己改變命運的機會，作為深圳人很自豪。

作為移民城市，深圳早期被認為是個無根的城市。但隨着早期外來工在深圳成家立業，第二代第三代的出生，已經把深圳當成故鄉，這已然是一座「打工者」的城市。



▲深圳取得今日的成就，外來工功不可沒。圖為一名工人五日在鄧小平銅像前打掃路透社