

胡總獻花籃 緬懷鄧小平

▼胡錦濤向鄧小平銅像敬獻花籃 新華社



今日上午，國家主席胡錦濤在蓮花山公園向鄧小平同志銅像敬獻花籃，並前往位於蓮花山下的深圳經濟特區三十周年紀念園種下一顆紀念樹，勉勵深圳堅持科學發展，再創輝煌。這是胡錦濤以國家主席的身份第四次來深圳視察工作，其中三次登上蓮花山頂，拜謁鄧小平銅像，深切緬懷這位改革開放總設計師。

【本報記者唐剛強深圳六日電】

位於深圳市中心的蓮花山公園，鬱鬱蔥蔥，生機盎然。改革開放總設計師鄧小平的雕像屹立在山頂廣場。小平同志目光堅定，深情的注視前方。

胡錦濤與隨行的中央領導來到蓮花山山頂廣場瞻仰小平同志，懷着崇敬的心情，敬獻花籃。胡錦濤緩步走上銅像基座，仔細整理花籃上的紅色緞帶，隨後，胡錦濤和大家一起向小平深深鞠躬，表達對小平同志的無限記憶和懷念。

胡總植樹勉勵深圳

為紀念深圳特區建立三十周年，深圳市政府在蓮花山的東南部以園中園的方式建立紀念園，園內建立了三組浮雕牆，分別以深圳原創歌曲《春天的故事》、《走進新時代》、《走向復興》命名，藝術再現了深圳三十年來的蓬勃發展和美好的發展未來。

胡錦濤一行走進紀念園，詳細了解紀念園的規劃設計和建設情況。他還與隨行的中央領導同志以及兩名少先隊員一起揮鋤培土，植下一棵金桂樹，祝願深圳的明天更加美好，勉勵深圳堅持科學發展，再創輝煌。

胡錦濤十分關注深圳高新技術產業的發展情況，在隨後的行程中，先後考察了騰訊公司、大亞灣核電站、中科院深圳先進技術研究院等。在深圳期間，胡錦濤還參觀了深圳經濟特區建立30周年成就展。

▼深圳市民在鄧小平像前拍照留念

路透社



▲位於深圳蓮花山公園的鄧小平銅像

新華社

胡錦濤五訪深圳

胡錦濤十分關心和高度重視深圳經濟特區的改革發展。自從到中央工作後，他先後五次親臨深圳視察指導工作，提出了十分重要的指導意見。

1994年11月9日至16日，時任中共中央政治局常委、書記處書記的胡錦濤先後到汕頭、潮州、深圳、珠海等地進行考察。他指出，經濟特區所走的道路，是一條成功之路、希望之路。經濟特區發展變化的實踐充分證明，鄧小平同志建設有中國特色社會主義理論和關於創建經濟特區的決策，是英明的、正確的。

1999年6月，胡錦濤在出席香港特別行政區成立兩周年紀念活動前，再次考察深圳，並與致勃勃地登上蓮花山頂，視察了深圳中心區。

2003年4月11日至12日，胡錦濤到深圳視察期間明確提出深圳要加快發展、率先發展、協調發展，要求經濟特區要繼續發揮「試驗田」和「示範區」作用，在制度創新和對外開放方面走在前面，為全國提供更多的有益經驗。而這些重要論述，與科學發展觀的初步提出，有一定的關係。

胡錦濤十分關注深圳高新技術產業的發展情況，2003年4月，胡錦濤參觀了深圳高新技術產業園、深圳虛擬大學園、深圳清華大學研究院，以及中興、長城、富士康、華為等企業。他強調指出，發展高新技術產業，掌握核心技術很重要，不掌握核心技術就會受制於人，要下決心攻克一批關鍵技術，這樣才能在競爭中贏得主動。2007年，胡錦濤赴港參加慶祝香港回歸十周年，7月1日出席深圳灣口岸開通儀式，並為口岸開通剪綵。

招商局再投資深圳600億

【本報記者唐剛強深圳六日電】炸響了蛇口開發建設「第一炮」的招商局是深圳最早的投資者，30年來，招商局與深圳經濟特區風雨同行，披荆斬棘，並肩創業，共同創造了輝煌。

招商局董事局主席傅玉寧今日作為國有企業代表在深圳特區成立三十周年大會上說，早在改革開放之初，「招商人」敢闖敢試、敢為人先，喊響了「時間就是金錢，效率就是生命」等口號，大膽在勞動用工、土地制度、激勵機制、企業制度等方面進行了一系列改革實踐。30年彈指一揮間，招商局從一家以港口航運為主的企業，發展成為包括交通運輸、金融、地產、綜合開發等

核心主業在內的大型企業航母；資產規模從不足2億元發展到了2009年的2687億元，增長了1300多倍；成功創建招商銀行、平安保險、中集集團等一批國內外知名企業，孵化出金蝶軟件、分衆傳媒等高科技企業。以深圳這片熱土為依託，百年招商局創造了自身發展的第二次輝煌，也實現了「實業強國」的百年夢想。

傅玉寧表示，當前，招商局與深圳經濟特區一樣，都站在了一個新的起點上。招商局將在未來5年，在深圳再投資600億元，力爭在深圳經濟特區新的探索與轉型中，為建設國際航運、物流、金融中心和智慧城市、低碳城市發揮應有的作用。

深圳市民歡慶特區生日

【本報記者唐剛強深圳六日電】今日深圳隆重舉行特區建立30年慶祝大會，大批市民走上街頭感受喜慶氣氛，上萬市民聚集深圳市民廣場觀看晚上的焰火晚會。

在深圳布吉一家企業活動室內，企業組織二十幾名外來工觀看特區三十年慶祝大會的直播。這家企業的俞老闆說，十年前只是一年納稅幾百元的小作坊，現在已發展為每年稅收上千萬的公司。最初創業起步時，研發資金投入大，因享受政府的貼息貸款，順利渡過難關。

深圳市民康女士則與丈夫一大早守在家中看電視直播。她笑着說，自己與丈夫1983年來深圳工作，算是早期的「墾荒牛」，一路見證了深圳的發展。目前，她已打電話給在美國留學的兒子，希望其回深圳發展。一曲《春天的故事》紅遍大江南北，這首歌曲的詞作者蔣開儒則說，深圳這個地方是一個容易圓夢的地方，期待深圳特區改革開放更上一個台階，會努力為深圳寫新歌。

近期關於深圳特區不特的擔憂情緒升溫，胡錦濤今日支持特區先行先試的講話，振奮人心，派了「定心丸」。香港全國政協委員劉夢熊受訪表示，這顯示出中央對深化改革的決心，並賦予深圳更多的任務，深圳未來不僅是一個經濟特區，更是政治體制社會民生綜合改革的試驗田，香港亦將受益深圳的發展。

今天早上，還有很多市民登上蓮花山向鄧小平銅像前獻花。李姓老人說，老一輩深圳人對鄧小平這位改革開放總設計師有特殊的情結。還有不少市民是之前聽聞胡主席要到蓮花山，便早早守候，希望能和主席說說話。



遷徙夢想奮鬥 深圳集體記憶

30 特稿

【本報訊】新華社深圳6日消息：每一座城市都有屬於自己的集體記憶。而對於深圳，這座年輕的移民城市，人們的記憶往往開始於：你從哪裡來？

30年前，這裡只是一個默默無聞、只有3萬多人的邊陲小漁村；30年後，這裡已經成為擁有1400多萬人口的大都市。霓虹燈下，萬家燈火。

深圳人的集體記憶往往由三部分構成：遷徙、夢想和奮鬥。無論他（她）是80年代初來到的老深圳人，還是受鄧小平南方談話激動的逐夢者，抑或是2000年後的新生代，深圳，都給予了他（她）們相同的烙印。

30年前，他們創建新城

1982年9月，王道良同他的基建工程兵戰友一起，從上海寶鋼南下，到達荒蕪的深圳。與他們一起南下的，是全國各地2萬多名基建工程兵，而當時的深圳，人口只有3萬多。

對北方漢子王道良來說，記憶最深的，是深圳的雨。「雨那麼大，從來沒見過。當時都是搭的竹棚住人，一下雨，水都到這裡。」王道良比劃着膝蓋的位置。就是這些來自五湖四海的工程兵，為深圳建設了許多地標性建築，包括深圳市政府大樓、電子大廈、沖溪酒家等。「拓荒牛」的激情，讓「三天一層樓」的「深圳速度」名揚海外。

王道良定居在深圳，見證了這座城市從荒蕪到繁華、從落後到現代的過程。如今的他，已經適應了南方潮濕多雨的天氣，和他的戰友一起，棲身在深圳一個綠樹繁茂的小區。

工程兵的幹勁激起了年輕人的「英雄主義的豪邁氣概」，他豁然開朗：應該去深圳特區施展個人的才幹，實現個人的抱負。

這個年輕人就是王石。1983年5月7日，33歲的他乘廣深鐵路列車抵達煙塵滾滾的深圳。再後來，他創辦了深圳萬科企業股份有限公司。經過20多年的發展，如今的萬科已經成為國內最大的專業住宅開發企業。2010年，在深圳迎來建區30年之際，王石接受媒體採訪時說，沒有改革開放，就沒有萬科。對於深圳這片給予了自己生命的熱土，萬科無論走多遠，都不會忘記。短短30年，深圳從當初的3萬多人發展到現在的1400萬人口，其中95%都是外來人口。遷徙，是屬於大多數深圳人共同的回憶，也是這座移民城市特有的精神內質。

18年前，他們追逐夢想

王石33歲的時候，選擇了深圳；「嶺南才子」鄧康延在同樣的年齡，做了一個同樣的選擇，只不過，這一年，已經是1992年。

1992年，對於深圳來說，是一個具有特殊意義的日子。鄧小平南方談話，令這塊熱土輻射出更加巨大的磁場，吸引了更多到深圳尋求發展的年輕人。

與80年代初不同，這一輪來到深圳創業的，以政府官員、教師和科研人員為主導。有人回憶道，當時廣深線南下的列車趨趨爆滿，車上的乘客絕大多數是到深圳尋夢的人。

鄧康延就是在這一年選擇辭別西安故鄉的父母妻兒，踏上南下深圳的火車。他告別了煤科院西安地質分院工程師的安穩職業，開始了他在深圳居無定所的日子。

鄧康延不是一個「安分」的人，他一直在不停地變換身份，從《深圳青年》、《鳳凰週刊》主編到紀錄片製作人，他一直在挑戰、尋找新的契機。

他慶幸自己來到這片熱土並遇上一些志同道合的人。他動情地以泰戈爾的詩表達自己對深圳、對紀錄片事業的心情。「我拋棄了所有的愛傷和疑慮，去追逐那無家的潮水。」

他永遠記得自己剛來到深圳那一年的8月26日，他正傷心自己的生日冷冷清清，無人陪伴，突然發現深圳的街道張燈結綵，禮花燦爛，整個城市到處喜氣洋洋，彷彿整個城市都在朝他微笑慶生。他感到溫暖，原來，他就是為深圳而生的。

10年前，他們尋找自己世界

2000年4月，19歲的海南小男生陳楚生在父親的陪伴下來到深圳，在一家小飯館送外賣。與普通的打工仔不同，這個小男孩有着一把動人的聲線，在工作繁瑣的間隙，他喜歡唱歌，還喜歡自己嘗試着寫歌。

他向飯店老闆的兒子借了一把結他，自己譜曲填詞，開始在歌廳、酒吧尋找唱歌的機會。他輾轉在深圳大大小小的酒吧、歌廳，尋找各種各樣的故事。

2007年，陳楚生獲得選秀節目「快樂男聲」全國總冠軍。

陳楚生的故事，只是千萬個到深圳追逐夢想的新生代特區人中的一個。他們中，有的已經成功，成為眾多特區傳奇中的一個；有的還在追尋，屬於自己的一片天空。你在深圳的大街小巷上，就能看到那一張張年輕的面孔，寫滿着希望與夢想。



▲今日深圳新貌

新華社



►圖為80年代初第一批來建設深圳特區的青年工人 新華社